Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:28

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/ladowarka-blue-smart-ip22-2412-24v-12a-1-wyjscie-p-1751.html



Ładowarka Blue Smart IP22 24/12 24V - 12A (1-wyjście)

Cena brutto	**642,00 zł**
Cena netto	**521,95 zł**
Cena poprzednia	~~**822,00 zł**~~
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**BPC241242002**
Kod producenta	**BPC241242002**
Producent	**Victron Energy**

Opis produktu

Ładowarka Blue Smart IP22 to nowoczesna ładowarka akumulatorów wyposażona w moduł Bluetooth. Doskonała do użytku w warsztatach oraz pojazdach, takich jak samochody, motocykle, pojazdy kempingowe czy łodzie.

Opis

Bluetooth Smart
Bezprzewodowe rozwiązanie do monitorowania napięcia i natężenia prądu, zmiany ustawień i aktualizacji ładowarki po pojawieniu się nowych funkcji.

Wysoka wydajność
Dzięki sprawności sięgającej 94%, ładowarki te generują do czterech razy mniej ciepła w porównaniu do standardu branżowego.
A po pełnym naładowaniu akumulatora zużycie energii spada do 0,5 W, co jest wartością od pięciu do dziesięciu razy lepszą niż standard przemysłowy.

Adaptacyjny 6-stopniowy algorytm ładowania: test - bulk - absorption - recondition - float - storage
Inteligentna ładowarka Blue posiada sterowane mikroprocesorem "adaptacyjne" zarządzanie akumulatorem. Funkcja adaptacyjna automatycznie optymalizuje proces ładowania w zależności od sposobu użytkowania akumulatora.

W pełni programowalny algorytm ładowania
Napięcia absorpcji, pływalności i przechowywania, jak również ustawienia regeneracji i wartość kompensacji temperatury można zaprogramować za pomocą aplikacji Bluetooth.
Po włączeniu trybu Expert, aplikacja pozwala na zmianę praktycznie wszystkich parametrów i limitów czasowych wykorzystywanych przez algorytm ładowania.

Tryb magazynowania: mniej czynności konserwacyjnych i starzenia się, gdy bateria nie jest używana
Tryb magazynowania uruchamia się zawsze wtedy, gdy bateria nie była poddawana rozładowaniu przez 24 godziny. W trybie przechowywania napięcie pływające jest obniżone do 2,2 V/ogniwo (13,2 V dla akumulatora 12 V), aby zminimalizować gazowanie i korozję płyt dodatnich. Raz w tygodniu napięcie jest podnoszone z powrotem do poziomu absorpcji, aby "wyrównać" baterię. Funkcja ta zapobiega rozwarstwieniu elektrolitu i zasiarczeniu, które są głównymi przyczynami przedwczesnej awarii akumulatora.

Ładuje również akumulatory litowo-jonowe
Akumulatory litowo-jonowe są ładowane według prostego algorytmu bulk - absorption - float.

Funkcja odzyskiwania całkowicie rozładowanej baterii

Rozpoczyna ładowanie nawet jeśli bateria została rozładowana do zera woltów.
Ponowne podłączenie do całkowicie rozładowanego akumulatora Li-ion z wewnętrzną funkcją odłączania.

Ustawienie NIGHT i LOW
W trybie NIGHT lub LOW prąd wyjściowy jest redukowany do max. 50 % mocy znamionowej, a ładowarka jest całkowicie bezgłośna. Tryb NIGHT kończy się automatycznie po 8 godzinach. Tryb LOW może być zakończony ręcznie.

Ochrona przed przegrzaniem
Prąd wyjściowy zmniejsza się wraz ze wzrostem temperatury do 50 °C, ale ładowarka Blue Smart Charger nie ulega awarii.

Jedenaście diod LED do sygnalizacji stanu
Algorytm ładowania: TEST / BULK / ABSORPTION / RECONDITION / FLOAT / STORAGE / READY.
Przycisk MODE do ustawiania: NORMAL (14,4 V) / HIGH (14,7 V) / RECONDITION / LI-ION.

