Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 20:41

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-dziobowy-haswing-cayman-55lbs-12v-gps-17-helmsman-kotwica-cruise-control-model-2027-p-955.html



Silnik dziobowy Haswing CAYMAN 55Lbs 12V GPS 1.7 Helmsman Kotwica Cruise Control MODEL 2027!!!

Cena brutto	**5 247,00 zł**
Cena netto	**4 265,85 zł**
Cena poprzednia	~~**5 489,00 zł**~~
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**HOC55GPSK1.726**
Producent	**HASWING**

Opis produktu

NOWY MODEL 1.7 2026!!!

Nowe oprogramowanie
Nowy pilot

Oferujemy silnik z oficjalnej, autoryzowanej Polskiej dystrybucji z pełnym wsparciem serwisowym i gwarancją realizowaną na terenie Polski przez autoryzowany serwis silników HasWing

Multi-Com
Longinówka 95
97-340 Rozprza
tel. 44 647 13 35

Silniki z Polskiej dystrybucji posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.

Cayman B 55 GPS 12V

NOWY MODEL 2026 1.7 Cruise Control (Autopilot)
(trzymanie prędkości, kursu i kotwica w pilocie)

Haswing wprowadził trzecią generację silnika GPS, to na co wszyscy czekali - czyli tryb kotwicy bezpośrednio w pilocie!
Dodatkowa funkcja także z pilota to Cruise Control - silnik utrzymuje zadaną prędkość (Tempomat) a także zadany kurs!
W trakcie płynięcia kiedy wciśniemy na pilocie przycisk tempomatu silnik trzyma daną prędkość i kurs,
możemy w trakcie włączonej funkcji wykonywać korekty kursu i prędkości.

Silnik bazuje na dobrze znanym modelu Cayman B.

Posiada funkcję GPS.
Sterowany zdalnie za pomocą pilota.
Silnik współpracuje również ze specjalnym programem dostępnym na smartfony.
W komplecie znajdują się wszystkie niezbędne śruby montażowe ze stali nierdzewnej, służące do zamocowania silnika bezpośrednio do łodzi.
Opcjonalnie istnieje możliwość dokupienia uchwytu szybkiego montażu.



Przeznaczony jest zarówno na wodę słodką jak i słoną.

Przekładnia sterująca obrotami działa bardzo cicho, dodatkowo został zmodyfikowany kabel sygnałowy tzw. "sprężynka", ma większą średnicę dzięki czemu silnik obraca się sprawniej.



Zaawansowana technologia GPS

Aby uzyskać pełną funkcjonalność silnika producent stworzył specjalną aplikację* dla urządzeń z systemem Android lub iOS o nazwie Helmsman.
Dzięki aplikacji można całkowicie kontrolować silnik (sterowanie, obroty, pozycja, kotwica, Cruise Control itp.).
Silnik będzie poruszał się dokładnie tam gdzie chcemy (GPS z dokładnością do 5m).

*Dokładny opis aplikacji na dole strony



Montaż na dziobie łodzi

Silnik montuje się na dziobie łodzi. Zapewnia on bardzo dobrą zwrotność podczas pływania. Dobrze sprawdza się również jako silnik manewrowy. Można go używać zarówno w wodach słodkich jak i słonych. Wytrzymała kolumna z anodowanego aluminium jest odporna na korozję i uszkodzenia. Dodatkową ochronę przed uderzeniem o dno stanowi płetwa silnika.



Płynna regulacja obrotów - Maximizer

Maximizer to urządzenie elektroniczne, które zastępuje standardowy przełącznik biegów. Zapewnia 10-cio pozycyjną regulację obrotów, co daje możliwość ustawienia precyzyjnie prędkości. Szczególnie jest to istotne przy trollingowaniu. Wydłuża żywotność silnika oraz pozwala na znaczną oszczędność prądu podczas pływania (nawet 5-cio krotny dłuższy czas pracy w porównaniu do przełącznika biegów).
System przy załączonej kotwicy steruje obrotami płynnie co przekłada się na precyzję kotwiczenia.

Z naszych testów wynika że na zbiorniku zaporowym przy wietrze nie przekraczającym 8km/h silnik w ciągłej pracy 3h 20min zużył 17,5Ah - przemieszczanie się w łowisku z funkcją Cruise Control, kotwiczenie, troling.
Test przeprowadzono na łodzi Silver Yacht 445 Sport, waga łodzi z osprzętem i dwiema osobami ponad 700kg akumulator Kon-TEC LiFePO4 100Ah, pomiar wykonano Battery Monitor BMV-700 Victron Energy.

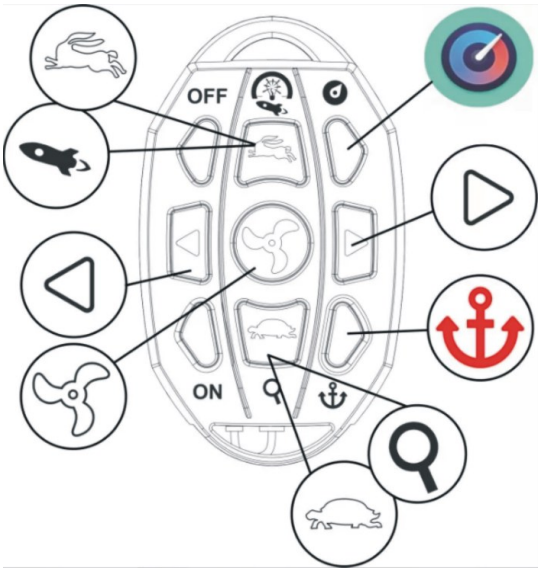


Wskaźnik naładowania akumulatora

Silnik posiada 3-diodowy wskaźnik naładowania akumulatora. Użytkownik może zapobiec w ten sposób nadmiernemu rozładowaniu akumulatora poniżej wartości 10,5V. Poniżej wskaźnika znajduje się przycisk do parowania silnika z pilotem.



