

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/silnik-do-lodzi-elektryczny-azo-titanium-x130-130lbs-max-24v-short-led-bezszczotkowy-nowosc-2026-p-1901.html>



Silnik do łodzi elektryczny AZO Titanium X130 130Lbs MAX 24V (SHORT+) LED bezszczotkowy nowość 2026!!!

Cena brutto	1 924,00 zł
Cena netto	1 564,23 zł
Cena poprzednia	2 099,00 zł
Dostępność	 Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SAT130
Kod producenta	AZO00D1390
Producent	AZO DIGITAL

Opis produktu

Super niska cena na przywitanie rynku!!!

**Silniki z Polskiej dystrybucji
posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.**

Moc, Precyzja i Niezawodność w każdych warunkach.

Seria silników **EVO Drive** to nowa generacja napędów zaburtowych zaprojektowana z myślą o użytkownikach, którzy szukają niezawodnego napędu do łodzi i pontonów. Dzięki wykorzystaniu **technologii bezszczotkowej**, charakteryzują się większą sprawnością, znaczną redukcją masy w porównaniu do tradycyjnych modeli.

Zastosowanie **sterowników wektorowych** poprawia efektywność i kulturę pracy silników, co przekłada się na większą sprawność, wyższy moment obrotowy przy niskich obrotach.

Silniki sprawdzą się wszędzie tam, gdzie liczy się mobilność i brak spalin. Są dobrym rozwiązaniem dla:

- Osób wędkujących metodą spinningową i trollingową
- Właścicieli pontonów i lekkich łodzi wiosłowych
- Użytkowników większych jednostek, potrzebujących cichego silnika manewrowego

Technologia bezszczotkowa

- Wysoka sprawność
- Niska waga



Dlaczego sterownik wektorowy (FOC) ?

- Algorytmy sterowania wektorowego zapewniają

- silnikowi wysoką wydajność
- **Sprawność co najmniej 98%** - niemal cała moc przechodzi bezpośrednio do silnika
- **Zaawansowana ochrona** przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika lub zwarcie



Dlaczego silnik z serii EVO Drive?

- **Niska waga:** dzięki rezygnacji z ciężkich elementów ciernych (szczotek), udało się znacząco obniżyć wagę całego urządzenia, co ułatwia przenoszenie silnika w jednej ręce i jego samodzielny montaż na pawęży
- **Wydajność prądowa:** silniki bezszczotkowe ze sterowaniem wektorowym efektywniej wykorzystują energię elektryczną. Przy tym samym uciążu pobierają mniej prądu niż silniki szczotkowe, co pozwala na wydłużenie czasu przebywania na wodzie na jednym ładowaniu
- **Trwałość konstrukcji:** brak szczotek węglowych eliminuje najczęstszą przyczynę awarii i konieczność okresowego serwisowania wnętrza silnika. Urządzenie generuje mniej ciepła i jest bardziej odporne na intensywną eksploatację
- **Kultura pracy:** silnik pracuje płynnie i generuje niski poziom hałasu. Jest to szczególnie ważne podczas pływania rekreacyjnego oraz na akwenach objętych strefą ciszy



Dane / parametry:

- Siła uciążu: 130 lbs
- Napięcie zasilania: 24V
- Zakres napięcia zasilania: 18V-30V
- Obsługiwane typy akumulatorów: AGM, GEL, LiFePO4 - 2x12V w szeregu / 1x24V / Li-Ion 7S
- Wskaźnik naładowania akumulatora: cyfrowy LED - wskazanie napięcia akumulatora
- Prąd maksymalny: 45 A
- Moc maksymalna: 1080 W
- Maksymalna prędkość obrotowa: 1500 obr/min
- Manetka sterująca: teleskopowa wysuwana
- Regulacja prędkości: płynna przód i tył - sterowanie wektorowe (maximizer)
- Śruba napędowa: 3-łopatkowa ze wzmocnionego kompozytu

-
- Regulacja kąta pochylenia silnika: 7-pozycji / zakres regulacji 90°
 - Płetwa ochronna: wymienna
 - Wysokość uchwytu pawęży do osi śruby: 20-69 cm
 - Zakres regulacji grubości pawęży: 1-6,5 cm
 - Blokada zanurzenia śruby: TAK
 - Blokada transportowa mocowania: TAK
 - Blokad obrotu silnika: TAK
 - Kolumna silnika : Stal nierdzewna
 - Mocowanie do pawęży: Stop metali
 - Waga: 7,5 kg
 - Średnica śruby: ≈ 244mm
 - **Stopa: S (SHORT+) obsługa większości łodzi**
 - **Maksymalna wysokość między górną częścią pawęży a dnem łodzi 55,5cm**
 - Długość całkowita z płetwą: 106 cm
 - Długość manetki: 24-37 cm
 - Kąt sterowania: 360°
 - Długość przewodu zasilającego: 140 cm
 - Podłączenie do akumulatora: Oczka pod akumulatory AGM / GEL / LiFePO4

Gwarancja 24miesiące

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w Polsce