Dziennik historii czterdziestu cykli
Ekran historii zawiera dane historyczne dotyczące użytkowania przez cały okres eksploatacji prostownika oraz szczegółowe statystyki dotyczące ostatnich 40 cykli ładowania.

Sieć VE.Smart
VE.Smart Network to bezprzewodowa sieć komunikacyjna D2D (device to device) między produktami Victron, wykorzystująca technologię Bluetooth Smart.

Opcjonalna kompensacja napięcia i temperatury akumulatora oraz wykrywanie prądu
Sieć VE.Smart Network otwiera możliwość optymalizacji procesu ładowania: do przekazywania informacji o napięciu i temperaturze akumulatora do jednej lub kilku ładowarek akumulatorów można użyć czujnika Smart Battery Sense, Smart Battery Monitor lub SmartShunt. Smart Battery Monitor lub SmartShunt przekazuje również informacje o prądzie akumulatora.

Zsynchronizowane ładowanie równoległe
Zsynchronizuj do dziesięciu ładowarek akumulatorów w sieci VE.Smart, aby ładowały one akumulator tak, jakby były jedną dużą ładowarką. Ładowarki będą synchronizować algorytm ładowania między sobą. Będą one jednocześnie przełączać się z jednego stanu naładowania na inny, na przykład z ładowania masowego na absorpcyjne.
Zsynchronizowane ładowanie równoległe ma kilka interesujących zalet:

- Redundancja: jeśli jedna ładowarka zatrzyma się z jakiegokolwiek powodu, pozostałe ładowarki będą kontynuować pracę.
- Elastyczność: wystarczy dodać ładowarkę do sieci, jeśli potrzebne jest więcej prądu.
- Koszt: kilka ładowarek małej mocy będzie generalnie kosztować mniej niż jedna ładowarka dużej mocy.
- Instalacja: kilka ładowarek małej mocy może być łatwiejsze do zamontowania w ograniczonej przestrzeni.

Specyfikacja

Blue Smart IP22 Charger 24/12 230V

Napięcie wejściowe	180 – 265 VAC
Prąd ładowania w trybie normalnym	12 A
Prąd ładowania w trybie nocnym lub niskoprądowym	6 A
Sprawność	94%
Pobór energii w trybie czuwania	0,5 W
Częstotliwość	45 – 65 Hz
Liczba wyjść	1
Napięcie ładowania "absorption"	Normal: 28,8 V High: 29,4 V Li-ion: 28,4 V
Napięcie ładowania "buforowanie"	Normal: 27,6 V High: 27,6 V Li-ion: 27,0 V
Napięcie ładowania „storage”	Normal: 26,4 V High: 26,4 V Li-ion: 27,0 V
Algorytm ładowania	6-stopniowy adaptacyjny
Funkcja zasilacza	Tak
Ochrona	Odwrotna polaryzacja (bezpiecznik), Zwarcie na wyjściu, Nadmierna temperatura
Zakres temperatury roboczej	Od -20 do +50°C (pełna wydajność znamionowa do 40°C)
Wilgotność (bez skraplania)	Maks. 98%
OBUDOWA	
Materiał oraz kolor	Aluminium (kolor RAL 5012)
Podłączenie akumulatora	Zaciski śrubowe 16mm^2 / AWG6

Podłączenie 230VAC	Kabel o długości 1,5m z wtyczką CEE 7/7
Kategoria ochrony	IP 65
Waga	1,3kg
Wymiary (szer. x wys. x dł.)	235 x 108 x 65 mm
NORMY	
Bezpieczeństwo	UL 1236, CSA C22.2, EN 60335-1, EN 60335-2-29
Emisja	EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2
Odporność	EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3
Automotive	ECE R10-5

UWAGA!!!

Ładowarka wyposażona w wyjście na akumulator typu zaciski śrubowe do przewodów max - 16mm^2 / AWG6
przewody nie załączone w zestawie
można zastosować przewody zasilające poniżej ze zdjęcia

kliknij w zdjęcie