Dane aktualne na dzień: 02-11-2026 15:15

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/ladowarka-blue-smart-ip22-1215-12v-15a-1-wyjscie-p-1741.html



# Ładowarka Blue Smart IP22 12/15 12V - 15A (1-wyjście)

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **574,00 zł** |
| Cena netto | **466,67 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**735,00 zł**~~ |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **BPC121542002** |
| Kod producenta | **BPC121542002** |
| Producent | **Victron Energy** |

## Opis produktu

Ładowarka Blue Smart IP22 to nowoczesna ładowarka akumulatorów wyposażona w moduł Bluetooth. Doskonała do użytku w warsztatach oraz pojazdach, takich jak samochody, motocykle, pojazdy kempingowe czy łodzie.

**Bluetooth Smart**
Bezprzewodowe rozwiązanie do monitorowania napięcia i natężenia prądu, zmiany ustawień i aktualizacji ładowarki po pojawieniu się nowych funkcji.

**Wysoka wydajność**
Dzięki sprawności sięgającej 94%, ładowarki te generują do czterech razy mniej ciepła w porównaniu do standardu branżowego.
A po pełnym naładowaniu akumulatora zużycie energii spada do 0,5 W, co jest wartością od pięciu do dziesięciu razy lepszą niż standard przemysłowy.

**Adaptacyjny 6-stopniowy algorytm ładowania: test - bulk - absorption - recondition - float - storage**
Inteligentna ładowarka Blue posiada sterowane mikroprocesorem "adaptacyjne" zarządzanie akumulatorem. Funkcja adaptacyjna automatycznie optymalizuje proces ładowania w zależności od sposobu użytkowania akumulatora.

**W pełni programowalny algorytm ładowania**
Napięcia absorpcji, pływalności i przechowywania, jak również ustawienia regeneracji i wartość kompensacji temperatury można zaprogramować za pomocą aplikacji Bluetooth.
Po włączeniu trybu Expert, aplikacja pozwala na zmianę praktycznie wszystkich parametrów i limitów czasowych wykorzystywanych przez algorytm ładowania.

**Tryb magazynowania: mniej czynności konserwacyjnych i starzenia się, gdy bateria nie jest używana**
Tryb magazynowania uruchamia się zawsze wtedy, gdy bateria nie była poddawana rozładowaniu przez 24 godziny. W trybie przechowywania napięcie pływające jest obniżone do 2,2 V/ogniwo (13,2 V dla akumulatora 12 V), aby zminimalizować gazowanie i korozję płyt dodatnich. Raz w tygodniu napięcie jest podnoszone z powrotem do poziomu absorpcji, aby "wyrównać" baterię. Funkcja ta zapobiega rozwarstwieniu elektrolitu i zasiarczeniu, które są głównymi przyczynami przedwczesnej awarii akumulatora.

**Ładuje również akumulatory litowo-jonowe**
Akumulatory litowo-jonowe są ładowane według prostego algorytmu bulk - absorption - float.

**Funkcja odzyskiwania całkowicie rozładowanej baterii**
Rozpoczyna ładowanie nawet jeśli bateria została rozładowana do zera woltów.
Ponowne podłączenie do całkowicie rozładowanego akumulatora Li-ion z wewnętrzną funkcją odłączania.

**Ustawienie NIGHT i LOW**
W trybie NIGHT lub LOW prąd wyjściowy jest redukowany do max. 50 % mocy znamionowej, a ładowarka jest całkowicie bezgłośna. Tryb NIGHT kończy się automatycznie po 8 godzinach. Tryb LOW może być zakończony ręcznie.

**Ochrona przed przegrzaniem**
Prąd wyjściowy zmniejsza się wraz ze wzrostem temperatury do 50 °C, ale ładowarka Blue Smart Charger nie ulega awarii.

**Jedenaście diod LED do sygnalizacji stanu**
Algorytm ładowania: TEST / BULK / ABSORPTION / RECONDITION / FLOAT / STORAGE / READY.
Przycisk MODE do ustawiania: NORMAL (14,4 V) / HIGH (14,7 V) / RECONDITION / LI-ION.

**Dziennik historii czterdziestu cykli**
Ekran historii zawiera dane historyczne dotyczące użytkowania przez cały okres eksploatacji prostownika oraz szczegółowe statystyki dotyczące ostatnich 40 cykli ładowania.

