Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 04:53

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-epropulsion-spirit-10-evo-remote-pod-sterociag-1000w-48v-z-akumulatorem-ladowarka-i-manetka-pulpitowa-p-1386.html



Silnik Elektryczny do łodzi ePropulsion SPIRIT 1.0 EVO Remote (pod sterociąg) 1000W 48V z Akumulatorem, Ładowarką i manetką pulpitową

Cena brutto	**11 399,00 zł**
Cena netto	**9 267,48 zł**
Cena poprzednia	~~**11 471,00 zł**~~
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**EPS1000SEVOR**
Producent	**ePropulsion**

Opis produktu

Silnik z Polskiej oficjalnej dystrybucji

po zakupie zarejestruj produkt aby otrzymać przedłużoną gwarancję o dodatkowy 1-ROK

link do zarejestrowania produktu **-** https://epropulsion.pl/gwarancja-evo

Kupując u nas silnik - usługa montażu na łodzi gratis!

więcej informacji pod numerem 699-126-373

Silnik elektryczny ePropulsion SPIRIT 1.0 EVO Remote (pod sterociąg) 1000W 48V

(HYDROGENERATION)

ePropulsion Spirit 1.0 EVO Remote jest ulepszoną wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0 Remote

został rozbudowany o dwie funkcje:

1. HYDROGENERATION

2. Bezprzewodowa opaska bezpieczeństwa

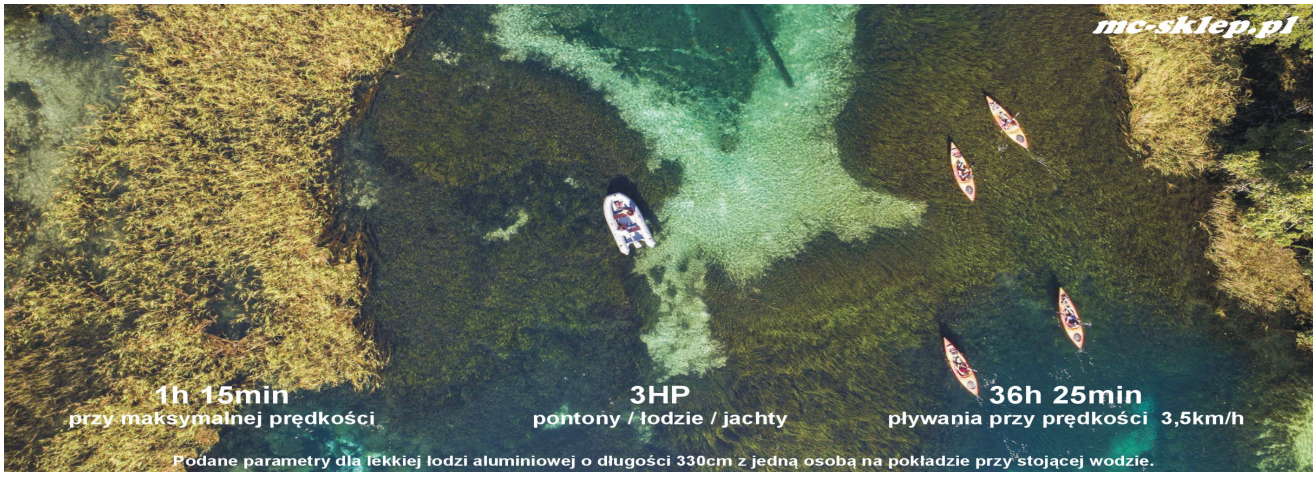
Świetnie nadaje się do pontonów, łodzi, jachtów, wyposażonych w sterociąg (kierownicę)

do wyboru dwie wysokości kolumny, kolumna wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium.



Moc silnika to 1KW, co odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 3HP.

Wyjątkowo niski poziom hałasu ok. 60dB.



W porównaniu do podstawowej wersji Spirit 1.0 mamy możliwość podłączenia zewnętrznej baterii o napięciu znamionowym 48V co znacznie zwiększa podstawowy zasięg.

Silnik posiada odłączaną baterię litowo-polimerową, którą montuje się w kilka sekund. (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni)

Bateria Li-P0 1276Wh 48V



Norma wodoodporności silnika - IP67

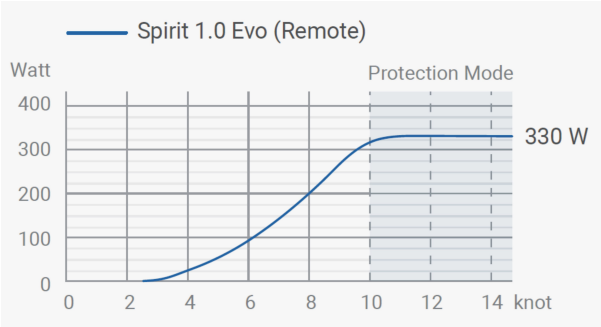
Sterowanie manetką bezprzewodową.



Hydrogeneration

To rozwiązanie dla żeglarzy

płyniesz na żaglach a akumulator się ładuje.





Opaska Bezpieczeństwa

kliknij w obrazek



Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo pływania łodzią, ePropulsion wprowadził na rynek swoją bezprzewodową opaskę bezpieczeństwa. W przypadku sytuacji człowieka za burtą, opaska bezpieczeństwa natychmiast wyłącza silnik. Do każdego silnika Evo można podłączyć do 8 opasek zabezpieczających. Ta funkcja zapewnia również bezpieczeństwo, gdy jesteś sam i nie jesteś w pobliżu wyłącznika awaryjnego. To zabezpieczenie twojej rodziny, pasażerów i zwierząt domowych.

