Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 00:56

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-epropulsion-spirit-10-plus-1000w-48v-z-akumulatorem-i-ladowarka-p-1280.html



Silnik Elektryczny do łodzi ePropulsion SPIRIT 1.0 PLUS 1000W 48V z Akumulatorem i Ładowarką

Cena brutto	**8 877,00 zł**
Cena netto	**7 217,07 zł**
Cena poprzednia	~~**10 549,00 zł**~~
Dostępność	Mała ilość
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**EPS1000SPLUS+kpl.Pokrowców**
Producent	**ePropulsion**

Opis produktu

Komplet Pokrowców GRATIS!!!

UWAGA

Promocja dodatkowej gwarancji przedłużona na nowy rok 2026 do odwołania!!!

Silnik z Polskiej oficjalnej dystrybucji

po zakupie zarejestruj produkt aby otrzymać przedłużoną gwarancję o dodatkowy 1-ROK

link do zarejestrowania produktu **-** https://epropulsion.pl/gwarancja-evo

Silnik elektryczny ePropulsion SPIRIT 1.0 PLUS

o mocy 1000W

ePropulsion Spirit 1.0 Plus jest ulepszoną wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0

został rozbudowany o:

1. Większy i mocniejszy akumulator

2. Możliwość podpięcia akumulatora zewnętrznego

Świetnie nadaje się do pontonów, łodzi i jachtów

do wyboru trzy wysokości kolumny, kolumna wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium.



Moc silnika to 1KW, co odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 3HP.

Wyjątkowo niski poziom hałasu ok. 60dB.



W porównaniu do podstawowej wersji Spirit 1.0 mamy możliwość podłączenia zewnętrznej baterii o napięciu znamionowym 48V co znacznie zwiększa podstawowy zasięg.



Bateria Li-Po 1276Wh 48V

Silnik posiada odłączaną baterię litowo-polimerową, którą montuje się w kilka sekund. (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni),

Norma wodoodporności silnika - IP67

Regulowany kąt nachylenia rumpla ułatwia sterowanie silnikiem.



Wygodna konstrukcja

ePropulsion Spirit 1.0 Plus posiada płynną regulację obrotów (maximizer) co daje dużą oszczędność prądu.

Przy pełnej prędkości jeden akumulator zapewnia pracę silnika przez ok. 1 godzinę 15minut.

Przy mniejszych prędkościach czas ten zdecydowanie się wydłuża.

Przy planowaniu dłuższej trasy można zaopatrzyć się w dodatkowy akumulator.

W bardzo prosty sposób można go zamontować do silnika w kilka sekund.

Silnik i baterię można przenosić oddzielnie. Spirit 1.0 Plus posiada składany rumpel, jest lekki co sprawia że transport i przenoszenie jest bardzo wygodne.

Zaawansowany design i wydajność

Silnik jest jednym z ważniejszych składników systemu napędowego. Spirit 1.0 Plus korzysta z wysokiej jakości silnika bezszczotkowego chłodzonego wodą.

Jest zbudowany bez przekładni co eliminuje duży hałas (około 60dB), nie wymaga konserwacji.

W przypadku gdy śruba zatrzyma się lub spowolni o przeszkodę wbudowane zabezpieczenie wyłączy lub spowolni całkowicie silnik.

ePropulsion wyposażony jest w śrubę dwułopatkową o obrotach 1200rpm.

Sterownik silnika

Zaawansowany sterownik silnika (Field Oriented Control - FOC) wykorzystuje algorytmy sterowania wektorowego mające na celu zapewnienie silnikowi wysokiej wydajności przy niskim poziomie szumów. Kontroler ma sprawność co najmniej 98%, a więc prawie cała moc przechodzi bezpośrednio do silnika. Inteligentny sterownik silnika zapewnia ochronę przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika i zwarciem.

Bateria - (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni)

Silnik posiada baterię litowo-polimerową 48V o pojemności 1276Wh.
Bateria znajduje się górnej części silnika, pozwala na oszczędność cennego miejsca na łodzi lub pontonie.
Można wymienić baterię w 2 prostych krokach, dzięki złączu Plug and Play - należy umieścić baterię w górnej części obudowy a następnie podłączyć kabel zasilający do gniazda baterii.
Wbudowany inteligentny system zabezpieczający (BMS) zapewnia ochronę akumulatora gwarantując tym samym jego wydajność.

Do silnika można dokupić przewód łączący akumulator zewnętrzny z silnikiem

kliknij w obrazek



Polecany akumulator zewnętrzny LiFePO4 40Ah 48V

kliknij w obrazek

Cyfrowy wyświetlacz

Inteligentny wyświetlacz pokazuje wszystkie istotne dla nas informacje, potrzebne podczas podróży - napięcie w czasie rzeczywistym, moc i stan naładowania akumulatora.

Pojemna bateria o pojemności 1276 Wh



	Prędkość (km/h)	Czas pracy (h)	Zasięg (km)
1/4 obrotów	7,1	5h	35,5
1/2 obrotów	8,5	2h 30min	21,3
Maksymalne obroty	10	1h 15min	12,5

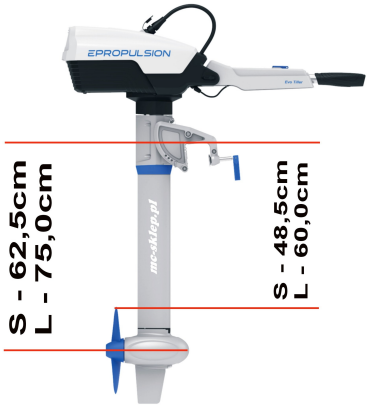
Tabelka przedstawia średnie wartości osiągnięte przez producenta w dobrych warunkach pogodowych na łodzi o długości 3m.

Silnik wyposażony jest w wyświetlacz LCD, który informuje o parametrach takich jak napięcie akumulatora, pozostała pojemność baterii, czy pozostały czas pracy do wyczerpania akumulatora. Silnik spełnia również normę szczelności IP67, wszystkie elektroniczne miejsca zostały odpowiednio uszczelnione.

Dane techniczne:

Siła uciągu	71 lbs

Zasilanie	48V
Moc sinika	1000W
Porównanie mocy do silnika spalinowego	3HP
Porównanie uciągu do silnika spalinowego	4HP
Max obroty śruby	1200rpm
Średnica śruby	280mm
Biegi	Płynna regulacja (maximizer)
Bateria	Litowo-Polimetowa 1276Wh
Wymiary baterii	416mm x 275mm x 202mm
Waga baterii	8.7kg
Sterowanie	Pozycja trymu / Kąt nachylenia (0°, 7°, 14°, 21°/75°)
Waga silnika	10.6kg
Długość kolumny / (wysokość pawęży max)	Wersja XS: 525mm / (37,5cm) Wersja S: 625mm / (47,5cm) Wersja L: 750mm / (60cm)



Gwarancja na okres 24 miesiące.

W skład zestawu wchodzi:
Silnik - Spirit 1.0 PLUS z rumplem
Akumulator - Li-Po 1276Wh 48V
Ładowarka - standardowa Li-Po 4A 48V - czas ładowania 8h 30min
Zrywka bezpieczeństwa - magnetyczna
Śruba - 11" x 5,8" 2-łopatkowa kompozytowa, mocowanie śruby

Porównanie Silników ePropulsion SPIRIT 1.0 Plus & Mercury AVATOR

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wysokość kolumny silnika: L 750mm łódki / jachty
Komplet pokrowców na silnik i ak: Tak