Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 14:35

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/maximizer-wewnetrzny-power-300-c-z-montazem-p-699.html

Maximizer Wewnętrzny POWER 300 C z montażem

Dostępność

Dostępny

Czas wysyłki	**Termin usługi ustalany indywidualnie**
Numer katalogowy	**POWER300C**
Producent	**Multi-Com POLSKA**

Opis produktu

Płynna regulacja obrotów silnika - duża oszczędność prądu, alternatywa dla silników sterowanych ciągle psującymi się przełącznikami biegów.

Urządzenie sprzedawane tylko z montażem!!!
Silnik należy przysłać do serwisu, po wcześniejszym uzgodnieniu.
Cena zależna od silnika, modelu, i różnych opcji po uzgodnieniu telefonicznym.

Maximizer: Jest to układ elektroniczny który zastępuje standardowy przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów odbywa się płynnie do przodu jak i do tyłu, daje nam możliwość ustawienia prędkości precyzyjnie. Regulacja z użyciem zwykłego przełącznika biegów ma tą podstawową wadę, dla przykładu na 2 biegu otrzymamy prędkość około 2km/h a na 3 biegu 3,5km/h, nie mamy możliwości uzyskać prędkości pośredniej co jest bardzo istotne przy trolingowaniu. Układ maximizera oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedna bardzo ważną zaletę - oszczędza prąd w akumulatorze (zwiększa zasięg łodzi w stosunku do silnika ze standardową regulacją biegów 5/3. Dla przykładu: Silnik z przełącznikiem biegów 55Lbs na 3 biegu ma pobór w granicach 19A przy prędkości około 3,5km/h, ten sam silnik z maximizerem przy tej samej prędkości 3,5km/h ma pobór około 4A, jest to prawie pięciokrotnie mniej, przy niższej prędkości oszczędność jest jeszcze większa, na prędkości maksymalnej oszczędności nie ma, maximizer daje pełną moc na silnik!
Oszczędności zaczynają się od każdej prędkości poniżej maksymalnej, im wolniej tym oszczędność jest większa.
Podane dane poborów to faktyczne liczby uzyskane z testów przeprowadzonych przez nasz serwis Multi-Com.

DANE:
Maximizer Power 300 C (kwiecień 2015)
Zasilanie - 12Volt lub 24Volt
Prąd maksymalny ciągły do 100A
Prąd maksymalny chwilowy do 300A
Chłodzenie aktywne (wentylator) lub pasywne zależy od modelu
Zabezpieczenie przed pomyłkowym podłączeniem biegunów.

Parametry zmienne i dopasowywane indywidualnie do danego modelu silnika.

Nie sprzedajemy luzem, sprzedaż tylko z montażem i po uzgodnieniu.

Zalety maximizera naszej produkcji:
Maximizery naszej produkcji są tak zaprojektowane by mogły być naprawiane a nie wyrzucane do kosza, jak to ma miejsce w przypadku innych producentów. Jest to bardzo istotny fakt, ponieważ naprawy modułu naszej produkcji zaczynają się od 120zł a w silnikach innych producentów koszt maximizera zaczyna się od 900zł!!
Ktoś powie że ma gwarancję, Tak! ale gwarancja jest na rok lub dwa i nie obejmuje przypadków kiedy ktoś

wpłynie w żyłkę czy plecionkę, co spowoduje dostanie się wody do silnika, a następstwem tego przypadku będzie uszkodzenie maximizera,
który w takim przypadku nie zostanie wymieniony na gwarancji!!!

GWARANCJA na nasze maximiery 24-mies.

Opcje:
TC - Thermal Control opcja automatycznego włączania i wyłączania chłodzenia aktywnego

Grube Przewody zasilające zewnętrzne 14mm2 zysk około 10% mocy

Grube przewody zasilające wewnętrzne zysk około 3-5%

Śruba uciągowa, uciągowo prędkościowa lub prędkościowa - opcja zależna od marki i modelu

FPS-System pełnej mocy, w końcowej fazie jest mostkowany układ maximizera i cała moc idzie bezpośrednio na silnik,
układ zalecany w silnikach powyżej 70Lbs, opcja dostępna tylko dla wybranych modeli

Pasuje do silników:
Minn Kota: Endura, Traxxis, Maxxum, Turbo, Clasic, Vector i inne
HasWing: Osapian
Neraus: Clasic L, T
Jaxon
Yamaha
Rhino
Yomoto
Timen
Shakespeare
Motor Guide
Sevylor
INTEX
i inne modele po uzgodnieniu telefonicznym

Silniki przerobiony zachowuje zewnętrzny wygląd jak i funkcjonalność bez zmian,
widocznymi zmianami są otwory wentylacyjne od spodu obudowy przełącznika,
niektóre modele mają wstępnie wysunięty rumpel,
przy pewnych modelach są inne zmiany konstrukcyjne: brak konta pochylenia rączki, brak wyświetlacza stanu aku. itp.
wszelkie informacje o zmianach konstrukcyjnych na telefon

Historia **Multi-Com**:
Działamy na rynku od 1995r w różnych dziedzinach:
komputery, urządzenia fiskalne, materiały eksploatacyjne pod tym samym adresem do dzisiaj.
Zajmujemy się serwisem silników zaburtowych elektrycznych i montażem maximizerów od 2005r
Maximizer Power 200 od 2005r do 2008r
Jesteśmy producentem maximizerów do Silników HasWing Osapian MAX od 2009r
Maximizer Power 200Plus ver. 0,30 od 2008r do 2013r
Maximizer Power 200Plus ver. 0,75 od lipiec 2013 do kwiecień 2014r

ver. 0,30 - start z mniejszych obrotów silnika (praktycznie nie używanych), górny zakres regulacji w małym zakresie skali (możliwość zmiany na ver. 0,75 na życzenie podczas przeglądu serwisowego)

ver. 0,75 - bardziej płynna regulacja w górnym zakresie obrotów, start od wyższych obrotów (bardziej użytkowych)

Maximizer Power 300 od maja 2014r ver. 0,75

Maximizer Power 300 C od kwietnia 2015r

C - Ceremetowy potencjometr o bardzo dużej żywotności, z jeszcze bardziej płynną regulacją, niższym dołem i precyzyjną górą.

Serwis posiada usługę transportową w obie strony: „**Klient-Serwis /Serwis Klient**” **(KS/SK)**

Koszty transportu w obie strony ponosi klient, **KS/SK** ma na celu ułatwić Klientowi wysyłkę silnika do serwisu i z powrotem.
Jak działa **KS/SK**? Klient pakuje silnik, do wewnątrz opakowania proszę wsadzić kartkę z czynnościami do wykonania przy silniku i pełen swój adres z numerem telefonu do kontaktu serwisu i kuriera.
Po zapakowaniu silnika klient wysyła do nas wiadomość e-mail na adres: mc@mc-sklep.pl

W rubryce: Temat Wiadomości:
Imię, Nazwisko KS/SK (np. Temat Wiadomości: Jan Kowalski KS/SK)

Treść wiadomości:
Pełen opis usługi do wykonania,
np. montaż maximizera i TC lub montaż maximizera, TC, przewody zewnętrzne.

DRUKOWANYMI LITERAMI:
pełen swój adres i numer kontaktowy tel. dla kuriera.

Na dole dopisek:
Proszę o usługę **KS/SK**.

Serwis zleca kurierowi odbiór paczki od Klienta i dostarczenie jej do naszego Serwisu, po wykonanej usłudze silnik jest wysyłany do Klienta za pobraniem a do kosztów usługi serwisowej doliczamy koszt **KS/SK - 70zł**