

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/akumulator-toyama-motive-npm-22ah-p-815.html>



Akumulator Toyama Motive NPM 22Ah

Cena brutto	289,00 zł
Cena netto	234,96 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	TMNPM22AH
Producent	TOYAMA

Opis produktu

TOYAMA MOTIVE (AGM DEEP CYCLE)

NPM-22 12V

o pojemności wg normy
C20 = 22 Ah

Akumulator o specjalnej konstrukcji przeznaczony wyłącznie do pracy cyklicznej! nie stosować w systemach fotowoltaicznych! idealnie sprawdza się w pojazdach EV, wózkach inwalidzkich i silnikach elektrycznych.

Podwyższona ilość pracy akumulatorów serii MOTIVE AGM przy głębokich rozładowaniach
do nawet 1200 cykli przy 50% COD ; 800 przy 70% +1)

Zalety:

Długa żywotność

Możliwość montażu w dowolnej pozycji

całkowita bezobsługowość

odporność na niskie temperatury

hermetyczna konstrukcja

Prostowny proces samorurowadowania

Szeroki zakres temperatur pracy

ZASTOSOWANIE CYKLICZNE

Wózki inwalidzkie, skutery elektryczne ★★★★★

Wózki widłowe ★★★★★☆

Wózki golfowe ★★★★★

Samochody elektryczne ★★★★★☆

Jachty, łodzie ★★★★★

Silniki elektryczne na łodziach ★★★★★

Maszyny czyszczące ★★★★★

Rozruch maszyn ★★☆☆☆☆

Zabawki ★★★★★

Kampery, przyczepy kempingowe ★★★★★

Skala 1 - 5) (opisy dotyczą pracy cyklicznej, przy pracy buforowej im więcej gwiazdek tym akumulator bardziej nadaje się do konkretnych zastosowań)

☆☆☆☆☆☆ - nie zalecane (dopuszczalne tylko w awaryjnych przypadkach)

★★★★☆☆ - przy okazjonalnym stosowaniu.

★★★★☆☆ - zalecane przy rzadkim użytkowaniu.

★★★★☆☆ - dobry wybór przy średnim natężeniu cykli pracy

★★★★★ - dla wymagających użytkowników lub częstym stosowaniu

Parametry:

Pojemność - 22 Ah (C20)

Napięcie - 12 V.

Napięcie ładowania w temp. 25 st.C cyklicznie 14,4 - 14,7V

Długość - 181 mm

Szerokość - 77 mm

Wysokość - 167 mm / wysokość z klemami - 167 mm

Waga - 6 kg

Pełna szczelność, technologia wykonania **AGM DEEP CYCLE**.

Akumulatory AGM i GEL ładujemy zawsze specjalnymi ładowarkami !!!

Polecamy do tego akumulatora ładowarki serii Schumacher!

Najwyższa jakość potwierdzona certyfikatami ISO 9001 ISO14001.

Gwarancja na 24 miesiące

*1) ilość cykli uzyskana w warunkach laboratoryjnych przez producenta, rzeczywista ilość cykli pracy może się różnić od podanej i będzie zależała od sposobu używania, warunków pracy, jakości ładowania i wielu innych czynników.

UWAGA!!!

**Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.**

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierdzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupki akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie

znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.