Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 12:28

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-litowy-kon-tec-lifepo4-24v-50ah-2x12v-50ah-6-5kg-p-1456.html




# Akumulator Litowy Kon-Tec LiFePO4 24V 50Ah (2x12V 50Ah 6,5Kg)

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 999,00 zł** |
| Cena netto | **1 625,20 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**3 048,00 zł**~~ |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **AKTLIFEPO450AH2X50AH12V** |
| Producent | **Kon-TEC** |

## Opis produktu

**Nowy model akumulatora 2022 charakteryzuje się nowym rozbudowanym układem BMS**
**z dodatkowym obwodem balansera który umożliwia łączenie szeregowe akumulatorów bez użycia zewnętrznego balansera.**
**AKUMULATOR LiFePO4 12,8V 50Ah (C2-53Ah) BMS x 2szt + mostek 35mm2 30cm GRATIS!!!**

**Mostek 35mm2 30cm GRATIS!!!**




Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy  w których katoda zbudowana jest ze związków litu, żelaza, fosforu i tlenu, jest to żywotniejsza i bezpieczniejsza alternatywa od akumulatorów litowo-jonowych.
Nie posiadają efektu pamięci.
Akumulatory Kon-TEC posiadają najbezpieczniejsze ogniwa dostępne na rynku pod względem niepalności i braku wybuchowości.
Akumulatory LFP charakteryzują się dużą odpornością na rozładowanie przy niepełnych cyklach naładowania.
Można je ładować wysokim prądem.

**Szacunkową trwałość akumulatora przyjmuje się na ponad 12lat użytkowania.**

-Bardzo długa żywotność:
3000 cykli przy rozładowaniu 100% DoD
4500 cykli przy rozładowaniu  80% DoD
6000 cykli przy rozładowaniu  60% DoD

- Mały spadek napięcia przy rozładowywaniu dużym prądem

- Poprawia efektywność silnika

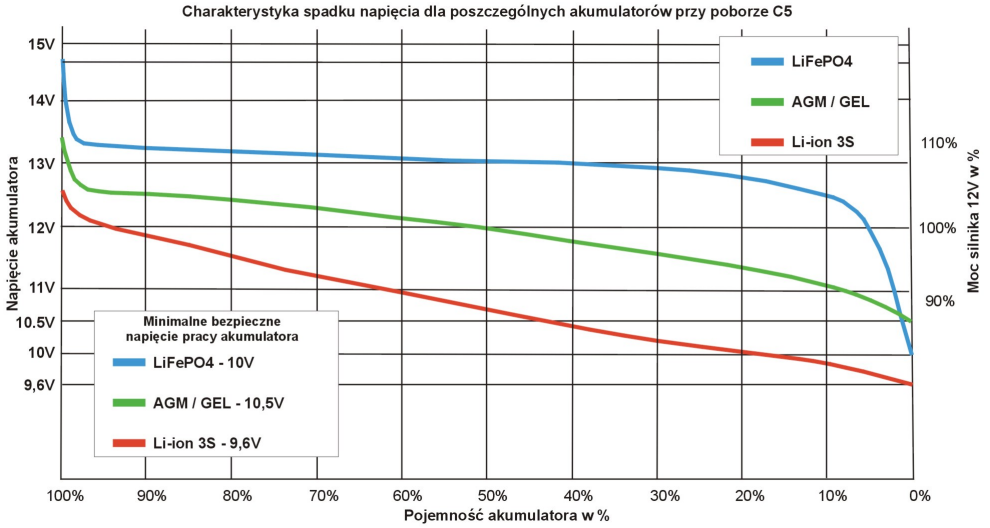
- Możliwość ładowania dużym prądem (szybkie ładowanie)

- Nieduża waga

- Wodoszczelność IP54

- Wilgotność pracy - 20% - 90% RH bez kondensacji

- Bezpieczeństwo użytkowania




**Rodzaj zabezpieczeń BMS:**
- przed przeładowaniem
- przed nadmiernym rozładowaniem
- zwarciem
- przed przegrzaniem (zbyt wysoka temperatura)
- przed ładowaniem poniżej 0°C - (istotny parametr w kamperach)
- pasywne balansowanie cell

**Zastosowanie:**
- Silniki elektryczne do łodzi
- Pojazdy elektryczne
- Zabawki
- Urządzenia 12V
- Źródło zasilana przetwornic napięcia 12V / 230V
- Kampery (nie ma potrzeby wymiany instalacji ładowania)
- Jachty

