Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:46

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/serwis-naprawa-akumulatorow-lifepo4-p-1042.html

# Serwis / Naprawa Akumulatorów LiFePO4

Dostępność: Dostępny

| | |
|---|---|
| Numer katalogowy | **TEST KOMPUTER** |
| Producent | **Multi-Com POLSKA** |

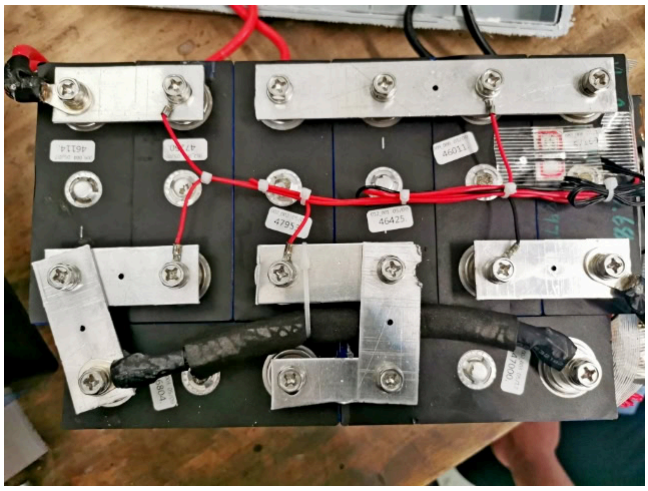
## Opis produktu

Wykonujemy testy komputerowe pojemności akumulatorów GEL, AGM, ACID, LifePo4 - 12V
Testy przeprowadzamy na urządzeniu komputerowym z wykresem rozładowania i ładowania akumulatora.

**Naprawiamy akumulatory LiFePO4**





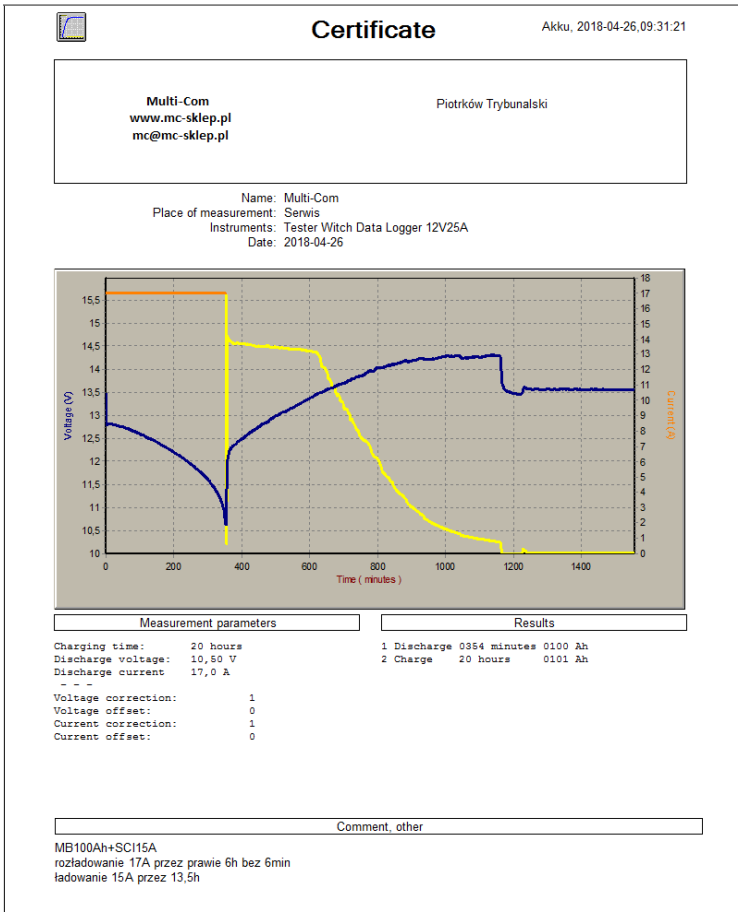


Wykonujemy także testy sprawdzające ładowarki 12V.

