Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:30

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-do-lodzi-haswing-armada-80-f-250lbs-48v-pod-sterociag-nowosc-2022-p-1427.html



Silnik do łodzi HasWing ARMADA 8.0 F 250Lbs 48V pod sterociąg Nowość 2022!!!

Cena brutto	**11 999,00 zł**
Cena netto	**9 755,28 zł**
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**SHA8.0F**
Producent	**HASWING**

Opis produktu

Oferujemy silnik z oficjalnej, autoryzowanej Polskiej dystrybucji z pełnym wsparciem serwisowym i gwarancją realizowaną na terenie Polski przez autoryzowany serwis silników HasWing
Multi-Com
Longinówka 95
97-340 Rozprza
tel. 44 647 13 35
Silniki z Polskiej dystrybucji posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.

Kupując u nas silnik w komplecie z akumulatorami - usługa montażu na łodzi gratis!
więcej informacji pod numerem 699-126-373

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało ,iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania. Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił ,że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością ,dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.
Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200 W do 6000 W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi , sterowanych ręcznie lub pilotem o konstrukcji tradycyjnej lub BLDC.

Postaw na jakość HasWing !

HASWING

ARMADA 8.0 F

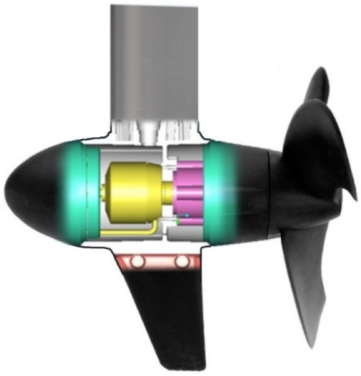
NOWOŚĆ 2022

Armada F to nowość w ofercie producenta. Najmocniejsze silniki elektryczne w ofercie Haswing.
Zasilane w systemie 48 Volt. Specjalnie przystosowane do montażu pod sterociąg. Maksymalny uciąg silnika to aż 250lbs przy stosunkowo niedużym poborze prądu. Za regulację prędkości odpowiada fabryczny, cyfrowy maximizer, dzięki temu prędkość można ustawić precyzyjnie. Sterowanie obrotami odbywa się za pomocą specjalnego kontrolera. Polecane szczególnie do większych jednostek pływających. W zestawie znajduje się zrywka magnetyczna, zapewniająca bezpieczeństwo podczas pływania. Silniki mogą pracować w wodach słodkich jak i słonych.

GWARANCJA 2 LATA!
Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i Pogwarancyjny!



Silnik bezszczotkowy o wysokiej mocy



Wyposażony jest w silnik bezszczotkowy. Posiada dużą moc i wysoki moment obrotowy. Silniki bezszczotkowe oferują większą moc przy większej sprawności niż standardowe silniki szczotkowe. Brak szczotek oznacza również większą trwałość i niezawodność.
Moc przenoszona jest bezpośrednio z silnika na wał, co zapewnia znacznie cichszą i lepszą efektywność napędu.

Wskaźnik naładowania akumulatora



Posiada cyfrowy wyświetlacz stanu naładowania akumulatora. Napięcie jest widoczne cały czas podczas pracy silnika co daje możliwość kontroli rozładowania akumulatora do bezpiecznego poziomu.

Cyfrowy MAXIMIZER - płynna regulacja obrotów

Maximizer to urządzenie elektroniczne, które zastępuje standardowy przełącznik biegów. Regulacja obrotów odbywa się płynnie, co daje możliwość ustawienia precyzyjnie prędkości. Szczególnie jest to istotne przy trollingowaniu. Maximizer wydłuża żywotność silnika oraz pozwala na znaczną oszczędność prądu podczas pływania.

Przewodowy kontroler obrotów

W tym modelu obrotami sterujemy za pomocą specjalnego kontrolera. Można go umieścić w wygodnym miejscu na jednostce. Płynna regulacja. Przesuwając dźwignię maksymalnie do góry silnik zostanie wyłączony.

Z lewej części kontrolera należy zamontować zrywkę magnetyczną. Zabezpiecza ona silnik podczas pływania. Można przymocować ją np. do nadgarstka, zerwanie kluczyka z silnika powoduje jego natychmiastowe wyłączenie.

Wytrzymały uchwyt pawęży



Uniwersalny uchwyt mocowania silnika do pawęży wykonany jest z metalu. Całkowicie odporny na rdzę oraz zniekształcenia termiczne. Regulacja w czterech poziomach. Dodatkowo można zabezpieczyć silnik przed kradzieżą montując kłódkę pomiędzy zaciskami pawęży.

Duży moment obrotowy - Śruba z 3 łopatkami



Silnik wyposażony jest śrubę 3-łopatkową. Posiada wysoki moment obrotowy 1050 obr/min. Średnica śruby to aż 30 cm.

Chłodzenie silnika

Specjalny system dodatkowo chłodzi silnik podczas pracy w wodzie. Zabezpiecza silnik przed przegrzaniem.



Dane techniczne:

Silnik bezszczotkowy
Uciąg 250lbs, Moc 4500W, Efektywność napędu 80%
Maximizer płynna regulacja przód - tył

Długość przewodu zasilającego - ok. 1,6 m
Średnica śruby 300mm
Ilość łopatek - 3
Waga silnika - 27,3 kg
Pobór mocy maks. ~ 90A
Wybór bezpiecznika 120A / 125A
Kolumna - aluminium 67cm
Wysokość pawęży - 52cm MAX
Wysokość pawęzy - optymalna 48cm
Maksymalna długość łodzi - do 9 m
Porównanie uciągu do silnika spalinowego - 9.9HP
Prędkość śruby - Max 1050 obr/min. pod wodą
Akumulator - Zalecany minimalny 4x120Ah
Zasilanie 48V
Zakres napięcia pracy silnika: 45V - 54,9V
Poziom hałasu ≤75db
Gwarancja 2 lata - obejmuje całość silnika

Wymagany bezpiecznik 120A / 125A
Zabezpiecza silnik / akumulator / nasze zdrowie i życie

Przy zakupie bezpiecznika możemy go zamontować na życzenie w gratisie!

Wybór bezpiecznika kliknij w obrazek niżej