Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 07:12

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-epropulsion-spirit-2-2kw-3kw-48v-remote-pod-sterociag-p-1928.html



Silnik Elektryczny do łodzi ePropulsion SPIRIT 2 2KW / 3KW 48V REMOTE pod sterociąg

Cena brutto	**13 499,00 zł**
Cena netto	**10 974,80 zł**
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**EPS22KWRR**
Producent	**ePropulsion**

Opis produktu

NOWOŚĆ

2026!!!

Silnik elektryczny ePropulsion SPIRIT 2 REMOTE

Silnik pod sterociąg

2KW / (3KW-Sport Mode)

z funkcją ładowania podczas pływania na żaglach

(HYDROGENERATION)

Nasze Testy:

Ponton KOLIBRI KM 330PP waga 31kg

Jedna osoba waga 120kg

prędkość przy 2KW 12km/h

prędkość w trybie SPORT 3KW 16,3km/h

warunki bezwietrzne - flauta,

informacje z innych portali podają prędkości na poziomie 18km/h z lżejszą osobą na pokładzie

ePropulsion Spirit 2 jest nową, mocniejszą, szybszą wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0 EVO

Świetnie nadaje się do pontonów, łodzi, i **dużych jachtów**

do wyboru dwie wysokości kolumny, kolumna wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium.

przy pontonach, małych łodziach, canoe - duża prędkość!

przy jachtach i dużych jednostkach pływających - do dyspozycji duża moc i uciąg!!!

SPIRIT 2 2KW (3KW- TRYB SPORT)

Duża moc silnika spotyka się z mobilnością

tylko - 20,7kg w wersji S



Przenośny akumulator o mocy 1539Wh

z funkcją szybkiego podłączenia i Hydrogeneration



HYDROGNERATION - funkcja ładowania akumularota

podczas pływania na żaglach.

ePropulsion Spirit 10 lat doskonałości w napędach elektrycznych

Od debiutu w 2015 roku, Spirit zdefiniował innowację w dziedzinie napędów elektrycznych.

Dzięki ponad 10-letniemu doświadczeniu w branży, Spirit wyznaczył standard niezawodnych i wydajnych rozwiązań dla łodzi elektrycznych.

Zaangażowanie ePropulsion w innowacje i zrównoważony rozwój motywuje nas do ciągłego udoskonalania naszej technologii, zapewniając, że każdy model charakteryzuje się wyjątkową wydajnością i niezawodnością.



Łodzie żaglowe

Hydrogeneracja ładuje akumulator podczas żeglowania dzięki ulepszonej konstrukcji hydrodynamicznej, co pozwala na zrównoważone zwiększenie zasięgu.

Moc wyjściowa 2 kW jest idealna dla większych łodzi, takich jak J/80, z doładowaniem 3 kW dla lepszej wydajności w ruchu pod prąd.

Zintegrowana blokada układu kierowniczego zabezpiecza silnik, zapewniając niezawodną kontrolę podczas

korzystania ze steru jachtu.



Wędkarskie przygody.

Przeżyj ciche przygody wędkarskie dzięki systemowi napędowemu Spirit 2 o mocy 2 kW.

Silnik systemowy o wadze zaledwie 21kg, przenośna konstrukcja i szybkie podłączenie akumulatora o mocy 1539 Wh sprawiają, że transport jest dziecinnie prosty.

Stacja zasilania typu C zapewnia zasilanie echosond i latarek, co jest idealne na dłuższe wyprawy.



Użytkownicy łodzi dmuchanych - Pontony, Riby, Katamarany itp.

Ciesz się całodniowym rejsem dzięki akumulatorowi o pojemności 1539 Wh w Spirit 2, który zapewnia imponujący zasięg.

Składany ster posiada cztery pozycje blokady, co zapewnia łatwe i wygodne sterowanie.

Dodatkowo, stacja zasilania typu C zasila urządzenia, dzięki czemu łódź idealnie nadaje się na pikniki na łodziach.



Wysoka moc

Zintegrowany z akumulatorem silnik elektryczny o mocy 2 kW oferuje tryb sportowy o mocy 3 kW, co zwiększa wydajność.

Udoskonalona konstrukcja hydrodynamiczna minimalizuje wibracje śruby napędowej, zapewniając płynniejszą pracę.



Zwiększona pojemność baterii

Dzięki pojemności 1539 Wh, Spirit 2 umożliwia dłuższe działanie podczas dłuższych podróży, idealny na Twoje przygody.



