Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 20:30

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-glp-glpg-100ah-c20-104ah-gel-p-959.html



Akumulator GLP GLPG 100Ah (C20 104Ah) GEL

Cena brutto	**999,00 zł**
Cena netto	**812,20 zł**
Cena poprzednia	~~**1 049,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GLPG100-12**
Producent	**Global Leader Power**

Opis produktu

Akumulator żelowy Global Leader POWER

GLPG 100Ah 12V GEL
pojemność w C20 104Ah
Wysokiej jakości akumulator Żelowy wykonany w technologii VRLA pełnego żelu.
Dedykowany zarówno do pracy buforowej jak i cyklicznej **Deep-Cycle**
Wysoka liczba cykli pracy sięgająca do:
1900 cykli przy 30% rozładowaniu
800 cykli przy 50% rozładowaniu
400 cykli przy 100% rozładowaniu
Projektowana żywotność 10 lat dla 20°C

Przeznaczenie:
Przeznaczony do wszystkich rodzajów pojazdów,
łodzi i urządzeń napędzanych silnikami elektrycznymi,
świetna współpraca z systemami solarnymi.

Zastosowanie:
Silniki do łodzi, praca cykliczna, Deep Cycle, urządzenia zasilające przenośne,
zasilacze UPS praca buforowa, systemy solarne.

Zalety:
Bezobsługowa obsługa
Niskie samorozładowanie
Praca w dowolnej pozycji
Długa żywotność
Szeroki zakres pracy akumulatora od -20°C do +50°C
Optymalny wybór do silników elektrycznych z jednoczesnym ładowaniem z paneli fotowoltaicznych.

Parametry:
Pojemność 104Ah C20
Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,6V /13,8V
cykliczne 14,4V /14,6V
Słupki gwint wewnętrzny M8
Długość 330mm
Szerokość 173mm
Wysokość 220mm / (225mm ze śrubami)
Waga 30,8kg
Maksymalny prąd ładowania 28A
Maksymalny prąd rozładowania 1000A (5s)

Pełna szczelność
Technologia GEL
Gwarancja 24-miesiące

UWAGA!!!
Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.