**Sieć VE.Smart**
VE.Smart Network to bezprzewodowa sieć komunikacyjna D2D (device to device) między produktami Victron, wykorzystująca technologię Bluetooth Smart.

**Opcjonalna kompensacja napięcia i temperatury akumulatora oraz wykrywanie prądu**
Sieć VE.Smart Network otwiera możliwość optymalizacji procesu ładowania: do przekazywania informacji o napięciu i temperaturze akumulatora do jednej lub kilku ładowarek akumulatorów można użyć czujnika Smart Battery Sense, Smart Battery Monitor lub SmartShunt. Smart Battery Monitor lub SmartShunt przekazuje również informacje o prądzie akumulatora.

**Zsynchronizowane ładowanie równoległe**
Zsynchronizuj do dziesięciu ładowarek akumulatorów w sieci VE.Smart, aby ładowały one akumulator tak, jakby były jedną dużą ładowarką. Ładowarki będą synchronizować algorytm ładowania między sobą. Będą one jednocześnie przełączać się z jednego stanu naładowania na inny, na przykład z ładowania masowego na absorpcyjne.
Zsynchronizowane ładowanie równoległe ma kilka interesujących zalet:

- Redundancja: jeśli jedna ładowarka zatrzyma się z jakiegokolwiek powodu, pozostałe ładowarki będą kontynuować pracę.
- Elastyczność: wystarczy dodać ładowarkę do sieci, jeśli potrzebne jest więcej prądu.
- Koszt: kilka ładowarek małej mocy będzie generalnie kosztować mniej niż jedna ładowarka dużej mocy.
- Instalacja: kilka ładowarek małej mocy może być łatwiejsze do zamontowania w ograniczonej przestrzeni.

Specyfikacja

## Blue Smart IP22 Charger 12/15 230V

| | |
|---|---|
| Napięcie wejściowe | 180 – 265 VAC |
| Prąd ładowania w trybie normalnym | 15 A |
| Prąd ładowania w trybie nocnym lub niskoprądowym | 7,5 A |
| Sprawność | 93% |
| Pobór energii w trybie czuwania | 0,5 W |
| Częstotliwość | 45 – 65 Hz |
| Liczba wyjść | 1 |
| Napięcie ładowania "absorption" | Normal: 14,4 V<br>High: 14,7 V<br>Li-ion: 14,2 V |
| Napięcie ładowania "buforowanie" | Normal: 13,8 V<br>High: 13,8 V<br>Li-ion: 13,5 V |
| Napięcie ładowania „storage” | Normal: 13,2 V<br>High: 13,2 V<br>Li-ion: 13,5 V |
| Algorytm ładowania | 6-stopniowy adaptacyjny |
| Funkcja zasilacza | Tak |
| Ochrona | Odwrotna polaryzacja (bezpiecznik),<br>Zwarcie na wyjściu,<br>Nadmierna temperatura |
| Zakres temperatury roboczej | Od -20 do +50°C<br>(pełna wydajność znamionowa do 40°C) |
| Wilgotność (bez skraplania) | Maks. 98% |
| OBUDOWA | |
| Materiał oraz kolor | Aluminium (kolor RAL 5012) |
| Podłączenie akumulatora | Zaciski śrubowe 16mm$^2$ / AWG6 |
| Podłączenie 230VAC | Kabel o długości 1,5m z wtyczką CEE 7/7 |
| Kategoria ochrony | IP 65 |
| Waga | 1,3kg |

| | |
|---|---|
| Wymiary (szer. x wys. x dł.) | 235 x 108 x 65 mm |
| NORMY | |
| Bezpieczeństwo | UL 1236,<br>CSA C22.2,<br>EN 60335-1,<br>EN 60335-2-29 |
| Emisja | EN 55014-1,<br>EN 61000-6-3,<br>EN 61000-3-2 |
| Odporność | EN 55014-2,<br>EN 61000-6-1,<br>EN 61000-6-2,<br>EN 61000-3-3 |
| Automotive | ECE R10-5 |

**UWAGA!!!**

Ładowarka wyposażona w wyjście na akumulator typu zaciski śrubowe do przewodów max - 16mm$^2$ / AWG6
przewody nie załączone w zestawie
można zastosować przewody zasilające poniżej ze zdjęcia

kliknij w zdjęcie