

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/silnik-do-lodzi-elektryczny-azo-explorer-x75-75lbs-max-12v-short-led-bezszczotkowy-nowosc-2026-p-1899.html>



## Silnik do łodzi elektryczny AZO Explorer X75 75Lbs MAX 12V (SHORT+) LED bezszczotkowy nowość 2026!!!

|                  |                                                                                                    |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cena brutto      | <b>1 347,00 zł</b>                                                                                 |
| Cena netto       | <b>1 095,12 zł</b>                                                                                 |
| Cena poprzednia  | <b>1 499,00 zł</b>                                                                                 |
| Dostępność       |  <b>Dostępny</b> |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>                                                                                  |
| Numer katalogowy | <b>SAE75</b>                                                                                       |
| Kod producenta   | <b>AZO00D1388</b>                                                                                  |
| Producent        | <b>AZO DIGITAL</b>                                                                                 |

### Opis produktu

## Super niska cena na przywitanie rynku!!!

**Silniki z Polskiej dystrybucji  
posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.**

### Moc, Precyzja i Niezawodność w każdych warunkach.

Seria silników **EVO Drive** to nowa generacja napędów zaburtowych zaprojektowana z myślą o użytkownikach, którzy szukają niezawodnego napędu do łodzi i pontonów. Dzięki wykorzystaniu **technologii bezszczotkowej**, charakteryzują się większą sprawnością, znaczną redukcją masy w porównaniu do tradycyjnych modeli. Zastosowanie **sterowników wektorowych** poprawia efektywność i kulturę pracy silników, co przekłada się na większą sprawność, wyższy moment obrotowy przy niskich obrotach.

Silniki sprawdzą się wszędzie tam, gdzie liczy się mobilność i brak spalin. Są dobrym rozwiązaniem dla:

- Osób wędkujących metodą spinningową i trollingową
- Właścicieli pontonów i lekkich łodzi wiosłowych
- Użytkowników większych jednostek, potrzebujących cichego silnika manewrowego

### Technologia bezszczotkowa

- Wysoka sprawność
- Niska waga



### Dlaczego sterownik wektorowy (FOC) ?

- Algorytmy sterowania

**wektorowego** zapewniają silnikowi wysoką wydajność

- **Sprawność co najmniej 98%** - niemal cała moc przechodzi bezpośrednio do silnika
- **Zaawansowana ochrona** przed przegrzaniem, zatrzymaniem silnika lub zwarcie



#### Dlaczego silnik z serii EVO Drive?

- **Niska waga:** dzięki rezygnacji z ciężkich elementów ciernych (szczotek), udało się znacząco obniżyć wagę całego urządzenia, co ułatwia przenoszenie silnika w jednej ręce i jego samodzielny montaż na pawęży
- **Wydajność prądowa:** silniki bezszczotkowe ze sterowaniem wektorowym efektywniej wykorzystują energię elektryczną. Przy tym samym uciążu pobierają mniej prądu niż silniki szczotkowe, co pozwala na wydłużenie czasu przebywania na wodzie na jednym ładowaniu
- **Trwałość konstrukcji:** brak szczotek węglowych eliminuje najczęstszą przyczynę awarii i konieczność okresowego serwisowania wnętrza silnika. Urządzenie generuje mniej ciepła i jest bardziej odporne na intensywną eksploatację
- **Kultura pracy:** silnik pracuje płynnie i generuje niski poziom hałasu. Jest to szczególnie ważne podczas pływania rekreacyjnego oraz na akwenach objętych strefą ciszy



#### Dane / parametry:

- Siła uciążu: 75 lbs
- Napięcie zasilania: 12V
- Zakres napięcia zasilania: 9V-15V
- Obsługiwane typy akumulatorów: AGM, GEL, LiFePO4
- Wskaźnik naładowania akumulatora: cyfrowy LED - wskazanie napięcia akumulatora
- Prąd maksymalny: 60 A
- Moc maksymalna: 720 W
- Maksymalna prędkość obrotowa: 1200 obr/min
- Manetka sterująca: teleskopowa wysuwana
- Regulacja prędkości: płynna przód i tył - sterowanie wektorowe (maximizer)
- Śruba napędowa: 3-łopatkowa ze wzmocnionego kompozytu
- Regulacja kąta pochylenia silnika: 7-pozycji / zakres regulacji 90°

- 
- Płetwa ochronna: wymienna
  - Wysokość uchwytu pawęży do osi śruby: 20-69 cm
  - Zakres regulacji grubości pawęży: 1-6,5 cm
  - Blokada zanurzenia śruby: TAK
  - Blokada transportowa mocowania: TAK
  - Blokada obrotu silnika: TAK
  - Kolumna silnika : Stal nierdzewna
  - Mocowanie do pawęży: Stop metali
  - Waga: 7,3 kg
  - Średnica śruby:  $\approx$  244mm
  - **Stopa: S (SHORT+) obsługa większości łodzi**
  - **Maksymalna wysokość między górną częścią pawęży a dnem łodzi 55,5cm**
  - Długość całkowita z płetwą: 106 cm
  - Długość manetki: 24-37 cm
  - Kąt obrotu silnika: 360°
  - Długość przewodu zasilającego: 140 cm
  - Podłączenie do akumulatora: Oczka pod akumulatory AGM / GEL / LiFePO4

### **Gwarancja 24miesiące**

### **Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w Polsce**