Cechy:

ochrona człowieka za burtą

połączenie bezprzewodowe

wodoodporność iP67

przypisanie do 8 opasek na jeden silnik EVO

Wygodna konstrukcja

ePropulsion Spirit 1.0 EVO posiada płynną regulację obrotów (maximizer) co daje dużą oszczędność prądu.

Przy pełnej prędkości jeden akumulator zapewnia pracę silnika przez ok. 1 godzinę 15minut.

Przy mniejszych prędkościach czas ten zdecydowanie się wydłuża.

Przy planowaniu dłuższej trasy można zaopatrzyć się w dodatkowy akumulator.

W bardzo prosty sposób można go zamontować do silnika w kilka sekund.

Silnik i baterię można przenosić oddzielnie. Spirit 1.0 EVO posiada składany rumpel, jest lekki co sprawia że transport i przenoszenie jest bardzo wygodne.

Zaawansowany design i wydajność

Silnik jest jednym z ważniejszych składników systemu napędowego. Spirit 1.0 EVO korzysta z wysokiej jakości silnika bezszczotkowego chłodzonego wodą.

Jest zbudowany bez przekładni planetarnej co eliminuje duży hałas (około 60dB), nie wymaga konserwacji.

W przypadku gdy śruba zatrzyma się lub spowolni o przeszkodę wbudowane zabezpieczenie wyłączy lub spowolni całkowicie silnik.

ePropulsion wyposażony jest w śrubę dwułopatkową o obrotach 1200rpm.

Sterownik silnika

Zaawansowany sterownik silnika (Field Oriented Control - FOC) wykorzystuje algorytmy sterowania

wektorowego mające na celu zapewnienie silnikowi wysokiej wydajności przy niskim poziomie szumów. Kontroler ma sprawność co najmniej 98%, a więc prawie cała moc przechodzi bezpośrednio do silnika. Inteligentny sterownik silnika zapewnia ochronę przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika i zwarciem.

Bateria - (bateria pływająca - w przypadku zanurzenia w wodzie, utrzyma się na jej powierzchni)

Silnik posiada baterię litowo-polimerową 48V o pojemności 1276Wh.
Bateria znajduje się górnej części silnika, pozwala na oszczędność cennego miejsca na łodzi lub pontonie.
Można wymienić baterię w 2 prostych krokach, dzięki złączu Plug and Play - należy umieścić baterię w górnej części obudowy a następnie podłączyć kabel zasilający do gniazda baterii.
Wbudowany inteligentny system zabezpieczający (BMS) zapewnia ochronę akumulatora gwarantując tym samym jego wydajność.

Do silnika można dokupić przewód łączący akumulator zewnętrzny z silnikiem

kliknij w obrazek



Polecany akumulator zewnętrzny LiFePO4 40Ah 48V

kliknij w obrazek



Cyfrowy wyświetlacz

Inteligentny wyświetlacz pokazuje wszystkie istotne dla nas informacje, potrzebne podczas podróży - napięcie w czasie rzeczywistym, moc i stan naładowania akumulatora.

Pojemna bateria o pojemności 1276 Wh

	Prędkość (km/h)	Czas pracy (h)	Zasięg (km)
1/4 obrotów	7,1	5h	35,5
1/2 obrotów	8,5	2h 30min	21,3
Maksymalne obroty	10	1h 15min	12,5

Tabelka przedstawia średnie wartości osiągnięte przez producenta w dobrych warunkach pogodowych na lekkiej łodzi o długości 3,3m jedna osoba.

Silnik wyposażony jest w wyświetlacz LCD, który informuje o parametrach takich jak napięcie akumulatora, pozostała pojemność baterii, czy pozostały czas pracy do wyczerpania akumulatora. Silnik spełnia również normę szczelności IP67, wszystkie elektroniczne miejsca zostały odpowiednio uszczelnione.

Dane techniczne:

Siła uciągu	71 lbs
Zasilanie	48V (39V....60V)
Moc sinika	1000W
Porównanie mocy do silnika spalinowego	3HP
Porównanie uciągu do silnika spalinowego	4HP
Max obroty śruby	1200rpm
Średnica śruby	280mm
Biegi	Płynna regulacja (maximizer)
Bateria	Litowo-Polimetowa 1276Wh
Wymiary baterii	416mm x 275mm x 202mm
Waga baterii	8.7kg
Sterowanie	Pozycja trymu / Kąt nachylenia (0°, 7°, 14°, 21°/75°)
Waga silnika	11.3kg
Długość kolumny / (wysokość pawęży max)	Wersja S: 625mm / (47,5cm) Wersja L: 750mm / (60cm)

Gwarancja na okres 24 miesiące.

W skład zestawu wchodzi:
Silnik - Spirit 1.0 EVO Remote
Sterowanie - bezprzewodowa manetka obrotów
Akumulator - Li-Po 1276Wh 48V
Ładowarka - standardowa Li-Po 4A 48V - czas ładowania 8h 30min
Zrywka bezpieczeństwa - magnetyczna
Śruba - 11" x 5,8" 2-łopatkowa kompozytowa, mocowanie śruby

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wysokość kolumny silnika: S 625mm ponton / łódki , L 750mm łódki / jachty