

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/akumulator-glp-120ah-deep-cycle-p-1053.html>



Akumulator GLP 120Ah Deep Cycle

Dostępność

 **Brak w magazynie**

Numer katalogowy

GLP12012

Producent

GLP

Opis produktu

Akumulator GLP

GLP 120Ah 12V AGM

pojemność w C20 121,2Ah

Wysokiej jakości akumulator AGM

Dedykowany zarówno do pracy buforowej jak i cyklicznej.

Projektowana żywotność do 10 lat dla 20° do C 25°C

Przeznaczenie:

Przeznaczony do wszystkich rodzajów pojazdów, łodzi i urządzeń napędzanych silnikami elektrycznymi.

Zastosowanie:

Silniki do łodzi praca cykliczna, urządzenia zasilające przenośne, inwertery, zasilacze UPS praca buforowa / cykliczna, systemy fotowoltaiczne.

Dobry wybór do silników elektrycznych z jednoczesnym ładowaniem z paneli fotowoltaicznych.

Zalety:

Bezobsługowa obsługa

Niskie samorozładowanie

Praca w dowolnej pozycji

Długa żywotność

Szeroki zakres pracy akumulatora od -20°C do +50°C

Parametry:

Pojemność 121,2Ah C20

Napięcie ładowania w 20°C buforowe 13,5V /13,8V

cykliczne 14,4V /14,7V

Słupki gwint wewnętrzny M8

Długość 407mm

Szerokość 174mm

Wysokość 214/236mm

Waga 31kg

Maksymalny prąd ładowania 30A

Pełna szczelność

Technologia AGM

Gwarancja 24-miesięcy

UWAGA!!!

**Spójrz w instrukcję prawidłowego podłączenia akumulatora do silnika / ładowarki
chodzi o kolejność jaką trzeba zachować by nie popsuć akumulatora i nie skrócić jego żywotności.**

Producenci akumulatorów dołączają do każdego akumulatora śruby i podkładki mocujące przewody, śruby i podkładki te są wykonane ze stali nierdzewnej, chodzi o to by nie korodowały czy nie rdzewiały. Problem śrub ze stali nierdzewnej jest taki że mają one oporność wewnętrzną **pięć razy większą** od stali zwykłej. Podłączenie krokodylków za śruby spowoduje utratę

mocy odbiornika, grzanie się samej śruby i przewodu odbiornika, problem ten występuje także w czasie ładowania, zaپیءy krokodylek za śrubę ze stali nierdzewnej spowoduje że akumulator nigdy nie zostanie naładowany prawidłowo. Dodatkowo akumulator może ulec przegrzaniu, zniszczeniu, a i ładowarka może ulec uszkodzeniu. Prawidłowa kolejność montażu przewodów odbiornika (silnik, wózek, UPS itp.): słupek akumulatora, przewód odbiornika, podkładka płaska, podkładka sprężynująca, śruba dociskająca. Proszę zwrócić uwagę by między słupkiem akumulatora a przewodem odbiornika nie znajdowała się żadna podkładka! podkładki i śruby czy nakrętki mają być nad przewodem odbiornika. To samo tyczy się ładowania akumulatora, jeśli przewód ładowarki jest zakończony oczkami, natomiast jeśli ładowarka ma krokodylek, to musi on być zaپیءy bezpośrednio za słupek akumulatora, jeśli słupek akumulatora nie wystaje z akumulatora a ładowarka jest zakończona krokodylkiem to możemy na czas ładowania wkręcić śrubę ze zwykłej stali, dokręcić do maksimum i za nią podpiąć krokodylki.