

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/bezpiecznik-topikowy-w-obudowie-20a-p-970.html>



Bezpiecznik Topikowy w obudowie 20A

Cena brutto	33,00 zł
Cena netto	26,83 zł
Dostępność	 Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	BT20AKPL
Producent	ACVGMBH GERMANY

Opis produktu

Idealne zabezpieczenie twojego silnika, w przypadku wkręcenia się żyłki, plecionki czy chwastów zwiększa się prąd w obwodzie a po przekroczeniu granicy prądowej bezpiecznik ulega przepaleniu a tym samym chroni nasz przetwornik / maximizer / wirnik.

Profesjonalny Bezpiecznik Topikowy GOLD 20A w obudowie polimerowej, używany przez zawodowców w Car Audio odporny na czynniki atmosferyczne.

Montowanie na przewodzie max 21mm² styki oprawy bezpiecznika jak i bezpiecznik połączany.

Zestaw zawiera:

bezpiecznik Gold 1szt.

oprawa bezpiecznika Gold 1szt

Produkt: Germany

Gwarancja 12 mies.

Zalecany do silników: 20Lbs

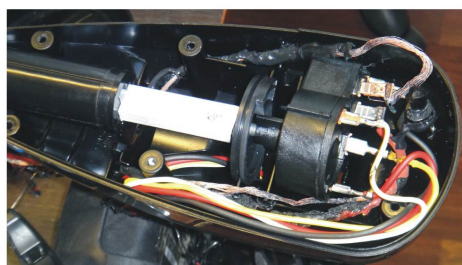
Do dokupienia w naszym sklepie bezpieczniki bez obudowy!

Przykład niezastosowania bezpiecznika:

Historia rozegrała się na pontonie "był to moment", komora pontonu przepalona, osobą podróżującym na szczęście nic się nie stało.



**Przykład
Braku
Bezpiecznika**



Przykład Braku Bezpiecznika

Zamontuj bezpiecznik na zasilaniu silnika, jest to bardzo ważne dla zabezpieczenia silnika, akumulatora, zdrowia. Zwarcie czy nagłe wpłynięcie w sieć rybacką, skały itp. może nawet spowodować pożar, czy wybuch akumulatora! Przed każdym wypłynięciem sprawdzaj przewody dochodzące do bezpiecznika, poluzowane / nadszarpnięte przewody w obudowie bezpiecznika powodują straty prądu i mogą doprowadzić do uszkodzenia obudowy bezpiecznika. Pamiętaj by mieć przy sobie zapasowe wkładki bezpiecznika, w razie jego przepalenia, sprawdź przyczynę i załóż nową wkładkę. Ponownie uruchom silnik i sprawdź czy prawidłowo pracuje.

Pomyśl o bezpieczeństwie swoim i pasażerów.

Uwaga!!! Wkręcenie się w silnik/śrubę żyłki, plecionki lub wpłynięcie w wodorosty na niskim biegu/prędkości, bezpiecznik nie chroni silnika czy układu sterującego przed uszkodzeniem.

Podczas użytkowania silnika musimy wsłuchiwać się w jego pracę, jeśli nastąpi zmiana odgłosów pracy silnika to należy sprawdzić czy nie nastąpiła częściowa blokada wirnika.

Przy niskiej prędkości obrotowej i małym poborze prądu, częściowa blokada obrotów powoduje zwiększenie się prądu/poboru z akumulatora, zwiększenie prądu nie jest na tyle wysokie by zadziałał bezpiecznik, ale wystarczy by przy dłuższym płynięciu spowodowało upalenie się układu sterującego, cewek oporowych, silnika.