

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/bezpiecznik-topikowy-w-obudowie-125a-profesjonalny-p-1322.html>



Bezpiecznik Topikowy w obudowie 125A Profesjonalny

Cena brutto	67,00 zł
Cena netto	54,47 zł
Dostępność	 Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	BT125AKPL
Producent	MTA

Opis produktu

Profesjonalne zabezpieczenie twojego silnika, w przypadku wkręcenia się żyłki, plecionki czy chwastów zwiększa się prąd w obwodzie a po przekroczeniu granicy prądowej bezpiecznik ulega przepaleniu a tym samym chroni nasz przełącznik / maximizer / wirnik.

Profesjonalny Bezpiecznik Topikowy 125A w obudowie.
Montowanie na przewodzie max 16mm².

Zestaw zawiera:
bezpiecznik 125A 1szt.
oprawa bezpiecznika MTA 68,6mm kpl. (Obudowa, śruby mocujące)
Oczka miedziane na przewód silnika do 16mm²
Gwarancja 12 mies.

Zalecany do silników: Protruar S 3.0 12V

Do dokupienia w naszym sklepie bezpieczniki bez obudowy!

Przykład niezastosowania bezpiecznika:

Historia rozegrała się na pontonie "był to moment",
komora pontonu przepalona,
osobą podróżującym na szczęście nic się nie stało.

Zamontuj bezpiecznik na zasilaniu silnika, jest to bardzo ważne dla zabezpieczenia silnika, akumulatora, zdrowia. Zwarcie czy nagłe wpłynięcie w sieć rybacką, skały itp. może nawet spowodować pożar, czy wybuch akumulatora! Przed każdym wypłynięciem sprawdzaj przewody dochodzące do bezpiecznika, poluzowane / nadszarpnięte przewody w obudowie bezpiecznika powodują straty prądu i mogą doprowadzić do uszkodzenia obudowy bezpiecznika. Pamiętaj by mieć przy sobie zapasowe wkładki bezpiecznika, w razie jego przepalenia, sprawdź przyczynę i załóż nową wkładkę. Ponownie uruchom silnik i sprawdź czy prawidłowo pracuje.

Pomyśl o bezpieczeństwie swoim i pasażerów.

Uwaga!!! Wkręcenie się w silnik/śrubę żyłki, plecionki lub wpłynięcie w wodorosty na niskim biegu/prędkości, bezpiecznik nie chroni silnika czy układu sterującego przed uszkodzeniem.

Podczas użytkowania silnika musimy wsłuchiwać się w jego pracę, jeśli nastąpi zmiana odgłosów pracy silnika to należy sprawdzić czy nie nastąpiła częściowa blokada wirnika.

Przy niskiej prędkości obrotowej i małym poborze prądu, częściowa blokada obrotów powoduje zwiększenie się prądu/poboru z

akumulatora, zwiększenie prądu nie jest na tyle wysokie by zadziałał bezpiecznik, ale wystarczy by przy dłuższym płynięciu spowodowało upalenie się układu sterującego, cewek oporowych, silnika.