

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-minn-kota-endura-c2-3442-mc-tuning-42lbs-p-177.html>



Silnik Elektryczny Minn KOTA ENDURA C2 34/42 Mc-Tuning 42Lbs.

Dostępność	Wykonywany na Zamówienie
Czas wysyłki	1-5 dni
Numer katalogowy	MKC234MC42
Producent	Minn Kota / Mc-Tuning

Opis produktu

Silnik Minn Kota ENDURA C2 34/42 Mc-Tuning 42Lbs .
Silnik stworzony do pontonu, ponton ma specyficzne wymogi
- dno jest prawie nie zanurzone wymaga niskiej kolumny silnika
- idealnie sprawdza się silnik lekki i mały
- silnik mały łatwo zaparkować do bagażnika samochodu
- z racji dużych szerokości pontonu powyżej 1,4m potrzebny jest silnik o dużej mocy
- duże opory które stwarza ponton powodują zwiększony pobór prądu, maximizer to rekompensuje
potrzebny jest silnik o małym poborze prądu z racji braku miejsca na duży akumulator
- silnik niezawodny sprawdzony a taka jest Minn Kota Endura

Wszystkie te cechy posiada Endura C2 34/42 Mc-Tuning 42Lbs
Silniki Minn Kota to Klasa sama w sobie, prawdopodobnie niema na świecie drugiego producenta takiego jak Minn Kota. Silniki są bardzo dopracowane w najmniejszych szczegółach począwszy od użycia bardzo dobrej jakości plastidów do obudowy rumpła, jak i dokładność wykonania. W tym silniku nic nie skrzypi ani nie puka, mam na myśli mocowanie do pawęży które jest wytrzymałe i spawane, wykonując manewry na łodzi w lewo lub w prawo nie wydobywają się żadne odgłosy trzeszczenia czy pukania jak to ma miejsce w innych silnikach konkurencji. Wykonanie kolumny z kompozytów żywicy i włókna daje na bezpieczeństwo podczas napłynięcia na mieliznę lub podwodny korzeń, kolumna się odkształci i powróci do swojego pierwotnego kształtu (nie pęknie). Natomiast mocowanie do pawęży także przeżyje ten niefortunny manewr. Konstrukcja dołu silnika jest rewelacyjnie prosta i bezawaryjna, serwisowanie tych silników sprawia przyjemność, w sumie po kilku latach użytkowania serwis tego silnika zamyka się na wymianie uszczelnacza ewentualnie szczotek i przesmarowanie. Są to silniki od lat posiadające opinię najlepszych silników elektrycznych na wodzie.

Wykonany Mc-Tuning w tym silniku zwiększył moc do 42Lbs.

Zastosowano w nim systemy:

Maximizer Power 300 C
Przewody 14mm²
Śruba trzy łopatkowa Power-Speed
TC - Thermal Control automatycznie włącza i wyłącza chłodzenie

Aktywne chłodzenie

Silnik objęty jest gwarancją 24mies. + 24mies.

Silnik wykonywany na zamówienie około 3-dni.

- ENDURA C2 34/42 Mc-Tuning:
- Napiecie 12V
- Uciąg - 42Lbs.
- Biegi przód - Płynna regulacja (MAXIMIZER)
- Biegi tył - Płynna Regulacja (MAXIMIZER)
- Max ciężar łodzi - 900kg
- Długość kolumny - 76cm
- Maksymalny pobór prądu w granicach - 36A
- Regulowana długość rumpła

