Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:27

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/serwis-naprawa-akumulatorow-lifepo4-p-1042.html

Serwis / Naprawa Akumulatorów LiFePO4

Dostępność

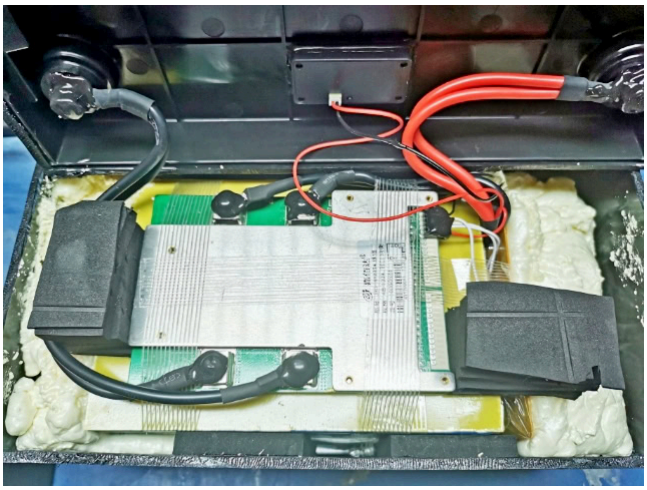
Dostępny

Numer katalogowy	**TEST KOMPUTER**
Producent	**Multi-Com POLSKA**

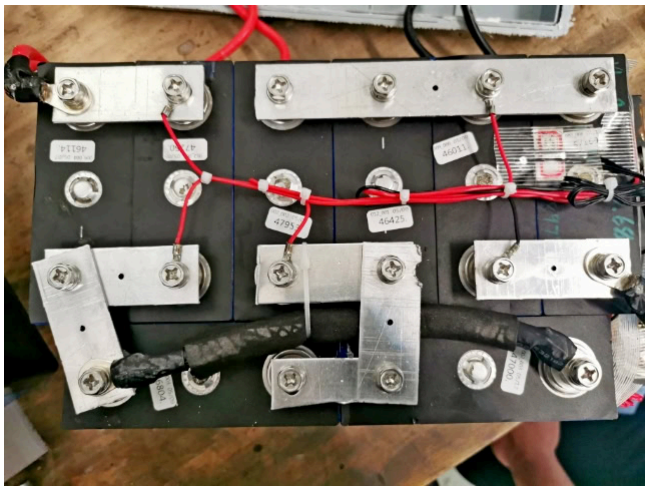
Opis produktu

Wykonujemy testy komputerowe pojemności akumulatorów GEL, AGM, ACID, LifePo4 - 12V / 24V / 48V
Testy przeprowadzamy na urządzeniu komputerowym z wykresem rozładowania i ładowania akumulatora.

Naprawiamy akumulatory LiFePO4





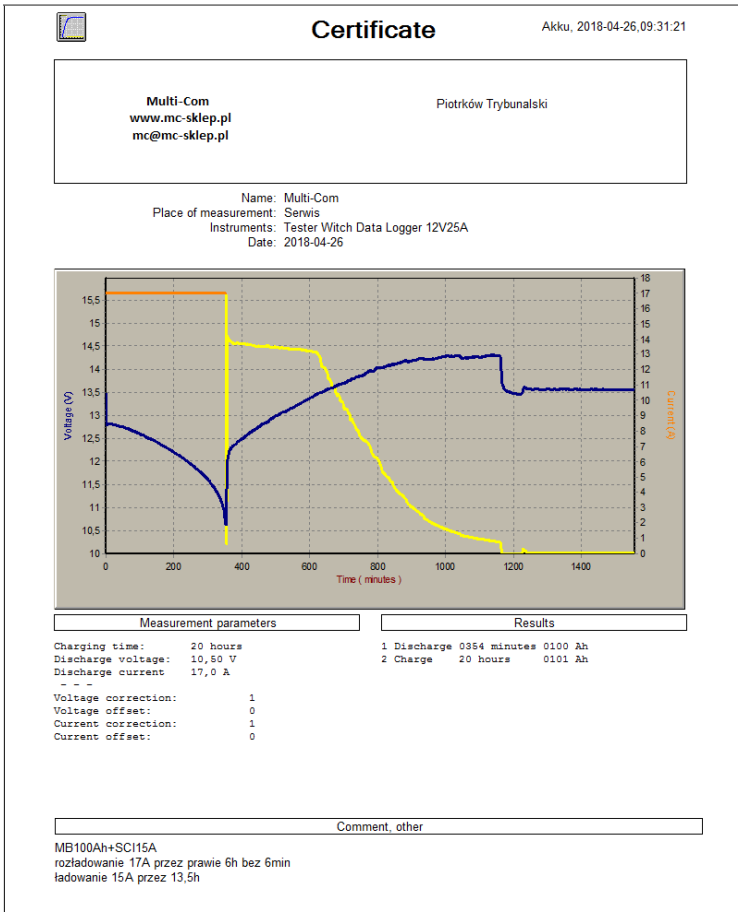


Wykonujemy także testy sprawdzające ładowarki 12V / 24V / 48V

Testy akumulatorów jak i ładowarek dają nam pełen obraz stanu sprzętu jak i pojemności akumulatora.

