Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:31

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-k4-cruise-tedgix-400w-deska-sup-belly-boat-kajak-canoe-mala-lodz-ponton-zdalnie-sterowany-z-pilota-p-1918.html



Silnik Elektryczny K4 Cruise Tedgix 400W deska SUP, Belly Boat, kajak, Canoe, mała łódź, ponton zdalnie sterowany z pilota

Cena brutto	**4 347,00 zł**
Cena netto	**3 534,15 zł**
Cena poprzednia	**~~4 399,00 zł~~**
Dostępność	Mała ilość
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SETEK4**

Opis produktu

Super Promocja Jesień 2026!!!
Do wyczerpania stanu magazynowego

NOWŚĆ 2026!!!
Najlepszy na rynku!
zestaw napędu elektrycznego
do: deski SUP, Belly Boat, Kajaka, Pontonu
małej / średniej łódki
Zdalnie sterowany ze skrętem z pilota!!!
Płynna regulacja obrotów w przód i tył
Wersja z najmocniejszym Akumulatorem!!!

Jeden silnik a wiele zastosowań:
SUP
Belly Boat

Kajak
Katamaran
Canoe
Ponton
Łódka
Może służyć jako silnik awaryjny do dużej łódki
zajmuje bardzo mało miejsca i jest lekki

Polska Dystrybucja
Serwis i Gwarancja
realizowane w Polsce!!!



Testy na pontonie 290cm

Obciążenie ponad 130kg

Prędkość w trybie NORMAL - 5,3km/h

Prędkość w trybie SPORT - 5,8km/h

Silnik uzyskuje tą samą / większą prędkość niż silniki o uciągu 55Lbs / 65Lbs

Może być zasilany z akumulatora LiFePO4 24V

Zakres napięcia pracy silnika 18V - 28V

W sprawie przewodów do zasilania silnika z innego zewnętrznego akumulatora proszę się kontaktować pod numer 699 126 373

Silnik elektryczny TEDGIX EDGE K4 400W z największą baterią B8

TEDGIX EDGE K4 to kompaktowy silnik elektryczny do desek SUP, Belly Boat, Kajaków, Pontonów i lekkich jednostek rekreacyjnych, montowany w miejscu statecznika. To rozwiązanie dla osób, które chcą zamienić zwykłą deskę lub kajak w sprzęt z elektrycznym wspomaganiem, bez montażu klasycznego silnika zaburtowego na pawęży.

Napęd K4 ma silnik bezszczotkowy 400 W, ciąg do 9,3 kg i prędkość maksymalną do 9,6 km/h, zależnie od obciążenia, rodzaju jednostki i warunków na wodzie. Wyróżnia go skrętne sterowanie ±35°, pilot Bluetooth, cruise control oraz możliwość dopasowania zestawu do różnych akumulatorów. To propozycja dla użytkowników, którzy szukają mocniejszego i bardziej manewrowego rozwiązania niż prosta elektryczna płetwa bez aktywnego skrętu.

Producent określa K4 jako system napędowy do SUP i kajaków montowany w skrzynce statecznika. Nie jest to ręczny skuter podwodny do trzymania w dłoniach, tylko napęd montażowy przeznaczony do pracy z deską SUP, kajakiem, canoe lub podobnym lekkim sprzętem wodnym.



Skrętny napęd do SUP, Belly Boat i kajaka

Największą różnicą względem prostszych napędów montowanych w miejscu statecznika jest aktywne sterowanie kierunkiem. TEDGIX EDGE K4 ma serwomechanizm skrętu z zakresem ±35°, dzięki czemu napęd nie tylko pcha deskę lub kajak do przodu, ale pomaga też manewrować.

W praktyce daje to większą kontrolę przy wolnym pływaniu, zawracaniu, ustawianiu kajaka do łowienia lub korygowaniu kursu

przy bocznym wietrze. To szczególnie ważne w kajaku i na większej desce SUP, gdzie sam napęd bez skrętu może wymagać częstego korygowania kierunku wiosłem.



Pilot Bluetooth i cruise control

Napęd jest sterowany bezprzewodowym pilotem Bluetooth. Pilot pozwala regulować prędkość, kontrolować kierunek pracy napędu i korzystać z funkcji cruise control. To wygodne rozwiązanie podczas pływania rekreacyjnego, dłuższych tras oraz

łowienia z kajaka, gdy użytkownik chce utrzymywać stałe tempo bez ciągłego naciskania przycisku gazu.

Producent podaje również, że pilot pokazuje dane pracy systemu, takie jak prędkość, poziom baterii i parametry napędu.

Dzięki temu łatwiej kontrolować zasięg i dopasować tempo pływania do aktualnych warunków.

Sprawdziliśmy zasięg pilota, pewny zasięg to 24m

bez zakłóceń może być większy

Dodawanie gazu w przód / tył płynne

Skręt w prawo / lewo płynne

Tempomat - utrzymywanie zadanej prędkości (jednym przyciśnięciem przycisku POWER)

Tryb SPORT (dwa przyciśnięcia przycisku POWER)

Trym kierunku płynięcia (przydatne przy bocznych prądach i wiatrach by silnik płynął prosto)



Montaż w miejscu statecznika

TEDGIX EDGE K4 montuje się w miejscu standardowego statecznika. Producent opisuje system jako kompatybilny ze standardową 9-calową skrzynką statecznika i bazą szybkiego montażu. Dzięki temu montaż nie wymaga wiercenia ani stałej ingerencji w deskę SUP lub kajak, o ile dana jednostka ma zgodny system mocowania.

