Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:35

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-toyama-npg-18ah-gel-p-539.html



Akumulator Toyama NPG 18Ah GEL

Cena brutto	**184,00 zł**
Cena netto	**149,59 zł**
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**NPG18A**
Producent	**TOYAMA**

Opis produktu

TOYAMA® - Akumulatory żelowe wysokiej jakości, wykonane w japońskiej technologii hybrydowej (Y&M), z zaworami VRLA. Akumulatory TOYAMA® to gwarancja niezawodności i maksymalnie długiej eksploatacji baterii.

Toyama seria NPG - żywotność do 12 lat
ilość cykli nawet 900 przy rozładowaniu do 50% ! *1)

Bezobsługowe akumulatory żelowe wysokiej jakości. Bezpieczne w eksploatacji - elektrolit w postaci żelu nie rozwarstwia się. Akumulatory te nie wymagają konserwacji oraz są w pełni szczelne co oznacza, że mogą pracować w dowolnej pozycji. Dobrze tolerują podwyższoną temperaturę pracy. Cechują się bardzo powolnym procesem samorozładowania.
Akumulatory Toyama® serii NPG są przeznaczone do zastosowań wymagających zwiększonej żywotności przy pracy cyklicznej jak również pracy buforowej, np. przy niestabilnej sieci zasilającej. Zwiększona ilość głębokich cykli rozładowania - ładowania oraz bardzo dobra wydajność przy długich czasach rozładowań. Pełny powrót ze stanu głębokiego rozładowania, nawet jeśli ponowne ładowanie baterii ma miejsce po jakimś czasie.

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE	ZASTOSOWANIE BUFOROWE
Rozruch maszyn ★★☆☆☆	Telekomunikacja, Systemy UPS ★★★☆☆
Zabawki ★★★★☆	Mobilne zastosowania ★★★★☆
Systemy energii odnawialnej, ★★★★☆	Systemy alarmowe ★★★★★
panele fotowoltaiczne;	
Rowery elektryczne ★★★☆☆	Car audio ★★★☆☆
	Oświetlenie awaryjne ★★★★☆
	Aparatura medyczna ★★★☆☆
	Instalacje C.O. (UPS) ★★★★★
	Oraz inne zastosowania..

(Skala 1 - 5) (opisy dotyczą pracy cyklicznej, przy pracy buforowej im więcej gwiazdek tym akumulator bardziej nadaje się do konkretnych zastosowań)

★☆☆☆☆ - nie zalecane (dopuszczalne tylko w awaryjnych przypadkach)
★★☆☆☆ - przy okazjonalnym stosowaniu.
★★★☆☆ - zalecane przy rzadkim użytkowaniu.
★★★★☆ - dobry wybór przy średnim natężeniu cykli pracy
★★★★★ - dla wymagających użytkowników lub częstym stosowaniu

Charakterystyka:
- odporny na niskie i wysokie temperatury , temp. pracy od -20 do + 50 st. C
- praca w dowolnej pozycji
- ca?kowita bezobs?ugowo??
- hermetyczna konstrukcja

- doskona?a zdolno?? ?adowania
- ma?y stopie? roz?adowania

Parametry:

Pojemno?? -18Ah
Napi?cie - 12 V
D?ugo?? - 180 mm
Szeroko?? -76 mm
Wysoko?? - 167 mm
Waga –6 kg

Pe?na szczelno??, technologia wykonania prawdziwy ?el.

Akumulatory AGM i GEL przy pracy cyklicznej ?adujemy zawsze specjalnymi ?adowarkami !!!

Najwyższa jakość potwierdzona certyfikatami ISO 9001 ISO14001 .

Gwarancja na 24 miesiące przy zastosowaniach buforowych,
przy zastosowaniach cyklicznych 12 miesięcy.

*1) ilość cykli uzyskana w warunkach laboratoryjnych przez producenta, rzeczywista ilość cykli pracy może się różnić od podanej i będzie zależała od sposobu używania , warunków pracy , jakości ładowania i wielu innych czynników.

UWAGA!!!
Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.