Akumulator powinien być ładowany ładowarkami LiFePO4 - zapewni to szybkie ładowanie
Akumulator można ładować ładowarkami ACID / GEL / AGM - znacznie wydłużony czas ładowania!
W przypadku użycia ładowarki AGM / GEL akumulator będzie niedoładowany w kilku procentach
W przypadku ładowania ładowarką ACID akumulator będzie doładowany
**istnieją ładowarki ACID / AGM / GEL które przy rozładowanym akumulatorze LiFePO4 który został rozłączony przez BMS nie podejmą pracy ładowania!!!*

**Nowe modele 2022** - o zwiększonej liczbie cykli pracy
możliwość łączenia w szeregu bez balansera
przechowywanie w stanie pełnego naładowania

**Dane:**

| | |
|---|---|
| | |

| | |
|---|---|
| Napięcie nominalne | 12,8V |
| Pojemność nominalna | C1-50Ah / C2-53Ah |
| Energia | 640Wh |

| | |
|---|---|
| Zakres napięcia ładowania | 14,6V - 14,8V |
| Maksymalny prąd ładowania | 50A |
| Zalecany prąd ładowania | 5A - 15A |
| Odcięcie napięcia przy ładowaniu przez BMS | 15,3V |
| Napięcie balansowania | 14,4V |
| Metoda ładowania | CC/CV |
| Czas ładowania 10A | 5h |
| Czas ładowania 20A | 2,5h |
| Maksymalny ciągły prąd obciążenia | 50A |
| Maksymalny chwilowy prąd obciążenia | 100A (5s +/-2s) |
| Prąd maksymalny obciążenia BMS | 150A (10ms+/-5) |
| Zalecane odłączenie napięcia | 11,5V |
| Minimalne napięcie odcięcia BMS | 10V |
| Ochrona przed zwarciem | 400µs |

| | |
|---|---|
| Temperatura pracy | -30°C - 60°C |
| Temperatura ładowania | 0°C - 60°C |
| Temperatura przechowywania | -20°C - 30°C |
| Temperatura obciążenia BMS | 80°C |
| Temperatura wzbudzenia | 50°C |

| | |
|---|---|
| Żywotność | 80% DoD (2000 cykli) |
| Wymiary dł. / szr. / wys. | 196 x 165 x 175mm |
| Waga | 6,5kg |
| Terminal elektrody | M6 |
| Ilość cell | 4 |
| Konfiguracja cell | 4S1P |
| Klasa szczelności / wilgotność | IP54 / 20%-90% bez kondensacji |
| Sprawność | 99% |
| Samorozładowanie | < 3% miesięcznie |
| Certyfikat | CE |

Do akumulatorów LiFePO4
polecana jest specjalna ładowarka
ładowarki dostępne na stronie - kliknij w obrazek



wyboru można dokonać w rubryce nad ceną akumulatora

**Dlaczego akumulator Litowy KT LiFePO4 ?**

Profesjonalny BMS
Firmowe ogniwa
Najwyższa jakość
Serwis i laboratorium w Polsce
Certyfikaty
Bezpieczeństwo

**Waga akumulatorów LiFePO4 to 1/3 wagi AGM/GEL**

**Porównanie akumulatorów pod względem oddawania pojemności przy poborze 25A-odpowiednik 4go biegu silnika 55Lbs**

**LiFePO4 C1-50Ah:** pobór 25A oddana pojemność 53,0Ah czas pływania 2h 7min z prędkością około 5,0km/h / 4,5km/h
**GEL C20-55Ah:** pobór 25A oddana pojemność 28,0Ah czas pływania 1h 7min z prędkością około 4,5km/h / 4,0km/h
**GEL C20-75Ah:** pobór 25A oddana pojemność 52,0Ah czas pływania 2h 5min z prędkością około 4,5km/h / 4,0km/h

| Technologia | LiFePO4 100Ah | AGM 100Ah | GE |
|---|---|---|---|
| Waga | 12,5kg | 28,5kg | 3 |

**Wysoka efektywność energetyczna**, sprawność około 99% i niska oporność wewnętrzna, co pozwala na szybkie ładowanie, przy niskich stratach energii.

