Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:28

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-m-bat-100ah-c20-107ah-12v-deep-cycle-model-2026-p-1037.html



Akumulator M BAT 100Ah (C20-107Ah) 12V Deep Cycle Model 2026

Cena brutto	**579,00 zł**
Cena netto	**470,73 zł**
Cena poprzednia	~~**659,00 zł**~~
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MB100AH**
Producent	**Mega BAT**

Opis produktu

Akumulator M BAT

100Ah C10 (C20-107Ah) 12V AGM Model 2026

W naszych testach pojemności C20
losowo zbadane akumulatory z dostawy wykazały pojemność między 107,1Ah a 107,4Ah
M BAT wbrew temu co się dzieje na rynku podniósł jeszcze wyżej poprzeczkę!!!

Akumulator VRLA AGM
Dedykowany do pracy buforowej jak i cyklicznej.
Długa żywotność akumulatorów AGM
Wydajność AGM w dużych prądach wyższa o 5%

Przeznaczenie:
Przeznaczony do wszystkich rodzajów urządzeń UPS,
silniki do łodzi zalecane przy średnim użytkowaniu
Alternatywa dla zwykłych akumulatorów kwasowych.

Zastosowanie:
Silniki do łodzi praca cykliczna, urządzenia zasilające przetwornice,
zasilacze UPS praca buforowa.

Zalety:
Praca bezobsługowa
Niskie samorozładowanie
Praca w dowolnej pozycji
Dobry wybór do silników elektrycznych z jednoczesnym ładowaniem z paneli fotowoltaicznych.

Parametry:
Pojemność 100Ah duża sprawność/wydajność!
Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,5V /13,8V
cykliczne 14,4V /14,7V
Słupki gwint wewnętrzny M8
Długość 330mm
Szerokość 171mm
Wysokość 214/220mm
Waga 28,1kg
Maksymalny prąd ładowania 25A
Pełna szczelność

Technologia VRLA AGM
Gwarancja 24-miesięcy

UWAGA!!!
Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.