Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 01:06

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-do-lodzi-haswing-ventura-f-50-v2-long-short-24v-pod-sterociag-nowy-model-p-1320.html



Silnik do łodzi HasWing VENTURA F 5.0 v2 LONG / SHORT 24V pod sterociąg Nowy Model !!!

Cena brutto	**6 247,00 zł**
Cena netto	**5 078,86 zł**
Cena poprzednia	~~**6 389,00 zł**~~
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Producent	**HASWING**

Opis produktu

Stopa silnika LONG lub SHORT
wybór na ceną silnika

UWAGA!!!
Wersja SHORT dostępna tylko na naszej stronie

Oferujemy silnik z oficjalnej autoryzowanej Polskiej dystrybucji
z pełnym wsparciem serwisowym i gwarancją realizowaną na terenie Polski
przez autoryzowany serwis silników HasWing
Multi-Com
Longinówka 95
97-340 Rozprza
tel. 44 647 13 35

Silniki z Polskiej dystrybucji posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.

Kupując u nas silnik w komplecie z akumulatorami - usługa montażu na łodzi gratis!
więcej informacji pod numerem 699-126-373

Silnik Elektryczny montowany pod sterociąg (kierownicę)

Ventura F 5.0 v2 Nowy Model!!!
Silnik o uciągu 160 funtów i zasilaniu 24V. Jest specjalnie przystosowany do montażu pod sterociąg (kierownicę)
Przeznaczony głównie do większych jednostek pływających ze stopą L (wysokość zanurzenia nie jest regulowana).
Posiada płynną regulację obrotów (maximizer) oraz magnetyczną zrywkę bezpieczeństwa.
Kontroler obrotów można zamontować w wygodnym miejscu.

Wytrzymała kolumna wykonana jest ze stali nierdzewnej z opływową nakładką aluminiową.
Stan napięcia baterii widoczny jest na wyświetlaczu LED.
Przeznaczony na wody słone i słodkie.



Cyfrowy MAXIMIZER - płynna regulacja obrotów

DIGITMAX CONTROL Maximizer to urządzenie elektroniczne, które zastępuje standardowy przełącznik biegów. Regulacja obrotów odbywa się płynnie, co daje możliwość ustawienia precyzyjnie prędkości. Maximizer przy pływaniu z prędkością pośrednią daje duże oszczędności prądu względem standardowych regulacji z biegami.



Wskaźnik napięcia akumulatorów.

Posiada cyfrowy wyświetlacz stanu napięcia akumulatora. Napięcie jest widoczne cały czas podczas pracy

silnika co daje możliwość kontroli rozładowania akumulatora do bezpiecznego poziomu.



Przewodowy kontroler obrotów

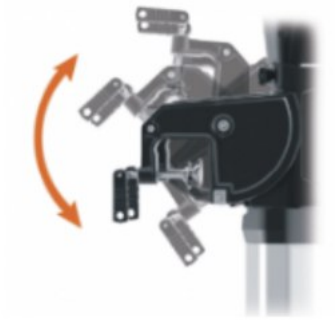
Długość przewodu sterownika ~ 4mb (nad ceną wybór długości przewodu sterującego 4m / 8m / 12m)

W tym modelu obrotami sterujemy za pomocą kontrolera przewodowego. Można go zamontować w wygodnym miejscu przy kierownicy.
Montaż wymaga wywiercenia czterech otworów pod śruby M6 i jeden otwór na przewód z wtyczką do podłączenia silnika fi 25mm.
Płynna regulacja obrotów w przód i tył, pozycja wyłączająca silnik jest w górnym położeniu rączki.



Zrywka bezpieczeństwa

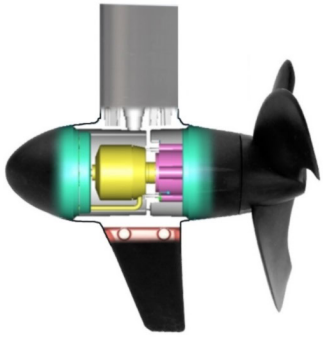
Z lewej części kontrolera należy przyłożyć zrywkę magnetyczną, zrywka po przyłożeniu do kontrolera pozwalana uruchomienie silnika.
Linkę zrywki zaczepiamy za nadgarstek, w razie naszego wypadnięcia za burtę zrywna wypadnie razem z nami rozłączając pracę silnika.



