

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/akumulator-glp-glpg-120ah-gel-p-1047.html>



## Akumulator GLP GLPG 120Ah GEL

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| Cena brutto      | <b>1 269,00 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>1 031,71 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>            |
| Czas wysyłki     | <b>24 godziny</b>          |
| Numer katalogowy | <b>GLPG120-12</b>          |
| Producent        | <b>Global Leader Power</b> |

### Opis produktu

#### Akumulator żelowy Global Leader POWER

##### GLPG 120Ah 12V GEL

pojemność w C20 121,2Ah

Wysokiej jakości akumulator Żelowy wykonany w technologii VRLA pełnego żelu.

Dedykowany zarówno do pracy buforowej jak i cyklicznej.

Wysoka liczba cykli pracy sięgająca do:

1900 cykli przy 30% rozładowaniu

800 cykli przy 50% rozładowaniu

400 cykli przy 100% rozładowaniu

Projektowana żywotność 10 lat dla 20°C

##### Przeznaczenie:

Przeznaczony do wszystkich rodzajów pojazdów, łodzi i urządzeń napędzanych silnikami elektrycznymi.

##### Zastosowanie:

Silniki do łodzi praca cykliczna, urządzenia zasilające przenośne, zasilacze UPS praca buforowa.

##### Zalety:

Bezobsługowa obsługa

Niskie samorozładowanie

Praca w dowolnej pozycji

Długa żywotność

Szeroki zakres pracy akumulatora od -20°C do +50°C

Optymalny wybór do silników elektrycznych z jednoczesnym ładowaniem z paneli fotowoltaicznych.

##### Parametry:

Pojemność 121,2Ah C20

Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,6V /13,8V

cykliczne 14,4V /14,6V

Słupki gwint wewnętrzny M8

Długość 406mm

Szerokość 173mm

Wysokość 207mm / ( 236mm ze śrubami )

Waga 36kg

Maksymalny prąd ładowania 28A

Pełna szczelność

Technologia GEL

Gwarancja 24-miesiące

**UWAGA!!!**

---

**Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki  
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.**

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierdzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zaپیty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończony oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zaپیty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.