Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:48

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-zelowy-ev-mwlg-33ah-deep-cycle-longlife-zywotnosc-do-15lat-p-1080.html



# Akumulator żelowy EV MWLG 33Ah Deep Cycle Longlife - żywotność do 15lat

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **385,00 zł** |
| Cena netto | **313,01 zł** |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **MWLG3312** |
| Producent | **MW Power** |

## Opis produktu

**Akumulator MW**

**MWLG 33Ah EV 12V GEL Deep Cycle**

Wysokiej jakości akumulator żelowy serii EV (pojazdy elektryczne)
Dedykowany do ciężkiej pracy cyklicznej jak i buforowej.
**Longlife - projektowana żywotność do 15 lat** dla 20° do C 25°C
**Żywotność do 1000 cykli do 50% rozładowania.**

**Przeznaczenie:**
Przeznaczony do wszystkich rodzajów pojazdów elektrycznych,
wózki inwalidzkie, maszyny czyszczące,
silniki elektryczne do łodzi i urządzeń napędzanych silnikami elektrycznymi.

**Zastosowanie:**
Silniki do łodzi praca cykliczna, urządzenia zasilające przenośne,
inwertery, zasilacze UPS praca buforowa / cykliczna, systemy fotowoltaiczne.
Dobry wybór do silników elektrycznych z jednoczesnym ładowaniem z paneli fotowoltaicznych,
Szczególnie polecany do cyklicznej pracy z inwerterami (systemami fotowoltaicznymi).
Wszędzie tam gdzie występuje częsta praca akumulatora a liczy długie działanie.
**Zalety:**
Bezobsługowa obsługa
Niskie samorozładowanie
Praca w dowolnej pozycji
Długa żywotność cyklowa do 1000cykli przy 50% rozładowaniu.
Długa żywotność czasowa do 15Lat
Szeroki zakres pracy akumulatora od -20°C do +50°C

**Parametry:**
Pojemność 33Ah C20
Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,5V /13,8V
cykliczne 14,2V /14,5V
Słupki gwint wewnętrzny M6
Długość 196mm
Szerokość 131mm
Wysokość 152/166mm
Waga 10,2kg
Maksymalny prąd ładowania 7A
Maksymalny prąd rozładowania 330A ( 5sec.)
Pełna szczelność

Technologia GEL
Gwarancja 24-miesięcy

**UWAGA!!!**
**Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki**
**chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.**