Wytrzymały metalowy uchwyt

Uniwersalny uchwyt mocowania silnika do pawęży wykonany jest z metalu. Całkowicie odporny na rdzę oraz zniekształcenia termiczne. Regulacja konta pochylenia (4-pozycje). Dodatkowo można zabezpieczyć silnik przed

kradzieżą montując kłódkę pomiędzy motylkami pawęży.



Silnik bezszczotkowy

Wyposażony jest w silnik bezszczotkowy. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy. Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy przy mniejszych gabarytach i niższej wadze niż standardowe silniki szczotkowe. Moc przenoszona jest bezpośrednio z silnika na śrubę, co zapewnia cichszą pracę.



Śruba napędowa

Silnik posiada śrubę 3-łopatkową o średnicy 272mm.

Nowy model v2
Zmieniona konstrukcja śruby i korpusu silnika (większe zabezpieczeni przed wkręceniem się żyłki/plecionki)

Zmieniony moduł sterujący silnikiem i konstrukcja samego silnika (cichsza praca silnika, rozszerzony zakres napięcia pracy)
i inne zmiany konstrukcyjne mające na celu zwiększenie komfortu użytkowania.

Dane techniczne silnika:

Uciąg - 160Lbs
Moc silnika W / KM - 2520W / 3,4KM (odpowiednik spalinowego silnika 6HP)
Zasilanie - 24V
Obsługuje akumulatory: - ACID / AGM / GEL / Li-ion 7S / (najlepsze osiągi - LiFePO4)
Zakres zasilania - 20V - 30V
Pobór mocy max - 105A
Wymagany bezpiecznik -125A / 150A (do kupienia na stronie)
Pojemność aku. minimum - AGM/GEL 120Ah (2x12V-120Ah w szeregu) (Kon-TEC LiFePO4 100Ah)
Zalecana pojemność akumulatorów - 200Ah (2 x 200Ah / 4 x 100Ah)

Stopa - L (LONG)
Wysokość od rantu pawęży do osi śruby 74cm
Maksymalna odległość od rantu pawęży do dna łodzi - 62cm

Stopa -S (SHORT)
Wysokość od rantu pawęży do osi śruby 62cm
Maksymalna odległość od rantu pawęży do dna łodzi - 50cm

Grubość deski pawęży - 67mm
Szerokość minimalna pawęży - 17cm
Wysokość transportowa 112cm
Regulacja obrotów - płynna w przód i tył (maximizer)
Waga silnika - ~15,7kg
Długość przewody sterownika - ~ 4mb (nad ceną wybór długości przewodu sterującego 4m / 8m / 12m)
Długość przewodu zasilającego - ~ 1,7mb
Średnica śruby - 272mm
Prędkość śruby w wodzie max - ~ 1450 obr./min.
Pozom dźwięku pracy silnika - ~ 50dB
Gwarancja 24mies.

W zestawie:

1. Silnik z okablowaniem pod akumulator 1szt.
2. Śruba napędowa 3 łopatki 1szt.
3. Zestaw mocujący śrubę 2kpl. (klin, anoda, podkładka, nakrętka)
4. Klucz do montażu śruby 1szt.
5. Instrukcja w języku Polskim
6. Gwarancja z Polskiej dystrybucji realizowana w autoryzowanym serwisie HasWing Polska (Multi-COM)

Silniki z Polskiej dystrybucji posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.

Wymagany bezpiecznik 125A / 150A
Zabezpiecza silnik / akumulator / nasze zdrowie i życie

Przy zakupie bezpiecznika możemy go zamontować na życzenie w gratisie!

Wybór bezpiecznika kliknij w obrazek niżej

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość przewodu manetki: standard 4mb , Adaptacja na 8mb (+ 400,00 zł), Adaptacja na 12mb (+ 550,00 zł)
Stopa silnika: LONG 62cm , SHORT 50cm (+ 700,00 zł)
Promocja !!!: Jesień (- 248,00 zł)