Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 11:19

Link do produktu: https://mc-sklep.pl/2hp-dual-motor-4km-220lbs-silnik-do-duzych-lodzi-tramwajow-wodnych-houseboat-p-778.html



2HP Dual Motor 4KM 220Lbs Silnik do Dużych Łodzi, Tramwajów wodnych, HouseBoat

Cena brutto	**10 000,00 zł**
Cena netto	**8 130,08 zł**
Dostępność	**Wykonywany na Zamówienie**
Czas wysyłki	**Termin wysyłki ustalany telefonicznie**
Numer katalogowy	**HP2.0HPDM**
Producent	**HasWing & Mc-Tuning**

Opis produktu

Silnik przeznaczony do dużych łodzi, jachtów, tramwajów wodnych, HouseBoat, barki wodne, apartamenty na wodzie.
Testy przeprowadzone przez Firmę La Mare na HouseBoat o parametrach:
12m dł. 4,5m szer. 6t masy, wypadły pozytywnie.
HouseBoat uzyskał prędkość 5km/h, wynik przy takich gabarytach i tak imponującej wadze wypadł celująco!
Silniki bardzo oszczędne, ich maksymalny pobór to 50A na silnik, minimalny przy dużej łodzi 7A.

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania.
Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200W do 6000W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub z pilota bezprzewodowego, sterowania skokowe - biegowe i płynne z maximizerem, silniki szczotkowe i bezszczotkowe.

https://www.youtube.com/watch?v=f7JFudbaK0o

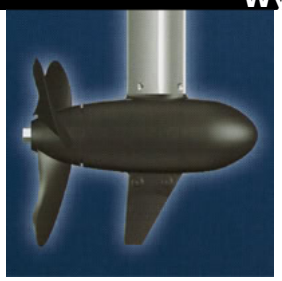
Zobacz Film:



Obecne modele silników posiadają kolumnę okrągłą z grubościennej stali nierdzewnej o mniejszych oporach w wodzie

2.0 HP Dual Motor 24V (dwa silniki)
Bezszczotkowy silnik elektryczny !

Wysokiej mocy silnik zaburtowy!



Duży moment obrotowy silnika, odpowiednik mocy aż 2KM, przy dwóch silnikach dysponujemy mocą 4KM



Elektroniowa regulacja prędkości i skręt!

Prędkość jest regulowana bezstopniowo - technologia maximizera !

Prędkość regulowana bezstopniowo każdy silnik z osobna, ustawiając jeden silnik do przodu a drugi do
skręt w miejscu.
Manewrowanie łodzią prawo / lewo, wykonujemy za pomocą zwiększania lub ujmowania mocy na j

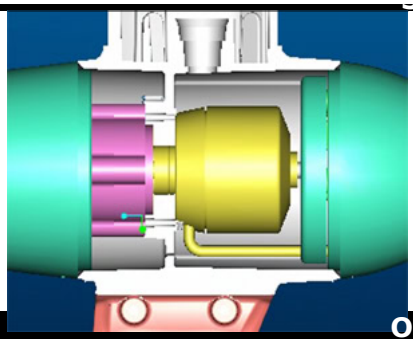
Duży moment obrotowy silnika
śruba z 3 łopatkami x dwa silniki!

Wraz ze wzrostem prędkości obrotowe
wydajność - zjawisko kawitacji**.** Dlateg
dużej średnicy, by uzyskać jak na
Co za tym idzie śruba oferuje wysc
wysoką sprawność, co daje małe zuży
do standardowych s

Śruba posiada spr



Silnik bezszczotkowy



Silniki bezszotkowe oferują dużą moc
niż standardowe s

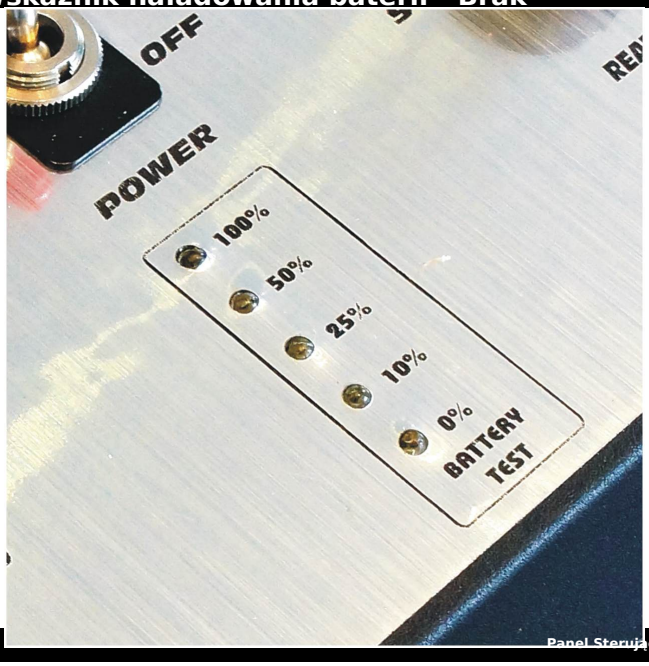
Brak szczoteł

Moc z silnika jest przenoszona na śru
planetarnej.

