Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:27

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-toyama-npg-80ah-gel-p-85.html



Akumulator TOYAMA NPG 80Ah GEL

Cena brutto	**749,00 zł**
Cena netto	**608,94 zł**
Cena poprzednia	~~**879,00 zł**~~
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**NPG8012V**
Producent	**TOYAMA**

Opis produktu

Akumulator żelowy wykonany w japońskiej techologii (prawdziwy żel, nie AGM):

TOYAMA NPG 80 12V (GEL)

o pojemności wg normy **C20 - 80 Ah**

żywotność **do 12** lat,

ilość cykli nawet **900** przy rozładowaniu do 50% !

Zalety:

- zwiększona ilość głębokich cykli rozładowania-ładowania,
- zżelowany elektrolit nie rozwarstwia się,
- dobrze toleruje podwyższoną temperaturę pracy,
- pełny powrót ze stanu głębokiego rozładowania, nawet jeśli ponowne, ładowanie baterii ma miejsce po jakimś czasie,
- bardzo dobra wydajność przy długich czasach rozładowań,
- zmniejszone samorozładowanie,
- do zastosowań przy niestabilnej sieci zasilającej,

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE	ZASTOSOWANIE BUFOROWE
Wózki inwalidzkie, skutery elektryczne ★★★☆☆	Telekomunikacja, Systemy UPS ★★★☆☆
Wózki widłowe ★★☆☆☆	Mobilne zastosowania ★★★★☆
Wózki golfowe ★★☆☆☆	Systemy alarmowe ★★★★★
Samochody elektryczne ★☆☆☆☆	Car audio ★★★☆☆
Jachty, łodzie ★★★★☆	Oświetlenie awaryjne ★★★★☆
Zabawki ★★★★☆	Aparatura medyczna ★★★☆☆
Systemy energii odnawialnej, panele fotowoltaiczne ★★★★☆	Instalacje C.O. (UPS) ★★★★★
Kampery,przyczepy kempingowe ★★★★☆	Oraz inne zastosowania..
Silniki elektryczne na łodziach ★★★★☆	

(Skala 1 - 5) (opisy dotyczą pracy cyklicznej, przy pracy buforowej im więcej gwiazdek tym akumulator bardziej nadaje się do konkretnych zastosowań)

★☆☆☆☆ - nie zalecane (dopuszczalne tylko w awaryjnych przypadkach)
★★☆☆☆ - przy okazjonalnym stosowaniu.
★★★☆☆ - zalecane przy rzadkim użytkowaniu.
★★★★☆ - dobry wybór przy średnim natężeniu cykli pracy
★★★★★ - dla wymagających użytkowników lub częstym stosowaniu

Charakterystyka:

- odporny na niskie i wysokie temperatury , temp. pracy od -20 do + 50 st. C

- praca w dowolnej pozycji
- całkowita bezobsługowość
- hermetyczna konstrukcja
- doskonała zdolność ładowania

- mały stopień rozładowania

Parametry:
Pojemność - 80 Ah
Napięcie - 12 V
Długość - 261 mm
Szerokość - 167 mm
Wysokość - 217 mm
Gwint słupka - M6
Waga – 21,7 kg
Pełna szczelność , technologia wykonania prawdziwy żel.

Akumulatory AGM i GEL przy pracy cyklicznej ?adujemy zawsze specjalnymi ?adowarkami !!!

Najwyższa jakość potwierdzona certyfikatami ISO 9001 ISO14001 . Gwarancja na 24 miesiące również przy zastosowaniach cyklicznych.

*1) ilość cykli uzyskana w warunkach laboratoryjnych przez producenta, rzeczywista ilość cykli pracy może się różnić od podanej i będzie zależała od sposobu używania , warunków pracy , jakości ładowania i wielu innych czynników.

UWAGA!!!
Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka

sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Śruby motylkowe Poliamid: NIE , TAK (+ 25,00 zł)