Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 18:03

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/sterownik-silnika-engine-mount-mc-80lbs-12v-p-1050.html



Sterownik silnika ENGINE MOUNT Mc 80Lbs 12V

Cena brutto	**1 900,00 zł**
Cena netto	**1 544,72 zł**
Dostępność	**Wykonywany na Zamówienie**
Czas wysyłki	**Termin wysyłki ustalany telefonicznie**
Numer katalogowy	**EMMC80LBS**
Producent	**Multi-Com POLSKA**

Opis produktu

ENGINE MOUNT Mc
Sterownik silnika elektrycznego z maximizerem, płynną regulacją obrotów w przód i tył, do silników o maksymalnej mocy 80Lbs (780W) 12V.

Sterownik umożliwia podpięcie elektrycznego silnika zaburtowego i sterowania nim z przenośnego pulpitu sterującego na odległość 5mb.
Można podpiąć dowolny silnik zaburtowy elektryczny 12V (przełącznikowy) do mocy 80Lbs bez jego przeróbek, silnik podłączamy do sterownika i ustawiamy najwyższy bieg do przodu.

Pulpit umożliwia sterowanie kierunkiem obrotów w przód jak i w tył, regulacja odbywa się płynnie od bardzo niskich obrotów do maksymalnych obrotów silnika.
Sterowanie silnikiem w prawo / lewo musimy dokonywać ręcznie manetką silnika lub wykonać we własnym zakresie mechanizm skrętu za pomocą linek, czy cięgien.

Sterownik posiada wbudowany maximizer dający duże oszczędności prądu.

Maximizer: Jest to układ elektroniczny który zastępuje standardowy przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów odbywa się płynnie do przodu jak i do tyłu, daje nam możliwość ustawienia prędkości precyzyjnie. Regulacja z użyciem zwykłego przełącznika biegów ma tą podstawową wadę, dla przykładu na 2 biegu otrzymamy prędkość około 2km/h a na 3 biegu 3,5km/h, nie mamy możliwości uzyskać prędkości pośredniej co jest bardzo istotne przy trolingowaniu. Układ maximizera oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedna bardzo ważną zaletę - oszczędza prąd w akumulatorze (zwiększa zasięg łodzi w stosunku do silnika ze standardową regulacją biegów 5/3. Dla przykładu: Silnik z przełącznikiem biegów 55Lbs na 3 biegu ma pobór w granicach 19A przy prędkości około 3,5km/h, ten sam silnik z maximizerem przy tej samej prędkości 3,5km/h ma pobór około 4A, jest to prawie pięciokrotnie mniej, przy niższej prędkości oszczędność jest jeszcze większa, na prędkości maksymalnej oszczędności nie ma, maximizer daje pełną moc na silnik!
Oszczędności zaczynają się od każdej prędkości poniżej maksymalnej, im wolniej tym oszczędność jest większa.
Podane dane poborów to faktyczne liczby uzyskane z testów przeprowadzonych przez nasz serwis Multi-Com.

Dane:
zasilanie sterownika – 12V (9V do 15V)
obsługiwane silniki – 12V szczotkowe
moc obsługiwanych silników - do 80Lbs (780W)

długość przewodu sterownika – 5mb
długość przewodów zasilających sterownik – 90cm (przewód zakończony oczkami fi8mm)
długość przewodów zasilających silnik – 90cm (przewód zakończony szbkozłączką)
obudowa materiał - ALU
zabezpieczenie przed pomyłkowym podłączeniem
chłodzenie pasywne (obudowa jest radiatorem)

Wyposażenie pulpitu:
włącznik / wyłącznik - zasilania
pokrętło - regulacji obrotów silnika
przełącznik obrotów - przód / stop / tył
wskaźnik akumulatora - LED
alarm niskiego stanu akumulatora -BUZZER

Wymiary:
Pulpit - 110mm x 80mm x 43mm / 85mm
Sterownik - 195mm / 220mm x 110mm x 65mm

Waga:
Pulpit - 780g brutto z przewodem
Sterownik - 1370g brutto z przewodami

Gwarancja 24mies.

Polecamy do sterownika zakup bezpiecznika właściwego dla podłączonego silnika , który zabezpieczy sterownik i silnik przy wkręceniu się żyłki na wałek, lub chwastów w śrubę. Sterownik przeznaczony do silników szczotkowych bez własnej elektroniki!