Odporny na słoną wodę

Silnik HasWing 2.0HP DM, można zarówno używać w wodzie słodkiej jak i słon

Wskaźnik naładowania baterii - Brak



HasWing 2.0HP Obecne modele wyc
naładowania baterii
Popularne i wydajne pod każdym wz
LiFePO4 przy których wskaźnik LED j
Akumulatory LiFePO4 24V w zakresi
jedynie spadek 2V co oznacza że nie
wiarygodnego odczytu stanu akumu
Dodatkowo obecnie dobre akumulat
telefonem na którym możemy dokła
akumulatora i pobór mocy.

Panel Sterujący silnikami (Dual Motor)

Panel Sterujący przewodowy posiada: włącznik zasilania silnik
zabezpieczeniem przed pomyłkowym włączeniem, Obecnie bez wsk
(przy akumulatorach LiFePO4 wskaźnik jest zbędny) sterowanie silni
prawego.



Każdy silnik z osobna w dowolnej mocy, prędkości i kierunku - prz
Dodając moc silnikiem prawym, łódź skręci w lewo
Dodając moc silnikiem lewym , łódź skręci w prawo
Obudowa panelu sterującego wykonana z Aluminium.
Wymiary panelu sterującego:
szerokość - 192mm
głębokość - 112mm
wysokość - 61mm

Wytrzymały uchwyt ze stopu metali.



Zastosowany uchwyt całkow
wykonany ze stopu
zapewniający dosk
i wytrzym

Dodatkowo, obudowa jest dostos
dzięki czemu możemy łatwo i bez
Ponadto, głębokość zanurzenia moż
wygodnym poziomie dzięki regulac
łodzi

24-miesięczna gwarancja

Całość zestawu objęta jest **24-miesięczną gwarancją**

Zalecany do Dużych Łodzi, Jachtów, Tramwajów Wodnych, Barek Wodnych, HouseBoat, Apartamentów na Wodzie

Uciąg 220Lbs (z akumulatorami LiFePO4 moc silnika ponad 240Lbs)

Moc zestawu 2400W

Regulacja obrotów płynna do przodu i do tyłu dla każdego silnika osobno, z udziałem (Maximizera - duż

Długości przewodów:
1. Silnik zasilanie i sterowanie 1,7m z wtykiem sterującym i zasilającym które to podłączany do gniazd z
2. Centralka rozdzielcza posiada trzy przewody z gniazdami, dwa gniazda do podłączenia silnika lewego i praweg
sterownika, długość tych przewodów ustalana jest indywidualnie pod środek pływający w którym ma
3. Sterownik posiada przewód długości 3,5mb

Długość przewodów możemy wykonać dowolną wg potrzeb klienta.

Średnica śruby 300mm x 2 silniki

Pobór mocy do 50A dla silnika łączna do 100A

Wymagany bezpiecznik - 60A dla jednego silnika (do kupienia na stronie)

Długość kolumny silnika 38,5 cali (97,5cm)

