Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:35

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-toyama-npcg-18ah-gel-deep-cycle-p-702.html



Akumulator Toyama NPCG 18Ah GEL Deep Cycle

Cena brutto	**289,00 zł**
Cena netto	**234,96 zł**
Dostępność	Brak w magazynie
Numer katalogowy	**NPCG18AH**
Producent	**TOYAMA**

Opis produktu

Akumulator żelowy wykonany w japońskiej technologii żelu:

TOYAMA NPCG 18 12V (ŻEL DEEP CYCLE)

o pojemności wg normy
C20 - 18 Ah
C5 - 12 Ah
C1 - 9 Ah

Ilość cykli pracy akumulatorów serii NPCG przy głębokich rozładowaniach jest o około 40% wyższa niż w przypadku serii NPG!

Charakterystyka:

- odporny na niskie i wysokie temperatury , temp. pracy od -20 do + 50 st. C
- praca w dowolnej pozycji
- ca?kowita bezobs?ugowo??
- hermetyczna konstrukcja
- doskona?a zdolno?? ?adowania
- ma?y stopie? roz?adowania

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE	ZASTOSOWANIE BUFOROWE
Rozruch maszyn ★★☆☆☆	Telekomunikacja, Systemy UPS ★★★★☆
Zabawki ★★★★★	Mobilne zastosowania ★★★★★
Systemy energii odnawialnej, ★★★★☆	Systemy alarmowe ★★★★★
panele fotowoltaiczne;	
Rowery elektryczne ★★★★☆	Car audio ★★★☆☆
	Oświetlenie awaryjne ★★★★★
	Aparatura medyczna ★★★★☆
	Instalacje C.O. (UPS) ★★★★★
	Oraz inne zastosowania..

(Skala 1 - 5) (opisy dotyczą pracy cyklicznej, przy pracy buforowej im więcej gwiazdek tym akumulator bardziej nadaje się do konkretnych zastosowań)

★☆☆☆☆ - nie zalecane (dopuszczalne tylko w awaryjnych przypadkach)
★★☆☆☆ - przy okazjonalnym stosowaniu.
★★★☆☆ - zalecane przy rzadkim użytkowaniu.
★★★★☆ - dobry wybór przy średnim natężeniu cykli pracy
★★★★★ - dla wymagających użytkowników lub częstym stosowaniu

Parametry:
Pojemno?? -18Ah
Napi?cie - 12 V
D?ugo?? - 180 mm
Szeroko?? -76 mm
Wysoko?? - 167 mm
Waga –5,5 kg

Pe?na szczelno?? , technologia wykonania GEL DEEP CYCLE.

Akumulatory AGM i GEL ?adujemy zawsze specjalnymi ?adowarkami !!!

Najwyższa jakość potwierdzona certyfikatami ISO 9001 ISO14001 . Gwarancja na 36 miesięcy przy pracy buforowej, 24 miesiące przy zastosowaniach cyklicznych.

*1) ilość cykli uzyskana w warunkach laboratoryjnych przez producenta, rzeczywista ilość cykli pracy może się różnić od podanej i będzie zależała od sposobu używania , warunków pracy , jakości ładowania i wielu innych czynników.

UWAGA!!!
Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.