Prędkość maksymalna i wydajność

Ulepszona konstrukcja śruby napędowej o średnicy 240 mm, zoptymalizowanej pod kątem dynamiki hydrodynamicznej, obracającej się z prędkością 2000 obr./min.



Przenośna stacja zasilania

Wyposażony w port typu C do ładowania urządzeń, Spirit 2 pełni funkcję przenośnej stacji zasilania. Może naładować urządzenie mobilne nawet 100 razy bez konieczności podłączania do gniazdka, dzięki czemu idealnie nadaje się na dłuższe wyprawy.



Kompaktowa konstrukcja

Silnik Spirit 2 waży zaledwie 10,2-10,7 kg, a akumulator 10,4 kg, dzięki czemu jest łatwy w obsłudze i transporcie.



Zdejmowany uchwyt mocujący do pawęży.

Zdejmowany uchwyt ułatwia montaż i demontaż silnika z łodzi, a składany pod kątem 90° rumpel może służyć jako uchwyt transportowy, zapewniając prosty i wydajny transport.



Akumulator szybkiego podłączenia

Bezproblemowa konfiguracja dzięki bezprzewodowej instalacji akumulatora, uzupełnionej o wskaźnik umożliwiający wygodne monitorowanie. Umożliwia sprawdzenie stanu akumulatora bez podłączania go do silnika zaburtowego.

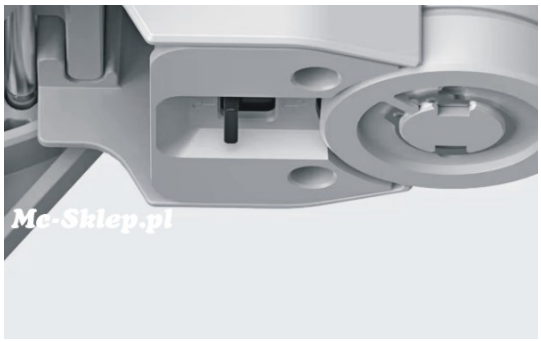


Składany rumpel z bezpieczną blokadą

Dzięki 4 pozycyjnej blokadzie kąta i 13,5-centymetrowemu przedłużeniu rumpla, system umożliwia regulację sterowania silnikiem w różnych pozycjach, zwiększając komfort i kontrolę podczas użytkowania.



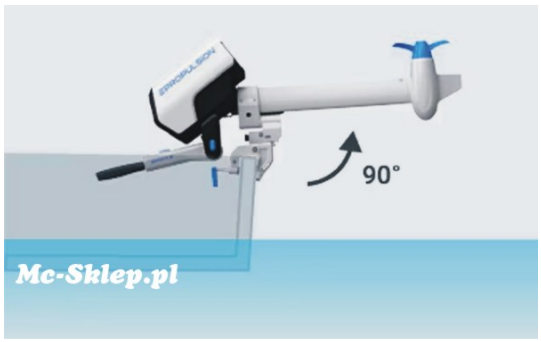




Wyświetlacz kolorowy **Technologia Hydrogeneration** **Blokada kierunku płynięcia**



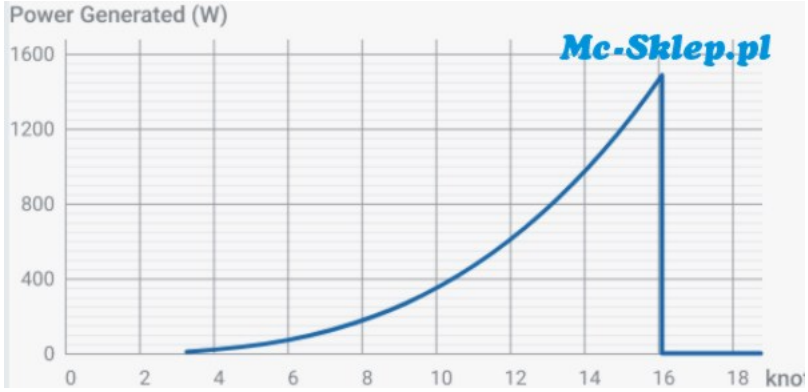




Zrywka bezpieczeństwa **Trym na płytkie wody** **Blokada do wodowania**

Hydrogeneracja

Hydrogeneracja działa efektywnie przy prędkościach od 3 do 16 węzłów, generując około 380 W mocy przy 10 węzłach, do 1,5 kW przy 16 węzłach.





