Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:14

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-m-bat-17ah-12v-deep-cycle-p-1087.html



# Akumulator M BAT 17Ah 12V Deep Cycle

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **169,00 zł** |
| Cena netto | **137,40 zł** |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **MB17AH** |
| Producent | **Mega BAT** |

## Opis produktu

**Akumulator M BAT**

**17Ah 12V AGM**

Akumulator VRLA AGM
Dedykowany do pracy buforowej jak i cyklicznej.
Projektowana żywotność do 5 lat dla 18° do C 22°C

**Przeznaczenie:**
Przeznaczony do wszystkich rodzajów urządzeń UPS,
silniki do łodzi zalecane przy średnim użytkowaniu.
Alternatywa dla zwykłych akumulatorów kwasowych.

**Zastosowanie:**
Silniki do łodzi praca cykliczna, urządzenia zasilające przetwornice,
zasilacze UPS praca buforowa.

**Zalety:**
Praca bezobsługowa
Niskie samorozładowanie
Praca w dowolnej pozycji

**Parametry:**
Pojemność 17Ah C10 duża sprawność/wydajność!
Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,5V /13,8V
cykliczne 14,4V /15V
Słupki gwint wewnętrzny M5
Długość 181mm
Szerokość 76mm
Wysokość 167mm
Waga 4,9kg
Maksymalny prąd ładowania 4,25A
Pełna szczelność
Technologia VRLA AGM
Gwarancja 24-miesięcy

**UWAGA!!!**
**Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki**
**chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.**

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.