

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/akumulator-litowy-kon-tec-lifepo4-280ah-24v-bms-bluetooth-mata-grzewcza-green-line-7168wh-p-1657.html>



Akumulator Litowy Kon-TEC LiFePO4 280Ah 24V BMS / Bluetooth / Mata grzewcza GREEN Line 7168Wh

Cena brutto	5 299,00 zł
Cena netto	4 308,13 zł
Cena poprzednia	5 337,00 zł
Dostępność	 Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	AKTLIFEPO4280AHGLx2szt+B+M
Producent	Kon-TEC

Opis produktu

Akumulator Kon-TEC LiFePO4 12V 280Ah x 2szt. BMS, Bluetooth, Mata + balanser zewnętrzny 24V + Mostek 35mm² 30cm

Dlaczego dwa akumulatory 12V połączone w szeregu a nie jeden 24V?

1. Niska waga w przenoszeniu
2. Łatwość rozmieszczenia akumulatorów w bakiście
3. Możliwość rozmieszczenia masy lewa/prawa bakista
4. Możliwość wykorzystania jednego z akumulatorów do silnika awaryjnego 12V
5. Możliwość wykonania odczepu z jednego akumulatora do zasilania ładowarki do telefonu, echosondy, oświetlenia LED itp. (max 50% A balansera)
6. Wykorzystanie po sezonie akumulatorów do zabezpieczeń zasilania awaryjnego UPS (2szt. źródeł)
7. Możliwość wykorzystania jednej sztuki do drugiej łodzi/pontonu z silnikiem 12V
8. W przypadku uszkodzenia jednego akumulatora 50% niższa odbudowa zasilania na łodzi

Firma Kon-TEC - producent najlepszych akumulatorów litowych LiFePO4 na rynku serii **Blue Line** Profesjonal wprowadza na rynek nową serię akumulatorów litowych **GREEN Line** wyposażonych w BMS, komunikację bezprzewodową Bluetooth i matę grzewczą która umożliwia ładowanie akumulatora w temperaturach ujemnych

**AKUMULATOR LiFePO4 12,8V 280Ah 26,6kg Green Line BMS, Bluetooth, Mata grzewcza
NOWOŚĆ!!! model 2025r**

***Dlaczego Kon-TEC LiFePO4?
Gwarancja i Serwis na terenie POLSKI!!!***



Aplikacja do odczytu z akumulatora SMB Link

**Skanuj kod QR
w celu instalacji na telefonie**



Android



iOS

Akumulatory Kon-TEC posiadają najbezpieczniejsze ogniwa dostępne na rynku pod względem niepalności i braku wybuchowości.

Akumulatory (LFP) LiFePO₄ charakteryzują się dużą odpornością na rozładowanie przy niepełnych cyklach naładowania.

Można je ładować wysokim prądem.

Szacunkową trwałość kwasu akumulatora przyjmuje się na ponad 12lat użytkowania.

akumulator użytkowany/przechowywany w temperaturze poniżej 20°C może dożyć 20lat

-Bardzo długa żywotność cyklowa:

3500 cykli przy rozładowaniu 80% DoD

- Mały spadek napięcia przy rozładowywaniu dużym prądem

- Poprawia efektywność silnika

- Możliwość ładowania dużym prądem (szybkie ładowanie)

