Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 16:42

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-do-lodzi-remote-10-12v-pod-sterociag-p-1425.html



Silnik do łodzi REMOTE 1.0 12V pod sterociąg

Cena brutto	**3 900,00 zł**
Cena netto	**3 170,73 zł**
Dostępność	**Wykonywany na Zamówienie**
Czas wysyłki	**3-7 dni**
Numer katalogowy	**MCR1.012V**
Producent	**HasWing & Mc-Tuning**

Opis produktu

Mocny i szybki elektryczny silnik zaburtowy Mc REMOTE 1.0 12V podłączany pod sterociąg łodzi (Kierownicę), do samodzielnego montażu.
W skład silnika wchodzi: silnik i panel sterujący wyposażony w wolant - przód/tył, wyłącznik bezpieczeństwa.
Wyposażony w silnik z napędem dużej mocy max 760W – 12V posiada śrubę trzy łopatkową o dużym momencie wyjściowym, uciąg 60Lbs, całość składa się na silnik zaburtowy który odpowiada silnikowi spalinowemu o mocy 1KM.

Silnik osadzony w korpusie stalowym, kolumna silnika wykonana z grubościennego aluminium.
Mocowanie do pawęży wykonane z mocnego tworzywa, bardzo duża wytrzymałość przy niskiej masie własnej.
Mechanizm sterowania skrętem i jego współpracujące elementy to stal nierdzewna i metale kolorowe odporne rdzę i słoną wodę.
Wszystkie użyte materiały do wykonania silnika to wysokiej klasy produkty, przewody zasilające o przekroju prądowym 21mm2 z miedzi co znacznie niweluje straty prądu, tym samym przekazując moc do samego silnika.
Całość składa się na profesjonalny i wygodny w kierowaniu sprzęt do sterowania łodzią, cała uwaga skierowana była przy projektowaniu na długie i bezproblemowe działanie.

Sterowanie skrętem odbywa się za pomocą kierownicy **(łódź musi być wyposażona kierownicę i linkę sterociągu).**
Pulpit wyposażony jest w wolant którym płynnie regulujemy obroty do przodu i do tyłu, regulacja odbywa się za pomocą maximizera co daje duże oszczędności prądu i maksymalne wykorzystanie akumulatorów.
Pulpit wyposażony został w wyłącznik prądu którym możemy natychmiastowo wyłączyć cały system sterowania, posiada on zabezpieczenie przed pomyłkowym włączeniem, system stosowany w lotnictwie wojskowym.

Silnik przeznaczony jest dla klientów ceniących niezawodność i wygodę, nie uznających kompromisów.

Zastosowanie:
od małych łodzi i pontonów do dużych łodzi o masie do 1900kg, w małych łodziach silnik daje nam prędkość do około 7km/h, przy relatywnie niskim poborze prądu w dużych łodziach o masie do 1900kg prędkość do 5km/h.

Konstrukcja jest bardzo oszczędna, przy minimalnej prędkości około 3km/h pobiera poniżej 3A.
Zakładając że posiadamy akumulator 100Ah to daje nam około 30h pływania a zasięg około 90km.
Przy zastosowaniu odpowiedniego panelu słonecznego 24V możemy podróżować FREE!!!
Zasilanie to 12V, zaleca się minimum 80Ah AGM / GEL / 50Ah LiFePO4
pracuje na akumulatorach GEL, AGM, ACID, Carbon, Li-ion 3S, Li-ion 4S, LiFePO4

Silnik Mc REMOTE 1.0 12V pod sterociąg



Najtańszy na rynku silnik pod sterociąg, stworzony pod klientów którzy cenią wygodę i jakość za rozsądną cenę.

Płynna regulacja prędkości do przodu i do tyłu (MAXIMIZER)

Sterowanie za pomocą wolantu do przodu i do tyłu z płynną regulacją obrotów i dużą

oszczędnością

dzięki zastosowaniu

mamimizera.

