

Dane aktualne na dzień: 11-10-2026 04:49

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-epropulsion-spirit-2-2kw-3kw-48v-remote-pod-sterociag-p-1928.html>



Silnik Elektryczny do łodzi ePropulsion SPIRIT 2 2KW / 3KW 48V REMOTE pod sterociąg

Cena brutto	13 499,00 zł
Cena netto	10 974,80 zł
Dostępność	 Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	EPS22KWRR
Producent	ePropulsion

Opis produktu

NOWOŚĆ

2026!!!

Silnik elektryczny ePropulsion SPIRIT 2 REMOTE

Silnik pod sterociąg

2KW / (3KW-Sport Mode)

z funkcją ładowania podczas pływania na żaglach

(HYDROGENERATION)

Nasze Testy:

Ponton KOLIBRI KM 330PP waga 31kg

Jedna osoba waga 120kg

prędkość przy 2KW 12km/h

prędkość w trybie SPORT 3KW 16,3km/h

warunki bezwietrzne - flauta,

informacje z innych portali podają prędkości na poziomie 18km/h z lżejszą osobą na pokładzie

ePropulsion Spirit 2 jest nową, mocniejszą, szybszą wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0 EVO

Świetnie nadaje się do pontonów, łodzi, i **dużych jachtów**

do wyboru dwie wysokości kolumny, kolumna wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium.

przy pontonach, małych łodziach, canoe - duża prędkość!

przy jachtach i dużych jednostkach pływających - do dyspozycji duża moc i uciąg!!!

SPIRIT 2 2KW (3KW- TRYB SPORT)

Duża moc silnika spotyka się z mobilnością
tylko - 20,7kg w wersji S



Przenośny akumulator o mocy 1539Wh
z funkcją szybkiego podłączenia i Hydrogeneration



HYDROGENERATION - funkcja ładowania akumulatora
podczas pływania na żaglach.

ePropulsion Spirit 10 lat doskonałości w napędach elektrycznych

Od debiutu w 2015 roku, Spirit zdefiniował innowację w dziedzinie napędów elektrycznych.

Dzięki ponad 10-letniemu doświadczeniu w branży, Spirit wyznaczył standard niezawodnych i wydajnych rozwiązań dla łodzi elektrycznych.

Zaangażowanie ePropulsion w innowacje i zrównoważony rozwój motywuje nas do ciągłego udoskonalania naszej technologii, zapewniając, że każdy model charakteryzuje się wyjątkową wydajnością i niezawodnością.



Łodzie żaglowe

Hydrogeneracja ładuje akumulator podczas żeglowania dzięki ulepszonej konstrukcji hydrodynamicznej, co pozwala na zrównoważone zwiększenie zasięgu.

Moc wyjściowa 2 kW jest idealna dla większych łodzi, takich jak J/80, z doładowaniem 3 kW dla lepszej wydajności w ruchu pod prąd.

Zintegrowana blokada układu kierowniczego zabezpiecza silnik, zapewniając niezawodną kontrolę podczas

korzystania ze steru jachtu.



Wędkarskie przygody.

Przeżyj ciche przygody wędkarskie dzięki systemowi napędowemu Spirit 2 o mocy 2 kW.

Silnik systemowy o wadze zaledwie 21kg, przenośna konstrukcja i szybkie podłączenie akumulatora o mocy 1539 Wh sprawiają, że transport jest dziecinnie prosty.

Stacja zasilania typu C zapewnia zasilanie echosond i latarek, co jest idealne na dłuższe wyprawy.



Użytkownicy łodzi dmuchanych - Pontony, Riby, Katamarany itp.

Ciesz się całonocnym rejssem dzięki akumulatorowi o pojemności 1539 Wh w Spirit 2, który zapewnia imponujący zasięg.

Składany ster posiada cztery pozycje blokady, co zapewnia łatwe i wygodne sterowanie.

Dodatkowo, stacja zasilania typu C zasila urządzenia, dzięki czemu łódź idealnie nadaje się na pikniki na łodziach.



Wysoka moc

Zintegrowany z akumulatorem silnik elektryczny o mocy 2 kW oferuje tryb sportowy o mocy 3 kW, co zwiększa wydajność.

Udoskonalona konstrukcja hydrodynamiczna minimalizuje wibracje śruby napędowej, zapewniając płynniejszą pracę.



Zwiększona pojemność baterii

Dzięki pojemności 1539 Wh, Spirit 2 umożliwia dłuższe działanie podczas dłuższych podróży, idealny na Twoje przygody.



Prędkość maksymalna i wydajność

Ulepszona konstrukcja śruby napędowej o średnicy 240 mm, zoptymalizowanej pod kątem dynamiki hydrodynamicznej, obracającej się z prędkością 2000 obr./min.



Przenośna stacja zasilania

Wyposażony w port typu C do ładowania urządzeń, Spirit 2 pełni funkcję przenośnej stacji zasilania. Może naładować urządzenie mobilne nawet 100 razy bez konieczności podłączania do gniazdka, dzięki czemu idealnie nadaje się na dłuższe wyprawy.



Kompaktowa konstrukcja

Silnik Spirit 2 waży zaledwie 10,2-10,7 kg, a akumulator 10,4 kg, dzięki czemu jest łatwy w obsłudze i transporcie.



Zdejmowany uchwyt mocujący do pawęży.