Parametry

Moc (W)	Prędkość km/h	Czas pływania** h : min	zasięg km
500	7.4	3:00	21
1000	9.6	1:48	15.4
2000	17.5	0:54	13

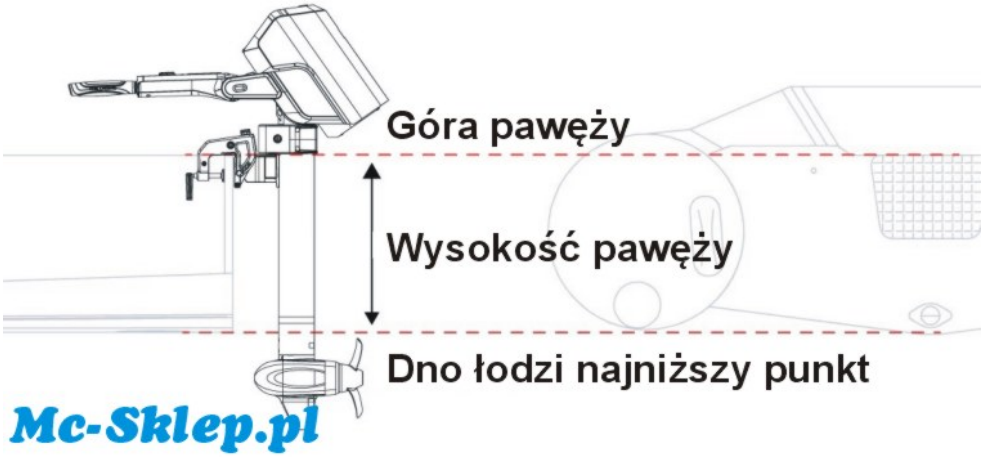
Moc (W)	Prędkość km/h	Czas pływania** h : min	zasięg km
3000 Sport Mode ***	21.0		

** Dane dotyczące wydajności dotyczą aluminiowej łodzi o długości 11,5 stopy (3,5 m) i wadze 65 kg, z jedną osobą i jednym akumulatorem Spirit, pływającej na spokojnych wodach jeziora. Rzeczywista prędkość, zasięg i czas pracy mogą się różnić w zależności od typu łodzi, obciążenia, warunków pogodowych i innych czynników. Tryb sportowy może działać do 1 minuty przy minimalnym stanie naładowania akumulatora (SOC) 20%, a temperatura musi mieścić się w bezpiecznych granicach.

*** Czas pracy mierzony jest od 100% do 5% SoC. Poniżej 5% SoC moc będzie ograniczona do maksymalnie 50 W, co umożliwi Spirit 2 kontynuowanie pracy z mocą 50 W przez dłuższy czas.

Dane seilnika

	SPIRIT 2
Moc Nominalna	2 kW
Moc Maksymalna (w Sport Mode)	3 kW
Pojemność baterii	1539 Wh (32Ah)
Waga Silnika* (bez mocowania)	**Extra Short:** 10.2 kg
	Short: 10.4 kg
	Long: 10.7 kg
Waga silnika* (z mocowaniem)	**Extra Short:** 12.6 kg
	Short: 12.8 kg
	Long: 13.1 kg
Waga Baterii	10.4 kg
Żywotność baterii	1000 cycles at 80% DOD
Czas ładowania	Standardowa ładowarka: 8h / Szybka ładowarka: 2h
Baterie zewnętrzne	ePropulsion E Series Battery
Temperatura ładowania	-15°C - 60°C
	ładowanie poniżej 0°C wymaga szybkiej ładowarki
	(z funkcją komunikacji z akumulatorem)
Temperatura użytkowania	-10°C - 65°C
Temperatura przechowywania	5°C - 40°C
Obroty znamionowe	1700 to 2100
Trim kąty	0°, 7°, 14°, 21°
Tilt przechył	70°, 90°
kąt nachylenia - płytka woda	35°
Kąt skrętu	±90°
wymiary	**Extra Short:** 410 x 190 x 915 mm
	Short: 410 x 190 x 1015 mm
	Long: 410 x 190 x 1140 mm
Śruba napędowa	2-płaty kompozyt, średnica 240mm, skok 167mm



Kolumna	Wysokość pawęży
Extra Short *	30-40cm
Short	40-50cm
Long	powyżej 50cm

* Niedostępna dla wersji REMOTE

Zalecanawysokoscdkolumny

Produkt posiada dodatkowe opcje:

kpl. Pokrowców: NIE , TAK (+ 749,00 zł)
Stopa silnika: SHORT wysokość pawęży do 50cm , LONG wysokość pawęży powyżej 50cm