

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/obudowa-z-bezpiecznikiem-topikowym-80a-p-988.html>



Obudowa z bezpiecznikiem topikowym 80A

Cena brutto	30,00 zł
Cena netto	24,39 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	BT80AKPL
Producent	ACVGMBH GERMANY

Opis produktu

Idealne zabezpieczenie twojego silnika, w przypadku wkręcenia się żyłki, plecionki czy chwastów zwiększa się prąd w obwodzie a po przekroczeniu granicy prądowej bezpiecznik ulega przepaleniu a tym samym chroni nasz przełącznik / maximizer / wirnik.

Profesjonalny Bezpiecznik Topikowy GOLD 80A w obudowie polimerowej, używany przez zawodowców w Car Audio odporny na czynniki atmosferyczne.

Montowanie na przewodzie max 21mm² styki oprawy bezpiecznika jak i bezpiecznik połączany.

Zestaw zawiera:

bezpiecznik Gold 1szt.

oprawa bezpiecznika Gold 1szt

Produkt: Germany

Gwarancja 12 mies.

Zalecany do silników: Protruar G 4.0

Do dokupienia w naszym sklepie bezpieczniki bez obudowy!

Przykład niezastosowania bezpiecznika:

Historia rozegrała się na pontonie "był to moment", komora pontonu przepalona, osobą podróżującym na szczęście nic się nie stało.

Zamontuj bezpiecznik na zasilaniu silnika, jest to bardzo ważne dla zabezpieczenia silnika, akumulatora, zdrowia. Zwarcie czy nagłe wpłynięcie w sieć rybacką, skały itp. może nawet spowodować pożar, czy wybuch akumulatora! Przed każdym wypłynięciem sprawdzaj przewody dochodzące do bezpiecznika, poluzowane / nadszarpnięte przewody w obudowie bezpiecznika powodują straty prądu i mogą doprowadzić do uszkodzenia obudowy bezpiecznika. Pamiętaj by mieć przy sobie zapasowe wkładki bezpiecznika, w razie jego przepalenia, sprawdź przyczynę i załóż nową wkładkę. Ponownie uruchom silnik i sprawdź czy prawidłowo pracuje.

Pomyśl o bezpieczeństwie swoim i pasażerów.

Uwaga!!! Wkręcenie się w silnik/śrubę żyłki, plecionki lub wpłynięcie w wodorosty na niskim biegu/prędkości, bezpiecznik nie chroni silnika czy układu sterującego przed uszkodzeniem.

Podczas użytkowania silnika musimy wsłuchiwać się w jego pracę, jeśli nastąpi zmiana odgłosów pracy silnika to należy sprawdzić czy nie nastąpiła częściowa blokada wirnika.

Przy niskiej prędkości obrotowej i małym poborze prądu, częściowa blokada obrotów powoduje zwiększenie się prądu/poboru z akumulatora, zwiększenie prądu nie jest na tyle wysokie by zadziałał bezpiecznik, ale wystarczy by przy dłuższym płynięciu spowodowało upalenie się układu sterującego, cewek oporowych, silnika.