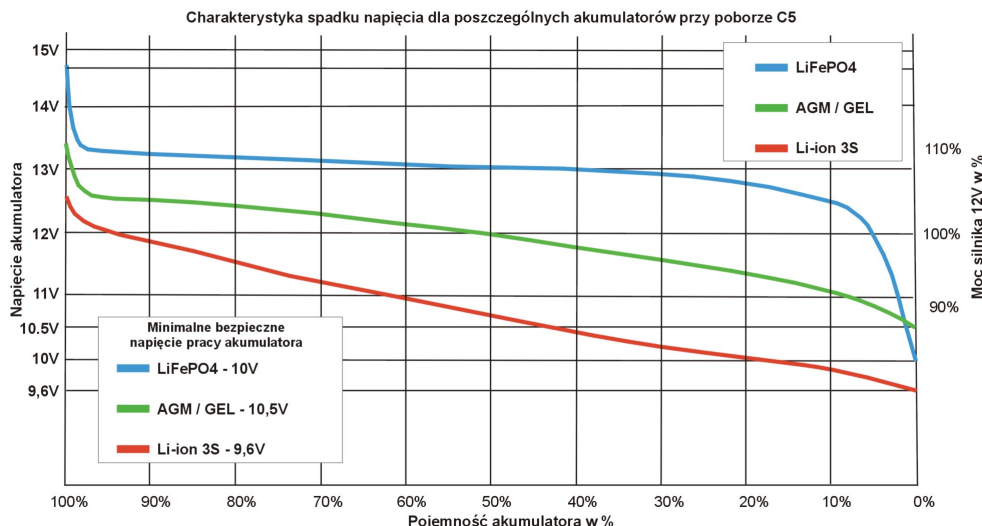
- Niska waga

- Wodoszczelność IP54

- Wilgotność pracy - 20% - 90% RH bez kondensacji

- Bezpieczeństwo użytkowania

Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy w których katoda zbudowana jest ze związków litu, żelaza, fosforu i tlenu, jest to żywotniejsza i bezpieczniejsza alternatywa od akumulatorów litowo-jonowych. Nie posiadają efektu pamięci.



Rodzaj zabezpieczeń BMS:

- przed przeładowaniem
- przed nadmiernym rozładowaniem
- zwarcie
- przed przegrzaniem (zbyt wysoka temperatura)
- przed ładowaniem poniżej 0°C - mata grzewcza umożliwia ładowanie w ujemnych temperaturach
- balansowanie cell

Zastosowanie:

- Silniki elektryczne do łodzi
- Pojazdy elektryczne
- Wózki inwalidzkie
- Fotowoltaika
- Elektrownie wiatrowe
- Zabawki
- Urządzenia 12V
- Zasilacze UPS
- Przetwornice napięcia 12V-230V / 24V-230V / 48V-230V
- Kampery - (nie ma potrzeby wymiany instalacji ładowania) - nad prawidłowym ładowaniem czuwa BMS akumulatora
- Kampery z fotowoltaiką - wbudowana **Mata Grzewcza** umożliwia ładowanie w temperaturach ujemnych!!!
- Jachty

Akumulatory przed pierwszym użyciem należy naładować do pełna, nowe akumulatory na okres transportu mają potencjał poniżej 50%

Akumulator powinien być ładowany ładowarkami LiFePO4 - zapewni to szybkie ładowanie
Akumulator można ładować ładowarkami ACID / GEL / AGM - znacznie wydłużony czas ładowania!
W przypadku użycia ładowarki AGM / GEL akumulator będzie niedoładowany w kilku procentach
W przypadku ładowania ładowarką ACID akumulator będzie doładowany

**istnieją ładowarki ACID / AGM / GEL które przy rozładowanym akumulatorze LiFePO4 który został rozłączony przez BMS nie podejmą pracy ładowania!!!*

Nowe modele 2025 - o najwyższym standardzie wykonania i niskiej cenie w swojej klasie.
przechowywanie w stanie pełnego naładowania
łączenie równoległe bez ograniczeń

Łączenie szeregowe do 4szt w szeregu z użyciem balansera zewnętrznego

UWAGA: przy pierwszym podłączaniu akumulatorów w szeregu do ładowania ładowarką 24V upewnij się że akumulatory są wyrównane (mają ten sam stopień naładowania) jeśli odbiegają więcej niż 5% naładuj je osobno ładowarką 12V do tego samego stopnia naładowania, odczyt stopnia naładowania akumulatora dostępny z aplikacji na telefonie.

Dane:	Napięcie nominalne / średnie	12,8V / 13,2V
	Pojemność nominalna	C1-280Ah
	Energia	3584Wh
	Zakres napięcia ładowania	14,6V +/- 0,2V
	Maksymalny prąd ładowania	200A
	Zalecany prąd ładowania	56A
	Odciecie napięcia przy ładowaniu przez BMS	15V
	Napięcie balansowania	14,4V/3,6V na ogniwo
	Metoda ładowania	CC/CV
	Czas ładowania 10A	28h
	Czas ładowania 20A	14h
	Maksymalny ciągły prąd obciążenia	200A
	Maksymalny chwilowy prąd obciążenia	220A (5s)
	Prąd maksymalny obciążenia BMS	
	Zalecane odłączenie napięcia	10V
	Minimalne napięcie odcięcia BMS	10V
	Napięcie wzbudzenia	11V
	Temperatura pracy	-20°C - 60°C
	Temperatura ładowania	-20°C - 45°C
	Temperatura przechowywania	-20°C - 60°C
	Temperatura BMS rozładowanie	75°C
	Temperatura BMS ładowanie	65°C
	Żywotność	100% DoD (2500 cykli)
	Wymiary dł. / szer. / wys.	528×274×229mm
	Waga	26,6kg
	Terminal elektrody	M8
	Ilość cell	4
	Konfiguracja cell	4S1P
	Klasa szczelności / wilgotność	IP54 / 20%-90% bez kondensacji
	Sprawność	97%
	Samorozładowanie	< 4% miesięcznie
	Certyfikat	CE, UN38.3

Do akumulatorów LiFePO4
wymagana jest specjalna ładowarka
ładowarki dostępne na stronie - kliknij w obrazek



wyboru można dokonać w rubryce nad ceną akumulatora

Dlaczego akumulator Litowy KT LiFePO4 ?