Testy akumulatorów jak i ładowarek dają nam pełen obraz stanu sprzętu jak i pojemności akumulatora.

Do każdego testowanego sprzętu dołączamy wydruk testowanego sprzętu z wykresem i opisem stanu.

Więcej pytań, cena testu, termin pod numerem 699-126-373



**Certificate**

Akku, 2018-04-26,09:31:21

**Multi-Com**
**www.mc-sklep.pl**
**mc@mc-sklep.pl**

Piotrków Trybunalski

Name: Multi-Com
Place of measurement: Serwis
Instruments: Tester Witch Data Logger 12V25A
Date: 2018-04-26



| Measurement parameters | | Results | | |
|---|---|---|---|---|
| Charging time: | 20 hours | 1 Discharge | 0354 minutes | 0100 Ah |
| Discharge voltage: | 10,50 V | 2 Charge | 20 hours | 0101 Ah |
| Discharge current | 17,0 A | | | |
| Voltage correction: | 1 | | | |
| Voltage offset: | 0 | | | |
| Current correction: | 1 | | | |
| Current offset: | 0 | | | |

Comment, other

MB100Ah+SCI15A
rozładowanie 17A przez prawie 6h bez 6min
ładowanie 15A przez 13,5h

**UWAGA!!!** na bardzo tanie akumulatory LiFePO4 z portali zakupowych!!!
Duża większość z nich nie nadaje się do naprawy!

Częste przyczyny uszkodzeń:

1. układy sterujące BMS - małe radiatory, słaba jakość
2. losowo wybrane ogniwa bez parowania - uszkadzają układy BMS i nie nadają się do naprawy mimo założenia dobrego układu BMS
3. brak wydajności ogniw - (używane ogniwa - występowały w jednej Marce), słaba jakość ogniw - wiele Marek dostępnych na aukcjach
4. brak pojemności - użyte ogniwa mniejszej pojemności niż przyklejona etykieta na akumulatorze
5. zawyżone parametry BMS na etykiecie akumulatora - (etykieta podaje ładowanie 100A a w rzeczywistości jest 20A)
6. i wiele innych "chwytów" - byle sprzedać złom,
miały służyć 12lat + a padają po kilku użyciach 3-4 miesiącach, Tani w zakupie / Drogi w użytkowaniu.

Dodatkowy problem że większość tych firm znika po około 3-mies □□

**Przed przesyłką do nas na naprawę proszę o kontakt telefoniczny i podanie nazwy akumulatora duża większość z tych tanich nie nadaje się do naprawy!!!! a szkoda waszych pieniędzy na dodatkowe koszty z problemem.**

**tel. 699126373**

UWAGA:
Im więcej napraw tym więcej wykrytych oszustw z akumulatorami:

Ostatnie niektóre najbardziej rażące naprawy maj 2026 odstępstwa od normy:

miało być 250Ah było 231Ah BMS miał być 200A a jest 100Ah

miało być 200Ah było 169Ah BMS miał być 200A a jest 100Ah

miało być 125Ah było 118Ah BMS miał być 100A a jest 60A

Humsienk miało być 150Ah było 122,1Ah BMS NN - brak danych

VATT CYCLE miało być 100Ah było 94Ah BMS NN - brak danych

Humsienk miało być 100Ah było 96Ah BMS NN - brak danych

NIELFToR miało być 100Ah było 27,9Ah BMS NN - brak danych - **REKORDZISTA**

NN miało być 200Ah było 80,7Ah BMS NN - brak danych

we wszystkich akumulatorach są usunięte dane producenta ogniw, symbole, kody i wartości, nie można z nich nic odczytać!!!
te ceny nieznanych Marek nie biorą się z niczego!!!
pseudo producenci zawyżają jakość, ilość cykli, pojemność, moc poboru, moc ładowania,
nawet zawyżają wagę żeby była z zgodna z pojemnością na etykiecie akumulatora :)