

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/akumulator-toyama-motive-npm-55ah-p-845.html>



Akumulator Toyama Motive NPM 55Ah

Cena brutto	789,00 zł
Cena netto	641,46 zł
Dostępność	Brak na Magazynie
Numer katalogowy	TNPM55AH
Producent	TOYAMA

Opis produktu

TOYAMA MOTIVE (AGM DEEP CYCLE)

NPM-55 12V

o pojemności wg normy
C20 – 55 Ah

Akumulator o specjalnej konstrukcji przeznaczony wyłącznie do pracy cyklicznej! nie stosować w systemach fotowoltaicznych! idealnie sprawdza się w pojazdach EV, wózkach inwalidzkich i silnikach elektrycznych.

Podwyższona ilość cykli pracy akumulatorów serii MOTIVE AGM przy głębokich rozładowaniach	
do nawet	
1200 cykli przy 50% COD	
800 cykli przy 70% ^{*1)}	

Zalety:

- Długa żywotność
- Możliwość montażu w dowolnej pozycji
- Szeroka bezobsługowość
- Odporny na niskie temperatury
- Hermetyczna konstrukcja
- Powolny proces samorozładowania
- Szeroki zakres temperatur pracy

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE	
Wózki inwalidzkie, skutery elektryczne	★★★★★
Wózki widłowe	★★★★☆
Wózki golfowe	★★★★★
Samochody elektryczne	★★★★☆
Jachty, łodzie	★★★★★
Silniki elektryczne na łodziach	★★★★★
Maszyny czyszczące	★★★★★
Rozruch maszyn	★★★☆☆
Zabawki	★★★★★
Kampery, przyczepy kempingowe	★★★★★

(Skala 1 - 5) (opisy dotyczą pracy cyklicznej, przy pracy buforowej im więcej gwiazdek tym akumulator bardziej nadaje się do konkretnych zastosowań)

- ★☆☆☆☆ - nie zalecane (dopuszczalne tylko w awaryjnych przypadkach)
- ★★★★☆ - przy okazjonalnym stosowaniu.
- ★★★★★ - zalecane przy rzadkim użytkowaniu.
- ★★★★☆ - dobry wybór przy średnim natężeniu cykli pracy
- ★★★★★ - dla wymagających użytkowników lub częstym stosowaniu

Parametry:

Pojemność - 55 Ah (C20)
Napięcie - 12 V.

Napięcie ładowania w temp. 25 st.C cyklicznie 14,4 - 14,7V
Długość - 229 mm

Szerokość - 138 mm

Wysokość - 208 mm / wysokość z kłami - 216 mm

Waga - 16,5 kg
Pełna szczelność , technologia wykonania

AGM DEEP CYCLE.

Akumulatory AGM i GEL ładowany zawsze specjalnymi ładowarkami !!!

Policzony do regu akumulatora technologia iSchnorrNet

Najwyższa jakość potwierdzona certyfikatami ISO 9001 ISO14001 .

Gwarancja na 24 miesiące

UWAGA!!!

**Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.**

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierdzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończony oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Śruby motylkowe Poliamid: NIE , TAK (+ 25,00 zł)