Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 16:20

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/akumulator-glp-18ah-p-1324.html



Akumulator GLP 18Ah

Cena brutto	**179,00 zł**
Cena netto	**145,53 zł**
Dostępność	Brak w magazynie
Numer katalogowy	**MW18AH**
Producent	**MW Power**

Opis produktu

Akumulator GLP

GLP 18Ah 12V AGM

Wysokiej jakości akumulator AGM
Dedykowany zarówno do pracy buforowej jak i cyklicznej.
Projektowana żywotność do 9 lat dla 20° do C 25°C

Przeznaczenie:
Przeznaczony do wszystkich rodzajów pojazdów,
łodzi i urządzeń napędzanych silnikami elektrycznymi.

Zastosowanie:
Silniki do łodzi praca cykliczna, urządzenia zasilające przenośne,
zasilacze UPS praca buforowa.

Zalety:
Bezobsługowa obsługa
Niskie samorozładowanie
Praca w dowolnej pozycji
Długa żywotność
Szeroki zakres pracy akumulatora od -20°C do +50°C

Parametry:
Pojemność 18Ah C20
Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,5V /13,8V
cykliczne 14,4V /14,7V
Słupki gwint wewnętrzny M5
Długość 181mm
Szerokość 77mm
Wysokość 167mm
Waga 4,9kg
Maksymalny prąd ładowania 5A
Pełna szczelność
Technologia AGM
Gwarancja 12-miesięcy

UWAGA!!!
Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zapięty krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończone oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zapięty bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.