Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 02:56

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/silnik-do-lodki-elektryczny-haswing-w-20-20lbs-12v-p-741.html



Silnik do łódki elektryczny HASWING W 20 20Lbs 12V

Cena brutto	**529,00 zł**
Cena netto	**430,08 zł**
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**HOW20**
Producent	**HASWING**

Opis produktu

Oferujemy silnik z oficjalnej, autoryzowanej Polskiej dystrybucji z pełnym wsparciem serwisowym i gwarancją realizowaną na terenie Polski przez autoryzowany serwis silników HasWing
Multi-Com
Longinówka 95
97-340 Rozprza
tel. 44 647 13 35
Silniki z Polskiej dystrybucji posiadają pełne wsparcie serwisowe gwarancyjne i pogwarancyjne.

Silnik elektryczny do małej łódki, pontonu, kajaku.
Bardzo niska waga, bardzo mały pobór prądu, zalecany akumulator od 18Ah

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania.
Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.
Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200W do 6000W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub z pilota bezprzewodowego, sterowania skokowe - biegowe i płynne z maximizerem, silniki szczotkowe i bezszczotkowe.

Silniki HASWING zaprojektowane na wymagający rynek Japonii. Najlepsza jakość użytych materiałów i estetyka wykończenia.

Odporne na wodę słoną

Silniki HASWING można używać zarówno w wodzie słodkiej jak i w morzu.

2 biegi do przodu i 2 do tyłu

Wygodna w transporcie rączka składana do dołu.

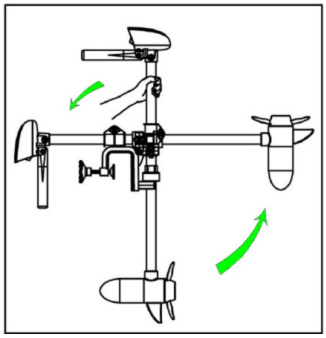
Wskaźnik naładowania baterii !

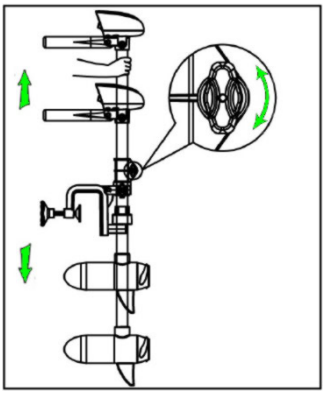
Silnik posiada 3 diodowy wskaźnik naładowania akumulatora . Urządzenie informujące o stanie naładowania akumulatora.
Poziom rozładowania 10,5V w czasie pracy silnika to granica bezpieczna po przekroczeniu której akumulator traci swoje właściwości (pojemność, żywotność).

Rączka z regulowanym kątem nachylenia !

Przesuwając w dół głowicę o 90 stopni, możemy złożyć do wygodnej pozycji transportowej.

Wytrzymały uchwyt z tworzywa sztucznego.





Lekki uchwyt z tworzywa sztucznego pozwala pochyli? silnik o k?t 90 stopni.
W bardzo prosty i wygodny sposób mo?emy ustawi? po??dan? wysoko?? silnika, wystarczy pokr?ci? ?rub? motylkow? i zmieni? po?o?enie silnika.

Duży moment obrotowy silnika – śruba z 2 łopatkami.

Maksymalna waga łodzi z załogą to 300 kg.

Zalecany do łodzi o szerokości do 90cm. (Najlepsze Osiągi)

Uciąg 20Lbs

Regulacja biegów 2 do przodu i 2 do tyłu

Długość przewodu zasilającego około 1,7mb

Długość kolumny - 55 cm.

Stopa - S (SHORT)

Wysokość silnika transportowa 79cm

Minimalna szerokość pawęży do zamocowania silnika - 12cm

Średnica śruby 150mm

Waga silnika 2,3 kg.

Zasilanie 12V

Pobór prądu max 12A

Moc 204W

Kolor: CZARNY

Dobór Silnika do Łodzi.

W prawidłowym doborze silnika, kierujemy się szerokością łodzi wg tabeli,
jeśli długość łodzi jest większa niż podana w tabeli to wybór należy dobrać według długości.

Szer. / Dł. Max	100cm 200cm	120cm 250cm	125cm 280cm	130cm 310cm	135cm 360cm	140cm 380cm	145cm 400cm	150cm 420cm	155cm 440cm	160cm 470cm	170cm 490cm	180cm 510cm	220cm 550cm	250cm 600cm	300cm 800cm
Uciąg Lbs.															
20	5	4	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	5+	5+	5+	5	4	3	2	X	X	X	X	X	X	X	X
36	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X	X	X	X
40	XX	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X	X	X
45	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X	X
50	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X	X
55	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X	X
60	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	3	2	1	X
80	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	2	X
100	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	3	X
110	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	4	1
120	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5+	5	2
220	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	XX	5+	5+	5

Szer. / Dł. Max	100cm 180cm	120cm 220cm	125cm 240cm	130cm 250cm	130cm 260cm	140cm 270cm	145cm 280cm	150cm 290cm	155cm 310cm	160cm 330cm	170cm 360cm	180cm 420cm

Dobór silnika do pontonu.

W prawidłowym doborze silnika, kierujemy się szerokością pontonu wg tabeli,
jeśli długość pontonu jest większa niż podana w tabeli to wybór należy dobrać według długości.

5 - prawidłowo dobrany silnik na zmienne warunki pogodowe
4 - prawidłowo dobrany silnik na umiarkowane warunki pogodowe
3 - dobór akceptowalny na spokojne warunki pogodowe
2 - dobór akceptowalny na spokojne warunki pogodowe (słabe osiągi)
1 - dobór jako silnik awaryjny
X - nie nadaje się
XX - za duży (w niektórych przypadkach możliwy do zainstalowania, przełoży się na dużą prędkość)
5+ - większa prędkość
W razie wątpliwości dzwoń 44 647 13 35
łódka łódce nie jest równa, tabela ta została sporządzona na podstawie wieloletnich testów i danych zebranych od klientów, chętnie się nimi podzielimy, oczekujemy na wasze spostrzeżenia i uwagi.

Prędkość Maksymalna: Uwaga! są producenci i sprzedawcy silników na naszym rynku którzy podają prędkości maksymalne o dużych wartościach, w rzeczywistości prędkości te są znacznie przesadzone, z naszych testów wynika że HasWing jest najszybszym silnikiem w danej klasie uciągowej, zachowując te same parametry testów: łódź, akumulator, napięcie, dzień bezwietrzny, zbiornik wodny bez uciągu!

Gwarancja 2 lata

Prowadzimy Serwis Gwarancyjny i Pogwarancyjny !

Prowadzimy Największy Serwis w Polsce Elektrycznych Silników Zaburtowych.
Wszystkie Marki.

Polecamy do silnika zakup bezpiecznika 20A,
który zabezpieczy silnik / akumulator przy wkręceniu się żyłki na wałek lub chwastów w śrubę.

Uwaga wskaźniki rozładowania akumulatora, montowane standardowo w silnikach, skalowane są do akumulatorów ACID, na innych typach akumulatorów mogą fałszować dane, najlepszym zabezpieczeniem akumulatora jest montaż wskaźnika zewnętrznego lub voltomierza bezpośrednio przy akumulatorze. Najnowsze akumulatory do ostatniej chwili trzymają napięcie na wysokim poziomie, co wpływa na błędne wyświetlanie wskaźników montowanych w standardzie.