Do każdego testowanego sprzętu dołączamy wydruk testowanego sprzętu z wykresem i opisem stanu.

Więcej pytań, cena testu, termin pod numerem 699-126-373



Certificate

Akku, 2018-04-26,09:31:21

Multi-Com
www.mc-sklep.pl
mc@mc-sklep.pl

Piotrków Trybunalski

Name: Multi-Com
Place of measurement: Serwis
Instruments: Tester Witch Data Logger 12V25A
Date: 2018-04-26

Measurement parameters		Results		
Charging time:	20 hours	1 Discharge	0354 minutes	0100 Ah
Discharge voltage:	10,50 V	2 Charge	20 hours	0101 Ah
Discharge current	17,0 A			
Voltage correction:	1			
Voltage offset:	0			
Current correction:	1			
Current offset:	0			

Comment, other

MB100Ah+SCI15A
rozładowanie 17A przez prawie 6h bez 6min
ładowanie 15A przez 13,5h

UWAGA!!! na bardzo tanie akumulatory LiFePO4 z portali zakupowych!!!
Duża większość z nich nie nadaje się do naprawy!

Częste przyczyny uszkodzeń:

1. układy sterujące BMS - małe radiatory, słaba jakość
2. losowo wybrane ogniwa bez parowania - uszkadzają układy BMS i nie nadają się do naprawy mimo założenia dobrego układu BMS
3. brak wydajności ogniw - (używane ogniwa - występowały w jednej Marce), słaba jakość ogniw - wiele Marek dostępnych na aukcjach
4. brak pojemności - użyte ogniwa mniejszej pojemności niż przyklejona etykieta na akumulatorze
5. zawyżone parametry BMS na etykiecie akumulatora - (etykieta podaje ładowanie 100A a w rzeczywistości jest 20A)
6. i wiele innych "chwytów" - byle sprzedać złom,
miały służyć 12lat + a padają po kilku użyciach 3-4 miesiącach, Tani w zakupie / Drogi w użytkowaniu.

Dodatkowy problem że większość tych firm znika po około 3-mies

Przed przesyłką do nas na naprawę proszę o kontakt telefoniczny i podanie nazwy akumulatora duża większość z tych tanich nie nadaje się do naprawy!!!! a szkoda waszych pieniędzy na dodatkowe koszty z problemem.

tel. 699126373

UWAGA:
Im więcej napraw tym więcej wykrytych oszustw z akumulatorami:

Ostatnie niektóre najbardziej rażące naprawy maj 2026 odstępstwa od normy:

miało być 250Ah było 231Ah BMS miał być 200A a jest 100Ah

miało być 200Ah było 169Ah BMS miał być 200A a jest 100Ah

miało być 125Ah było 118Ah BMS miał być 100A a jest 60A

Humsienk miało być 150Ah było 122,1Ah BMS NN - brak danych

VATT CYCLE miało być 100Ah było 94Ah BMS NN - brak danych

Humsienk miało być 100Ah było 96Ah BMS NN - brak danych

NIELFToR miało być 100Ah było 27,9Ah BMS NN - brak danych - **REKORDZISTA**

NN miało być 200Ah było 80,7Ah BMS NN - brak danych

we wszystkich akumulatorach są usunięte dane producenta ogniw, symbole, kody i wartości, nie można z nich nic odczytać!!!
te ceny nieznanych Marek nie biorą się z niczego!!!
pseudo producenci zawyżają jakość, ilość cykli, pojemność, moc poboru, moc ładowania,
nawet zawyżają wagę żeby była z zgodna z pojemnością na etykiecie akumulatora :)

Każda naprawa akumulatora powiązana jest z dostaniem się do wnętrza akumulatora, w większości przypadków udaje się dostać bez cięcia obudowy,
są niestety przypadki w których cięcia obudowy nie unikniemy, po naprawie obudowy są spawane.
W trakcie otwierania akumulatora może dojść do niekontrolowanego pęknięcia obudowy - oczywiście po naprawie takie pęknięcie spawamy.
Naturalnym zjawiskiem są ślady porysowanego plastiku, wyszczerbionych rantów w miejscu otwierania - jest to niestety nieuniknione,
po naprawie staramy się to zamaskować, usunąć by akumulator nadal wyglądał dobrze :)