Zdalne sterowanie pilotem + funkcja kotwicy





Po wielu sugestiach producent wreszcie dodał przycisk kotwicy w pilocie, teraz sterowanie jest jeszcze łatwiejsze!
Najnowszy model posiada także - Tempomat (utrzymywanie stałej prędkości i obranego kursu płynięcia)
Jest on dostępny w podstawowym wyposażeniu. Można go zamontować np. na nadgarstku lub wędce, dzięki temu mamy wolne ręce. Silnik obraca się o 360^{o}.

Pilot ma wbudowany wewnętrzny akumulator, kabel do ładowania jest w zestawie.





Wygodne składanie

Specjalna konstrukcja podstawy silnika pozwala na jego szybkie złożenie do pozycji poziomej. Wygodna rączka umożliwia wyjęcie silnika z wody w bardzo krótkim czasie.



Wygodne połączenie z akumulatorem

Dużym udogodnieniem dla użytkownika jest zastosowanie konektorów łączących silnik z akumulatorem. Można w szybki i prosty sposób podłączyć silnik do zasilania lub w sytuacjach awaryjnych równie szybko rozłączyć. Kabel silnika zakończony oczkami.



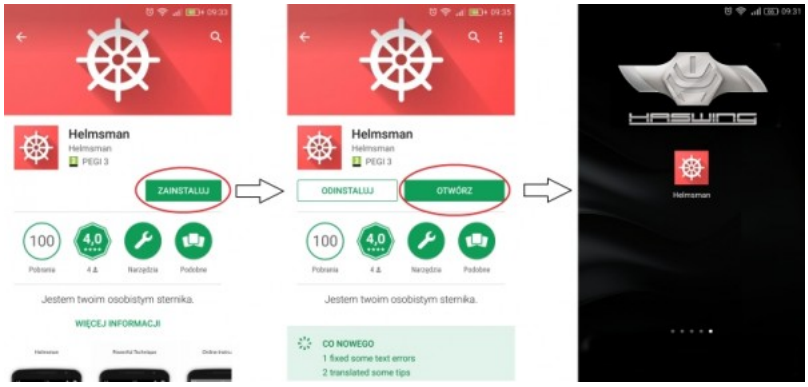
Śruba 3-łopatkowa o średnicy ~24cm

Aplikacja do obsługi silnika - Helmsman

Dzięki aplikacji silnik ma znacznie więcej funkcji, można włączyć tryb kotwicy, tryb tempomatu pozwala utrzymywać prędkość i kurs na jednym poziomie, wyznaczać trasę a silnik sam będzie płyną po wyznaczonych punktach i wiele innych opcji.

Aplikacje można pobrać za darmo:

System Android (ver. 4.3 lub wyższa) -> Sklep Play -> wpisujemy w wyszukiwarkę "Helmsman"
IPhone iOS (ver. 8 lub wyższa) -> App Store -> wpisujemy w wyszukiwarkę "Helmsman"



Podstawowe funkcje programu





Aplikacja do obsługi silnika jest dostępna również na Apple Watch iOS - sterowanie z zegarka



Specyfikacja:

Model	Cayman Helmsman 55 GPS
Uciąg	55 lbs
Zasilanie	12V (10V - 15V)
Długość kolumny	137 cm
Moc nominalna	600W
Pobór prądu (max)	~50A Wymagany bezpiecznik 60A
Masa silnika	15 kg
Śruba/obroty	3-łopatkowa / 1250rpm
Sterowanie	Pilot bezprzewodowy/Aplikacja
Długość kabla zasilającego	ok. 1,5m
Zalecane obciążenie łodzi	do 1000kg
Zalecana długość łodzi	do 5,5m
Biegi	Maximizer (płynna regulacja)
Zalecany akumulator	12V 100Ah lub większy

Silnik współpracuje z akumulatorami: **ACID/AGM/GEL (LiFePO4 - najlepsze osiągi) / (zakaz używania Li-ion 4S)**
Zakres pracy silnika: 10V - 15V

W zestawie:

1. Silnik z okablowaniem pod akumulator 1szt.
2. Śruba napędowa 3 łopatki 1szt.
3. Zestaw mocujący śrubę 2kpl. (klin, anoda, podkładka, nakrętka)
4. Klucz do montażu śruby 1szt.
5. Pilot bezprzewodowy zdalnego sterowania na odległość 1szt.
6. Przewód ładowania pilota z USB
7. Instrukcja w języku Polskim
8. Gwarancja z Polskiej dystrybucji realizowana w autoryzowanym serwisie HasWing Polska (Multi-COM)

Wymagany bezpiecznik 60A

Zabezpiecza silnik / akumulator / nasze zdrowie i życie

Przy zakupie bezpiecznika możemy go zamontować na życzenie w gratisie!

Wybór bezpiecznika kliknij w obrazek niżej

Silniki z Polskiej dystrybucji posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Podstawa szyb. montażu PROMOCJA!: Bez podstawy szybkiego mocowania , Z płytą szybkiego montażu (wzmocniona) (+ 300,00 zł)
Wysokość kolumny silnika: 137cm , 120cm indywidualne zamówienie (+ 400,00 zł), 152cm , 183cm