Maximizer: Jest to układ elektroniczny który zastępuje standardowy przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów odbywa się płynnie do przodu jak i do tyłu, daje nam możliwość ustawienia prędkości precyzyjnie. Regulacja z użyciem zwykłego przełącznika biegów ma tą podstawową wadę, dla przykładu na 2 biegu otrzymamy prędkość około 2km/h a na 3 biegu 3,5km/h, nie mamy możliwości uzyskać prędkości pośredniej co jest bardzo istotne przy trolingowaniu. Układ maximizera oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedna bardzo ważną zaletę - oszczędza prąd w akumulatorze (zwiększa zasięg łodzi w stosunku do silnika ze standardową regulacją biegów 5/3. Dla przykładu: Silnik z przełącznikiem biegów 55Lbs na 3 biegu ma pobór w granicach 19A przy prędkości około 3,5km/h, ten sam silnik z maximizerem przy tej samej prędkości 3,5km/h ma pobór około 4A, jest to prawie pięciokrotnie mniej, przy niższej prędkości oszczędność jest jeszcze większa, na prędkości maksymalnej

oszczędności nie ma, maximizer daje pełną moc na silnik! Oszczędności zaczynają się od każdej prędkości poniżej maksymalnej, im wolniej tym oszczędność jest większa. Podane dane poborów to faktyczne liczby uzyskane z testów przeprowadzonych przez nasz serwis Multi-Com.

Wskaźnik stanu akumulatora

	Programowalny wskaźnik rozładowania akumulatora ustawiany dla baterii AGM / GEL / LiFePO4 od 2025r nie występuje w tym modelu.		

Pulpit sterowania

Montaż uniwersalny

Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego

Uniwersalne mocowanie



silnika do pawęży łodzi lub pontonu. Niezawodne, lepsze, lżejsze niż metalowe konstrukcje. Materiał, z którego wykonano mocowanie, jest odporny na odkształcenia termiczne i korozję.

Odporny na wodę słoną				
	Silniki Mc REMOTE 1.0 12V można używać zarówno w **wodzie słodkiej jak i w morzu**.			

	Wytrzymała kolumna wykonana z grubościennego **anodowanego aluminium**, odporna na korozję i uszkodzenia, **dużo mocniejsza** od cienkich stalowych i kompozytowych które po kilku odkształceniach pękają. Dodatkową ochronę przed uderzeniem silnika i śruby o dno			

	stanowi płetwa silnika.			

Śruba 3 łopatkowa

Silnik Mc

REMOTE 1.0

12V

dzięki dużej

mocy

i **śrubie z 3**

łopatkami

wyróżnia się

dużym

momentem

obrotowym

i jest jednym z

najszybszych

silników

zasilanych 12V.

Dane techniczne silnika: Mc REMOTE 1.0 12V

Maksymalna waga łodzi z załogą to 1900 kg.

Zalecany do łodzi o szerokości do 160cm. (Najlepsze Osiągi)

Zasilanie - 12V (GEL, AGM, ACID, Li-ion 3S, Li-Ion 4S, LiFePO4)

Uciąg - 60Lbs (66Lbs z akumulatorem Litowym LiFePO4)

Moc nom/max - 600W / 760W

Wymagany bezpiecznik - 60A (do kupienia na stronie)

Regulacja prędkości płynna do przodu i do tyłu (Maximizer-Oszczędność Prądu)

Maximizer MC POWER 300 P

Długość przewodu zasilającego około - 2mb

Przewody zasilające - 21mm2 (większa moc i oszczędność prądu)

Długość (wysokość) kolumny – 91 cm

Stopa - L (LONG) regulowana wysokość zanurzenia

Wysokość silnika transportowa - 123,5cm

Maksymalna wysokość między górnym rantem pawęży a dnem łodzi - 60,5cm

Maksymalna grubość deski pawęży - 68mm

Minimalna szerokość pawęży do zamocowania silnika - 14,5cm

Poziom głośności <50dB

Średnica śruby - 236mm

Waga silnika - 8kg.

Zasilanie - 12V

Zakres napięć pracy silnika 8V ÷ 17V

Obsługuje akumulatory: ACID / AGM / GEL / LiFePO4 / Li-ion 3S / Li-ion 4S

Pobór prądu nominalny - 44A

Kolor: **CZARNY**

Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i Pogwarancyjny!!!

Prowadzimy Największy Serwis w Polsce Elektrycznych Silników Zaburtowych. Wszystkie Marki.

Wymagany bezpiecznik 60A

Zabezpiecza silnik / akumulator / nasze zdrowie i życie

Przy zakupie bezpiecznika możemy go zamontować na życzenie w gratisie!

Wybór bezpiecznika kliknij w obrazek niżej

Uwaga! wskaźnik cyfrowy montowany LCD jest urządzeniem pokazującym orientacyjnie stan akumulatora, jego wyskalowanie nie jest dokładne i może odbiegać od stanu faktycznego akumulatora, do dokładnych odczytów polecamy profesjonalne wskaźniki Firmy Victron Energy dostępne u nas na stronie w kategorii Akcesoria Elektroniczne.
Od 2025r wskaźnik LCD nie występuje w tym modelu.