Zasilanie 24V (2x12V w szeregu) typ. akumulatorów GEL, AGM, Li, LiFeP

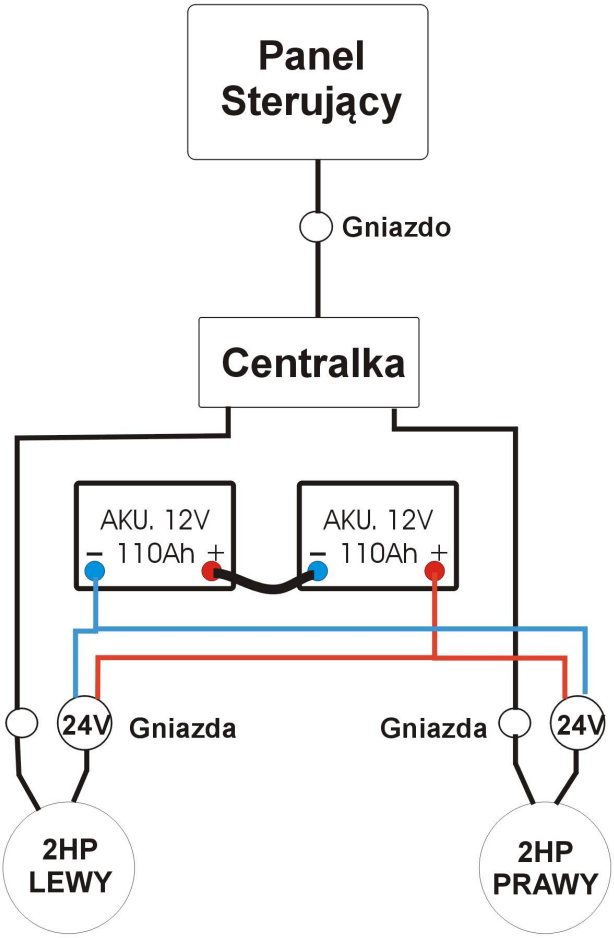
Zakres napięcia pracy silnika: 18V - 30,9V

Waga zestawu około 20Kg

Silnik posiada zabezpieczenia:
1. za niskie napięcie - silnik nie uruchomi się lub zatrzyma
2. za wysokie napięcie - silnik nie uruchomi się
3. przeciążenie - silnik zatrzyma się
4. sprzęgło na śrubie - w razie wkręcenia się żyłki czy plecionki lub zaczepienia się o korzeń, śruba przeskoczy na ząbkach sprzęgła.
5. Panel sterujący posiada wyłącznik natychmiastowy do zatrzymania obu si
6. Silniki posiadają miękki start, moc szczytowa równa się mocy maksyma

Polecamy do silników zakup bezpiecznika 60A (po jednym bezpieczniku
Zabezpiecza w przypadku wkręcenia się żyłki / plecionki na wałek / śrub

Schemat podłączenia:



Podane dane mogą ulec zmianie, producent wprowadza coraz nowsze rozwiązania dążąc do najlepszych rozwiązań.
Długości przewodów i końcowe parametry dostosowywane pod konkretnego klienta, możliwość umieszczenia kilku gniazd na łodzi, umożliwia to podłączenie sterownika w dowolnym i wygodnym miejscu na łodzi.
Więcej szczegółów pod telefonem 699-126-373

Wymagany bezpiecznik 60A dla jednego silnika
Zabezpiecza silnik / akumulator / nasze zdrowie i życie

Przy zakupie bezpiecznika możemy go zamontować na życzenie w gratisie!

Wybór bezpiecznika kliknij w obrazek niżej

25-06-2015 Ukończony następny projekt napędu do łodzi 10-cio osobowej z systemem ładowania panelami fotowoltaicznymi. Testy wypadły rewelacyjnie!

Łódź-Słoneczny Wędrowiec
Długość - 6,7m
Szerokość - 2,3m
Płasko denna
Waga - Dane testowe 1,5T
Prędkość max - 7,9km/h przy poborze 46A na silnik
Pobór prądu przy prędkości 4km/h - 10A
Maksymalny prąd ładowania akumulatorów z paneli - 9A











Łódź **Sun Camper 30**
długość 9,5m
szerokość 3m
waga około 4t
Silnik spalinowy 30KM (silnik zanurzony na stałe - powoduje opory dla silników elektrycznych)
silniki elektryczne **2HP Dual Motor 24V**
Akumulatory Litowe Firmy **Kon-TEC LiFePO4 200Ah** x 2szt w szeregu
Panele fotowoltaiczne **JS 460W**
Regulator **Smart Solar 150/35**
Ładowarka sieciowa **24V 18A LiFePO4 wodoodporna**
Prędkość łodzi na silnikach 2HP Dual motor 6km/h przy poborze 63A zwiększenie mocy na wolancie powoduje zwiększenie poboru do 90A bez zwiększenia prędkości.
Przy prędkości 6km/h przy pełnym słońcu i panelach pobór z akumulatora tylko 28A
Przy prędkości 3,5km/h przy pełnym słońcu płynie za darmo!!!
Przy prędkości 3km/h w pełnym słońcu akumulatory są ładowane mocą 5A
Biorąc pod uwagę parametry łodzi są to wyniki więcej niż optymalne.


2.0HP
DUAL MOTOR


Ninja II 猫
2.0HP
DUAL MOTOR
133