Zdejmowany uchwyt ułatwia montaż i demontaż silnika z łodzi, a składany pod kątem 90° rumpel może służyć jako uchwyt transportowy, zapewniając prosty i wydajny transport.



Akumulator szybkiego podłączenia

Bezproblemowa konfiguracja dzięki bezprzewodowej instalacji akumulatora, uzupełnionej o wskaźnik umożliwiający wygodne monitorowanie. Umożliwia sprawdzenie stanu akumulatora bez podłączania go do silnika zaburtowego.



Składany rumpel z bezpieczną blokadą

Dzięki 4 pozycyjnej blokadzie kąta i 13,5-centymetrowemu przedłużeniu rumpla, system umożliwia regulację sterowania silnikiem w różnych pozycjach, zwiększając komfort i kontrolę podczas użytkowania.



Wyświetlacz kolorowy Technologia Hydrogeneration Blokada kierunku pływnięcia



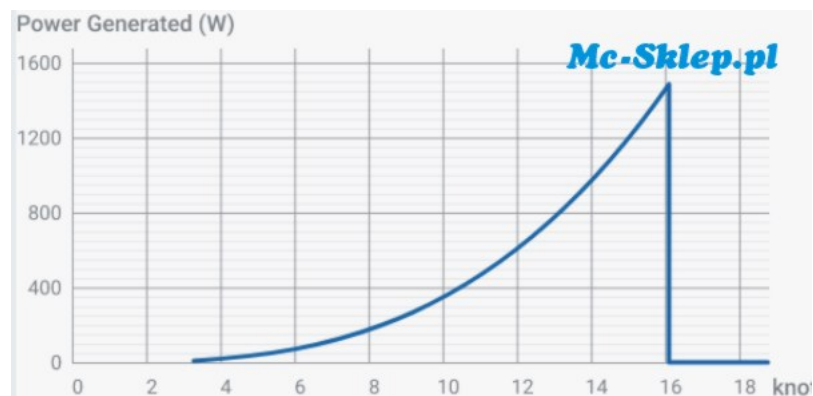
Zrywka bezpieczeństwa

Trym na płytce wody

Blokada do wodowania

Hydrogeneracja

Hydrogeneracja działa efektywnie przy prędkościach od 3 do 16 węzłów, generując około 380 W mocy przy 10 węzłach, do 1,5 kW przy 16 węzłach.



Parametry

Moc (W)	Prędkość km/h	Czas pływania** h : min	zasięg km
500	7.4	3:00	21
1000	9.6	1:48	15.4
2000	17.5	0:54	13

Wydajność i zasięg

Moc (W)	Prędkość km/h	Czas pływania** h : min	zasięg km
3000 Sport Mode ***	21.0		

** Dane dotyczące wydajności dotyczą aluminiowej łodzi o długości 11,5 stopy (3,5 m) i wadze 65 kg, z jedną osobą i jednym akumulatorem Spirit, pływającej na spokojnych wodach jeziora. Rzeczywista prędkość, zasięg i czas pracy mogą się różnić w zależności od typu łodzi, obciążenia, warunków pogodowych i innych czynników. Tryb sportowy może działać do 1 minuty przy minimalnym stanie naładowania akumulatora (SOC) 20%, a temperatura musi mieścić się w bezpiecznych granicach.

*** Czas pracy mierzony jest od 100% do 5% SoC. Poniżej 5% SoC moc będzie ograniczona do maksymalnie 50 W, co umożliwi Spirit 2 kontynuowanie pracy z mocą 50 W przez dłuższy czas.

Dane silnika

	SPIRIT 2
Moc Nominalna	2 kW
Moc Maksymalna (w Sport Mode)	3 kW
Pojemność baterii	1539 Wh (32Ah)
Waga Silnika* (bez mocowania)	Extra Short: 10.2 kg Short: 10.4 kg Long: 10.7 kg
Waga silnika* (z mocowaniem)	Extra Short: 12.6 kg Short: 12.8 kg Long: 13.1 kg
Waga Baterii	10.4 kg
Żywotność baterii	1000 cycles at 80% DOD
Czas ładowania	Standardowa ładowarka: 8h / Szybka ładowarka: 2h
Baterie zewnętrzne	ePropulsion E Series Battery
Temperatura ładowania	-15°C - 60°C ładowanie poniżej 0°C wymaga szybkiej ładowarki (z funkcją komunikacji z akumulatorem)
Temperatura użytkowania	-10°C - 65°C
Temperatura przechowywania	5°C - 40°C
Obroty znamionowe	1700 to 2100
Trim kąty	0°, 7°, 14°, 21°
Tilt przechył	70°, 90°
kąt nachylenia - płytka woda	35°
Kąt skrętu	±90°
wymiary	Extra Short: 410 x 190 x 915 mm Short: 410 x 190 x 1015 mm Long: 410 x 190 x 1140 mm
Śruba napędowa	2-płaty kompozyt, średnica 240mm, skok 167mm



Kolumna

Wysokość pawęży

Extra Short *

30-40cm

Short

40-50cm

Long

powyżej 50cm

* Niedostępna dla wersji REMOTE

Zalecana wysokość kolumny

Produkt posiada dodatkowe opcje:

kpl. Pokrowców: NIE , TAK (+ 749,00 zł)

Stopa silnika: SHORT wysokość pawęży do 50cm , LONG wysokość pawęży powyżej 50cm