Profesjonalny BMS
Firmowe ogniwa
Najwyższa jakość wykonania
Serwis i laboratorium w Polsce
Certyfikaty
Bezpieczeństwo

Waga akumulatorów LiFePO4 to 1/3 wagi AGM/GEL

Porównanie akumulatorów pod względem oddawania pojemności przy poborze 25A-odpowiednik 4go biegu silnika 55Lbs

LiFePO4 C1-100Ah: pobór 25A oddana pojemność 106,0Ah czas pływania 4h 10min z prędkością około 5,0km/h / 4,5km/h
GEL C20-100Ah: pobór 25A oddana pojemność 70,0Ah czas pływania 2h 48min z prędkością około 4,5km/h / 4,0km/h
AGM C20-100Ah: pobór 25A oddana pojemność 73,5Ah czas pływania 2h 56min z prędkością około 4,5km/h / 4,0km/h
GEL C20-120Ah: pobór 25A oddana pojemność 96,0Ah czas pływania 3h 50min z prędkością około 4,5km/h / 4,0km/h

Technologia	LiFePO4 100Ah	AGM 100Ah	GEL 100Ah
Waga	11kg	28,5kg	30,8kg

Wysoka efektywność energetyczna, sprawność około 99% i niska oporność wewnętrzna, co pozwala na szybkie ładowanie, przy niskich stratach energii.

Całkowite wykorzystanie potencjału pojemności nominalnej 100% niezależnie od pobieranego prądu rozładowania. Natomiast akumulatory GEL/AGM zapewniają znacznie mniej energii użytkowej, przy większych obciążeniach. Dodatkowo dla akumulatorów GEL/AGM zaleca się rozładowanie do 50% swojej pojemności, żeby wydłużyć ich żywotność, w przypadku akumulatorów LiFePO4 nie ma takiej potrzeby.

	LiFePO4 100Ah C1	AGM 100Ah C20	GEL 100Ah C20
Rozładowanie do 50%	7000 cykli	400 cykli	800 cykli
Rozładowanie do 80%	4500 cykli	200 cykli	300 cykli
Pojemność przy poborze 20A	106Ah	85Ah	81Ah
Pojemność przy poborze 50A	106Ah	70Ah	64Ah
Pojemność przy poborze 100A	100Ah	65Ah	59Ah

Niski koszt eksploatacji.

Akumulatory LiFePO4 są droższe w zakupie od GEL/AGM, ale rekompensuje to nam żywotność 3000 cykli przy pełnych ładowaniach i rozładowaniach a nawet więcej cykli w zależności od głębokości rozładowań. Akumulatory GEL/AGM mają cykli 10 razy mniej na poziomie 300/200 cykli.

Akumulator **Firmy Kon-TEC 2025r** mimo wyższej ceny zakupu jest:

11 x tańszym rozwiązaniem od akumulatora dobrej Marki GEL

13 x tańszym rozwiązaniem od akumulatora dobrej Marki AGM

--	--	--	--

Kalkulacja na grudzień-2024	LiFePO4 100Ah	AGM 100Ah	GEL 100Ah
Koszt zakupu	1200,00 zł	900,00 zł	1100,00 zł
Koszt jednego cyklu przy rozładowaniu 80%	0,34 zł	4,5 zł	3,66 zł

Firma Kon-TEC stara się projektować akumulatory tak, aby były niezawodne i odporne na czynniki zewnętrzne, posiada własne laboratorium badawczo-rozwojowe pozwalające na testowanie produktów, zanim trafią one do klientów. Kon-TEC jest pewny i gwarantuje, że informacje, które są podane na temat rzeczywistej żywotności akumulatorów są prawdziwe, a nie są tylko kopią informacji podawanych przez producenta, jak w przypadku niektórych dostawców i dystrybutorów na naszym rynku.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybór ładowarki LiFePO4: Bez ładowarki , ładowarka VICTRON 24V 13A wodoszczelna IP65 (+ 719,00 zł) , ładowarka Kon-TEC 20A 24V (+ 999,00 zł)