Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:45

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/bezpiecznik-topikowy-w-obudowie-60a-profesjonalny-p-1532.html



Bezpiecznik Topikowy w obudowie 60A Profesjonalny

Cena brutto	**67,00 zł**
Cena netto	**54,47 zł**
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**BT60AKPL**
Producent	**MTA**

Opis produktu

Profesjonalne zabezpieczenie twojego silnika, w przypadku wkręcenia się żyłki , plecionki czy chwastów zwiększa się prąd w obwodzie a po przekroczeniu granicy prądowej bezpiecznik ulega przepaleniu a tym samym chroni nasz przełącznik / maximizer / wirnik.
Profesjonalny Bezpiecznik Topikowy 60A w obudowie.
Montowanie na przewodzie max 16mm2.

Zestaw zawiera:
bezpiecznik 60A 1szt.
oprawa bezpiecznika MTA 68,6mm kpl. (Obudowa, śruby mocujące)
Oczka miedziane na przewód silnika do 16mm2
Montaż - prasa mechaniczna / hydrauliczna
Gwarancja 12 mies.

Zalecany do silników:
Osapian 45/50
Osapian 55 / 55/60
Protruar 1.0
Cayman 55 / Cayman 55GPS
Comax 55
Minn Kota 55

Do dokupienia w naszym sklepie bezpieczniki bez obudowy!

Przykład niezastosowania bezpiecznika:
Historia rozegrała się na pontonie "był to moment",
komora pontonu przepalona,
osobą podróżującym na szczęście nic się nie stało.

Zamontuj bezpiecznik na zasilaniu silnika, jest to bardzo ważne dla zabezpieczenia silnika, akumulatora, zdrowia. Zwarcie czy nagłe wpłynięcie w sieć rybacką, skały itp. może nawet spowodować pożar, czy wybuch akumulatora! Przed każdym wypłynięciem sprawdzaj przewody dochodzące do bezpiecznika, poluzowane / nadszarpnięte przewody w obudowie bezpiecznika powodują straty prądu i mogą doprowadzić do uszkodzenia obudowy bezpiecznika. Pamiętaj by mieć przy sobie zapasowe wkładki bezpiecznika, w razie jego przepalenia, sprawdź przyczynę i załóż nową wkładkę.
Ponownie uruchom silnik i sprawdź czy prawidłowo pracuje.

Pomyśl o bezpieczeństwie swoim i pasażerów.

Uwaga!!! Wkręcenie się w silnik/śrubę żyłki, plecionki lub wpłynięcie w wodorosty na niskim biegu/prędkości, bezpiecznik nie chroni silnika czy układu sterującego przed uszkodzeniem.

Podczas użytkowania silnika musimy wsłuchiwać się w jego pracę, jeśli nastąpi zmiana odgłosów pracy silnika to należy sprawdzić czy nie nastąpiła częściowa blokada wirnika.

Przy niskiej prędkości obrotowej i małym poborze prądu, częściowa blokada obrotów powoduje zwiększenie się prądu/poboru z akumulatora, zwiększenie prądu nie jest na tyle wysokie by zadziałał bezpiecznik, ale wystarczy by przy dłuższym płynięciu spowodowało upalenie się układu sterującego, cewek oporowych, silnika.