Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:49

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-elektryczny-do-lodzi-epropulsion-spirit-10-evo-remote-pod-sterociag-1000w-48v-bez-akumulatora-p-1551.html



Silnik Elektryczny do łodzi ePropulsion SPIRIT 1.0 EVO Remote (pod sterociąg) 1000W 48V bez akumulatora

Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**EPS1000SEVOROEM**
Producent	**ePropulsion**

Opis produktu

Silnik z Polskiej oficjalnej dystrybucji

po zakupie zarejestruj produkt aby otrzymać przedłużoną gwarancję o dodatkowy 1-ROK

link do zarejestrowania produktu **-** https://epropulsion.pl/gwarancja-evo

Silnik elektryczny ePropulsion SPIRIT 1.0 EVO Remote (pod sterociąg) 1000W 48V

(HYDROGENERATION)

ePropulsion Spirit 1.0 EVO Remote jest ulepszoną wersją znanego i cenionego silnika Spirit 1.0 Remote

został rozbudowany o dwie funkcje:

1. HYDROGENERATION

2. Bezprzewodowa opaska bezpieczeństwa

Świetnie nadaje się do pontonów, łodzi, jachtów, wyposażonych w sterociąg (kierownicę)

do wyboru dwie wysokości kolumny, kolumna wykonana jest z wytrzymałego stopu aluminium.



Moc silnika to 1KW, co odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 3HP.

Wyjątkowo niski poziom hałasu ok. 60dB.



W porównaniu do podstawowej wersji Spirit 1.0 mamy możliwość podłączenia zewnętrznej baterii o napięciu znamionowym 48V co znacznie zwiększa podstawowy zasięg.

Norma wodoodporności silnika - IP67

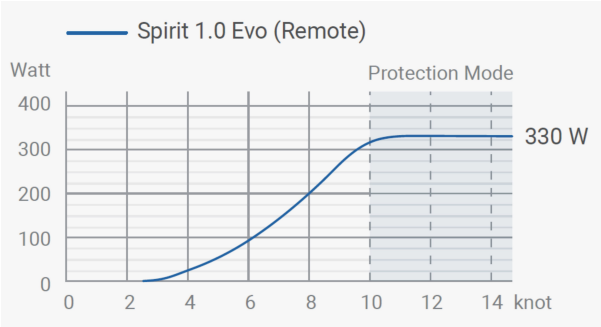
Sterowanie manetką bezprzewodową lub przewodowo



Hydrogeneration

To rozwiązanie dla żeglarzy

płyniesz na żaglach a akumulator się ładuje.





Opaska Bezpieczeństwa

kliknij w obrazek



Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo pływania łodzią, ePropulsion wprowadził na rynek swoją bezprzewodową opaskę bezpieczeństwa. W przypadku sytuacji człowieka za burtą, opaska bezpieczeństwa natychmiast wyłącza silnik. Do każdego silnika Evo można podłączyć do 8 opasek zabezpieczających. Ta funkcja zapewnia również bezpieczeństwo, gdy jesteś sam i nie jesteś w pobliżu wyłącznika awaryjnego. To zabezpieczenie twojej rodziny, pasażerów i zwierząt domowych.

Cechy:

ochrona człowieka za burtą

połączenie bezprzewodowe

wodoodporność iP67

przypisanie do 8 opasek na jeden silnik EVO

Wygodna konstrukcja

ePropulsion Spirit 1.0 EVO posiada płynną regulację obrotów (maximizer) co daje dużą oszczędność prądu.

Przy pełnej prędkości jeden akumulator zapewnia pracę silnika przez ok. 1 godzinę 15minut.

Przy mniejszych prędkościach czas ten zdecydowanie się wydłuża.

Przy planowaniu dłuższej trasy można zaopatrzyć się w dodatkowy akumulator.

W bardzo prosty sposób można go zamontować do silnika w kilka sekund.

Silnik i baterię można przenosić oddzielnie. Spirit 1.0 EVO posiada składany rumpel, jest lekki co sprawia że transport i przenoszenie jest bardzo wygodne.

Zaawansowany design i wydajność

Silnik jest jednym z ważniejszych składników systemu napędowego. Spirit 1.0 EVO korzysta z wysokiej jakości silnika bezszczotkowego chłodzonego wodą.

Jest zbudowany bez przekładni planetarnej co eliminuje duży hałas (około 60dB), nie wymaga konserwacji.

W przypadku gdy śruba zatrzyma się lub spowolni o przeszkodę wbudowane zabezpieczenie wyłączy lub spowolni całkowicie silnik.

ePropulsion wyposażony jest w śrubę dwułopatkową o obrotach 1200rpm.

Sterownik silnika

Zaawansowany sterownik silnika (Field Oriented Control - FOC) wykorzystuje algorytmy sterowania

wektorowego mające na celu zapewnienie silnikowi wysokiej wydajności przy niskim poziomie szumów. Kontroler ma sprawność co najmniej 98%, a więc prawie cała moc przechodzi bezpośrednio do silnika. Inteligentny sterownik silnika zapewnia ochronę przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika i zwarciem.

W kpl. przewód do zasilania z akumulatora zewnętrznego.

kliknij w obrazek



Polecany akumulator zewnętrzny LiFePO4 40Ah 48V

kliknij w obrazek



Cyfrowy wyświetlacz

Inteligentny wyświetlacz pokazuje wszystkie istotne dla nas informacje, potrzebne podczas podróży - napięcie w

czasie rzeczywistym, moc i stan naładowania akumulatora.

Silnik wyposażony jest w wyświetlacz LCD, który informuje o parametrach takich jak napięcie akumulatora, pozostała pojemność baterii, czy pozostały czas pracy do wyczerpania akumulatora. Silnik spełnia również normę szczelności IP67, wszystkie elektroniczne miejsca zostały odpowiednio uszczelnione.

Dane techniczne:

Siła uciągu	71 lbs
Zasilanie	48V (39V....60V)
Moc sinika	1000W
Porównanie mocy do silnika spalinowego	3HP
Porównanie uciągu do silnika spalinowego	4HP
Max obroty śruby	1200rpm
Średnica śruby	280mm
Biegi	Płynna regulacja (maximizer)
Bateria	Bez Baterii
Wymiary baterii	nie dotyczy
Waga baterii	nie dotyczy
Sterowanie	Pozycja trymu / Kąt nachylenia (0°, 7°, 14°, 21°/75°)
Waga silnika	11.3kg
Długość kolumny / (wysokość pawęży max)	Wersja S: 625mm / (47,5cm) Wersja L: 750mm / (60cm)

Gwarancja na okres 24 miesiące.
W skład zestawu wchodzi:
Silnik - Spirit 1.0 EVO Remote
Sterowanie - brak w zestawie
Akumulator - brak w zestawie
Ładowarka - brak w zestawie
Zrywka bezpieczeństwa - magnetyczna
Zasilanie - przewód do podłączenia zewnętrznej baterii
Osłona - nakładka na silnik maskująca brak akumulatora
Śruba - 11" x 5,8" 2-łopatkowa kompozytowa, mocowanie śruby

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wysokość kolumny silnika: S 625mm ponton / łódki , L 750mm łódki / jachty