Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:45

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-minn-kota-endura-c2-3442-mc-tuning-42lbs-p-177.html



Silnik Elektryczny Minn KOTA ENDURA C2 34/42 Mc-Tuning 42Lbs.

Dostępność	**Wykonywany na Zamówienie**
Czas wysyłki	**1-5 dni**
Numer katalogowy	**MKC234MC42**
Producent	**Minn Kota / Mc-Tuning**

Opis produktu

Silnik Minn Kota ENDURA C2 34/42 Mc-Tuning 42Lbs .

Silnik stworzony do pontonu, ponton ma specyficzne wymogi
- dno jest prawie nie zanurzone wymaga niskiej kolumny silnika
- idealnie sprawdza się silnik lekki i mały
- silnik mały łatwo zapakować do bagażnika samochodu
- z racji dużych szerokości pontonu powyżej 1,4m potrzebny jest silnik o dużej mocy
- duże opory które stwarza ponton powodują zwiększony pobór prądu, maximizer to rekompensuje
- potrzebny jest silnik o małym poborze prądu z racji braku miejsca na duży akumulator
- silnik niezawodny sprawdzony a taka jest Minn Kota Endura

Wszystkie te cechy posiada Endura C2 34/42 Mc-Tuning 42Lbs

Silniki Minn Kota to Klasa sama w sobie, prawdopodobnie niema na świecie drugiego producenta takiego jak Minn Kota. Silniki są bardzo dopracowane w najmniejszych szczegółach począwszy od użycia bardzo dobrej jakości plastików do obudowy rumpla, jak i dokładność wykonania. W tym silniku nic nie skrzypi ani nie puka, mam na myśli mocowanie do pawęży które jest wytrzymałe i spasowane, wykonując manewry na łodzi w lewo lub w prawo nie wydobywają się żadne odgłosy trzeszczenia czy pukania jak to ma miejsce w innych silnikach konkurencji. Wykonanie kolumny z kompozytów żywicy i włókna daje na bezpieczeństwo podczas napłynięcia na mieliznę lub podwodny korzeń, kolumna się odkształci i powróci do swojego pierwotnego kształtu (nie pęknie). Natomiast mocowanie do pawęży także przeżyje ten niefortunny manewr. Konstrukcja dołu silnika jest rewelacyjnie prosta i bezawaryjna, serwisowanie tych silników sprawia przyjemność, w sumie po kilku latach użytkowania serwis tego silnika zamyka się na wymianie uszczelniacza ewentualnie szczotek i przesmarowanie. Są to silniki od lat posiadające opinię najlepszych silników elektrycznych na wodzie.

Wykonany Mc Tuning w tym silniku zwiększył moc do 42Lbs.

Zastosowano w nim systemy:

Maximizer Power 300 C
Przewody 14mm2
Śruba trzy łopatkowa Power-Speed
TC - Thermal Control automatycznie włącza i wyłącza chłodzenie

Aktywne chłodzenie

Silnik objęty jest gwarancją 24mies. + 24mies.

Silnik wykonywany na zamówienie około 3-dni.

- ENDURA C2 34/42 Mc-Tuning:
- Napięcie 12V
- Uciąg - 42Lbs.
- Biegi przód – Płynna regulacja (MAXIMIZER)
- Biegi tył – Płynna Regulacja (MAXIMIZER)
- Max ciężar łodzi – 900kg
- Długość kolumny – 76cm
- Maksymalny pobór prądu w granicach – 36A
- Regulowana długość rumpla