Akumulatory do TEDGIX EDGE K4

W naszym zestawie z baterią B8 – największy pakiet do długich tras, wędkarstwa i pracy z większym obciążeniem.

Realny czas pracy zależy od pojemności akumulatora, prędkości, masy użytkownika, oporu kadłuba, wiatru, prądu i stylu pływania. Przy maksymalnej prędkości czas pracy zawsze będzie znacznie krótszy niż przy spokojnym pływaniu turystycznym.

Czas pływania non-stop:

przy prędkości 5km/h 8h 45min zasięg ponad 43km

na pełnej mocy 2h z prędkością do 9,6km/h zasięg do 19km

Do jakich zastosowań nadaje się TEDGIX EDGE K4?

Ten napęd najlepiej pasuje do rekreacji, turystyki i wędkarstwa. Nie jest zamiennikiem dużego silnika zaburtowego do łodzi, ale bardzo dobrze sprawdza się tam, gdzie liczy się lekkość, szybki montaż i możliwość elektrycznego wspomagania bez dużej ingerencji w sprzęt.

- pływanie rekreacyjne na desce SUP,
- łowienie na Belly Boat
- kajakarstwo turystyczne,
- wędkarstwo z kajaka lub lekkiej jednostki,
- spokojne pływanie po jeziorach i zatokach,
- powrót pod wiatr lub pod lekki prąd,
- dłuższe wycieczki z większym akumulatorem,
- manewrowanie przy brzegu, pomoście lub w marinie.

Najważniejsze cechy TEDGIX EDGE K4

- silnik elektryczny do SUP, kajaka i lekkich jednostek rekreacyjnych,
- montaż w miejscu statecznika,

- silnik bezszczotkowy 400 W,
- ciąg do 9,3 kg / 20 lbs,
- prędkość maksymalna do 9,6 km/h, zależnie od warunków,
- skrętne sterowanie ±35°,
- pilot Bluetooth,
- funkcja cruise control,
- różne warianty akumulatorów do wyboru,
- kompaktowa konstrukcja napędu,
- szybki montaż w kompatybilnej skrzynce statecznika,
- rozwiązanie szczególnie ciekawe do SUP, kajaka i wędkarstwa.

Parametry techniczne

Producent	TEDGIX / EDGE Smart Drive
Model	K4
Typ	silnik elektryczny do SUP i kajaka / napęd montowany w miejscu statecznika
Moc silnika	400 W
Typ silnika	bezszczotkowy
Siła ciągu	do 9,3 kg / 20 lbs
Prędkość maksymalna	do 9,6 km/h / 6 mph
Sterowanie kierunkiem	tak, zakres skrętu ±35°
Sterowanie	bezprzewodowy pilot Bluetooth
Cruise control	tak
Montaż	standardowa skrzynka statecznika 9 cali / szybkozłączna baza montażowa
Masa napędu	ok. 1000 g bez przewodów według danych producenta
Czas pracy	zależny od wybranego akumulatora, prędkości i warunków
Obroty max przód / tył	2150obr/min (SPORT 2580obr/min) / 2600obr/min

Długość przewodu zasilającego ~ 160cm

Warianty akumulatorów

Wariant	Pojemność	Waga baterii	Orientacyjne zastosowanie
B1	95 Wh	ok. 800 g	krótkie sesje, lekki zestaw podróżny
B2	190 Wh	ok. 1350 g	rekreacja, SUP, krótsze trasy i spokojne pływanie
B4	423 Wh	ok. 2570 g	dłuższe pływanie, kajak, wędkarstwo
B8	**808 Wh / 37,1Ah - 21,8V**	**ok. 4200 g**	**długie trasy, większe obciążenie, intensywne użytkowanie**

W zestawie

- napęd TEDGIX EDGE K4 z modułem Bluetooth
- pilot bezprzewodowy ze smyczą na rękę
- adapter / baza montażowa do stateczника (dwa systemy montażu widoczne na zdjęciach)
- akumulator B8 - największy 808Wh
- Smycz na szyję do pilota
- elementy montażowe dostarczane przez producenta.

TEDGIX EDGE K4 czy JAYKAY e-Fin 2.0

TEDGIX EDGE K4: duża zewnętrzna bateria 808Wh, możliwość podłączenia innej baterii, możliwość instalacji na łodzi, pontonie.

JAYKAY e-FIN 2.0: zintegrowana (wbudowana) mała bateria 180Wh (krótki zasięg i ograniczony czas pływania) w przyszłości kłopot z wymianą baterii, dodatkowo mała moc, mała prędkość, mały zasięg



Testy na pontonie 290cm

Obciążenie 130kg

Prędkość w trybie NORMAL - 5,3km/h

Prędkość w trybie SPORT - 5,8km/h

Silnik uzyskuje tą samą / większą prędkość niż silniki o uciągu 55Lbs / 65Lbs

UWAGA!!!

Już dostępne na naszej stronie

Mocowanie / Adapter

szybkiego montażu silnika

na pontonie / łodzi

na każdą pawęż!!!

Kliknij w obrazek



UWAGA!!!

Już dostępne:

1. przewody do zasilania silnika z innego akumulatora 24V

zakres napięcia pracy silnika 18V - 28V
2. przewody przedłużające przewód zasilający

W sprawie dodatkowych przewodów kontakt:
e-mail: mc@mc-sklep.pl
tel. 699 126 373

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Mocowanie do łodzi / pontonu: NIE , TAK (+ 249,00 zł)