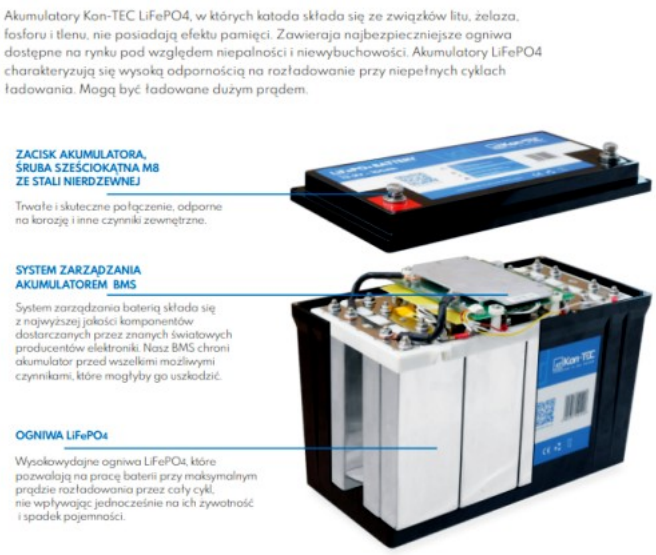
**Całkowite wykorzystanie potencjału pojemności nominalnej 100%** niezależnie od pobieranego prądu rozładowania. Natomiast akumulatory GEL/AGM zapewniają znacznie mniej energii użytkowej, przy większych obciążeniach. Dodatkowo dla akumulatorów GEL/AGM zaleca się rozładowanie do 50% swojej pojemności, żeby wydłużyć ich żywotność, w przypadku akumulatorów LiFePO4 nie ma takiej potrzeby.

| | LiFePO4 100Ah C1 | AGM 100Ah C20 | GEL 100Ah C20 |
|---|---|---|---|
| Rozładowanie do 50% | 4000 cykli | 400 cykli | 800 cykli |
| Rozładowanie do 80% | 3000 cykli | 200 cykli | 300 cykli |
| Pojemność przy poborze 20A | 106Ah | 85Ah | 81Ah |
| Pojemność przy poborze 50A | 106Ah | 70Ah | 64Ah |
| Pojemność przy poborze 100A | 100Ah | 65Ah | 59Ah |

**Niski koszt eksploatacji.**

Akumulatory LiFePO4 są droższe w zakupie od GEL/AGM, ale rekompensuje to nam żywotność 3000 cykli przy pełnych ładowaniach i rozładowaniach a nawet więcej cykli w zależności od głębokości rozładowań. Akumulatory GEL/AGM mają cykli 10 razy mniej na poziomie 300/200 cykli.

| | LiFePO4 100Ah | AGM 100Ah | GEL 100Ah |
|---|---|---|---|
| Koszt zakupu | 2 299,00 zł | 749,00 zł | 849,00 zł |
| Koszt jednego cyklu przy rozładowaniu 80% | 0,77 zł | 3,75 zł | 2,83 zł |




Kon-TEC jako jeden z nielicznych producentów w UE oferuje akumulatory LiFePO4 o ?ywotno?ci do 3000 cykli. Oznacza to, ?e mog? Pa?stwo z satysfakcj? korzysta? z produktu nawet przez kilka lat od zakupu. Firma Kon-TEC stara si? projektowa? akumulatory tak, aby by?y niezawodne i odporne na czynniki zewn?trzne, posiada w?asne laboratorium badawczo-rozwojowe pozwalaj?ce na testowanie produktów, zanim trafi? one do klientów. Dlatego Kon-TEC jest pewny i gwarantuje, ?e informacje, które s? podane na temat rzeczywistej ?ywotno?ci akumulatorów s? prawdziwe, a nie s? tylko kopi? informacji podawanych przez producenta, jak w przypadku niektórych dostawców i dystrybutorów na naszym rynku.

**Wykonanie akumulatora Kon-Tec C1 100Ah mierzone C4 106Ah**
Ogniwa wysokiej jakości gwarancją długiej żywotności i dużej wydajności,
obsadzone w chassis gwarantuje także bezpieczeństwo w trakcie drgań.
Profesjonalny BMS z balanserem i dużym radiatorem który skutecznie odprowadza ciepło.
Profesjonalne łączenie przewodów gwarancją odpowiedniej mocy.

**Wykonanie akumulatora konkurencyjnej firmy C1 100Ah mierzone C5 100Ah**
Ogniwa średniej jakości ustawione obok siebie bez separatorów, sklejone taśmą i usztywnione pianką montażową.
BMS z małym radiatorem przytwierdzony do ogniw na taśmę samolepną w trakcie grzania i upływu czasu prawdopodobnie taśma się odklei.
Brak sztywnego łączenia ogniw i układu BMS w trakcie wibracji spowoduje utratę styku na przewodach luźno latającego układu BMS

**Wykonanie najtańszej wersji akumulatora na naszym rynku**
Ogniwa słabej jakości w/g producenta C1 100Ah w/g naszych pomiarów w C5 pojemność między 78Ah a 86Ah
Brak separatorów, ogniwa z różnych serii produkcji (odpadowe), łączenie wykonane ręczną robotą, brak usztywnienia,
BMS z malutkim radiatorem, połączenia przewodów pozostawiające dużo do życzenia - brak jakiegokolwiek bezpieczeństwa!!!

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybór ładowarki LiFePO4**: Bez ładowarki , Ładowarka LiFePO4 20A 24V (+ 799,00 zł )