

Dane aktualne na dzień: 21-09-2026 14:12

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/akumulator-toyama-npcg-18ah-gel-deep-cycle-p-702.html>



Akumulator Toyama NPCG 18Ah GEL Deep Cycle

Cena brutto	289,00 zł
Cena netto	234,96 zł
Dostępność	 Brak w magazynie
Numer katalogowy	NPCG18AH
Producent	TOYAMA

Opis produktu

Akumulator żelowy wykonany w japońskiej technologii żelu:

TOYAMA NPCG 18 12V (ŻEL DEEP CYCLE)

o pojemności wg normy
C20 - 18 Ah
C5 - 12 Ah
C1 - 9 Ah

Ilość cykli pracy akumulatorów serii NPCG przy głębokich rozładowaniach jest o około 40% wyższa niż w przypadku serii NPG!

Charakterystyka:

- odporny na niskie i wysokie temperatury , temp. pracy od -20 do +50 st. C.
- praca w dowolnej pozycji
- całkowita bezobsługowość
- hermetyczna konstrukcja
- doskonała zdolność ładowania
- mały stopień rozładowania

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE	ZASTOSOWANIE BUFOROWE
Rozruch maszyn ★★☆☆☆	Telekomunikacja, Systemy UPS ★★★★★
Zabawki ★★★★★	Mobilne zastosowania ★★★★★
Systemy energii odnawialnej, panele fotowoltaiczne; ★★★★★	Systemy alarmowe ★★★★★
Rowery elektryczne ★★★★★	Car audio ★★☆☆☆
	Oświetlenie awaryjne ★★★★★
	Aparatura medyczna ★★★★★
	Instalacje C.O. (UPS) ★★★★★
	Oraz inne zastosowania..

(Skala 1 - 5) (opisy dotyczą pracy cyklicznej, przy pracy buforowej im więcej gwiazdek tym akumulator bardziej nadaje się do konkretnych zastosowań)

- ★☆☆☆☆ - nie zalecane (dopuszczalne tylko w awaryjnych przypadkach)
- ★★☆☆☆ - przy okazjonalnym stosowaniu.
- ★★★☆☆ - zalecane przy rzadkim użytkowaniu.
- ★★★★☆ - dobry wybór przy średnim natężeniu cykli pracy
- ★★★★★ - dla wymagających użytkowników lub częstym stosowaniu

Parametry:
Pojemność?? -18Ah
Napięcie - 12 V
Długość?? - 180 mm
Szerokość?? -76 mm
Wysokość?? - 167 mm
Waga -5,5 kg

Pełna szczelność?? , technologia wykonania GEL DEEP CYCLE.

Akumulatory AGM i GEL ładowany zawsze specjalnymi ładowarkami !!!

Najwyższa jakość potwierdzona certyfikatami ISO 9001 ISO14001 . Gwarancja na 36 miesięcy przy pracy buforowej, 24 miesiące przy zastosowaniach cyklicznych.

*1) ilość cykli uzyskana w warunkach laboratoryjnych przez producenta, rzeczywista ilość cykli pracy może się różnić od podanej i będzie zależała od sposobu używania , warunków pracy , jakości ładowania i wielu innych czynników.

UWAGA!!!

Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierdzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zaپیęty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupak akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończony oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zaپیęty bezpośrednio za słupak akumulatora, jeśli słupak akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.