

Link do produktu: <https://mc-sklep.pl/2hp-dual-motor-4km-220lbs-silnik-do-duzych-lodzi-tramwajow-wodnych-houseboat-p-778.html>



2HP Dual Motor 4KM 220Lbs Silnik do Dużych Łodzi, Tramwajów wodnych, HouseBoat

Cena brutto	10 000,00 zł
Cena netto	8 130,08 zł
Dostępność	Wykonywany na Zamówienie
Czas wysyłki	Termin wysyłki ustalany telefonicznie
Numer katalogowy	HP2.0HPDM
Producent	HasWing & Mc-Tuning

Opis produktu

Silnik przeznaczony do dużych łodzi, jachtów, tramwajów wodnych, HouseBoat, barki wodne, apartamenty na wodzie.

Testy przeprowadzone przez Firmę La Mare na HouseBoat o parametrach:

12m dł. 4,5m szer. 6t masy, wypadły pozytywnie.

HouseBoat uzyskał prędkość 5km/h, wynik przy takich gabarytach i tak imponującej wadze wypadł celująco!

Silniki bardzo oszczędne, ich maksymalny pobór to 50A na silnik, minimalny przy dużej łodzi 7A.

HasWing to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku japońskim.

Kilkunastoletnie doświadczenie w produkcji silników spowodowało, iż obecnie produkty spod marki HasWing dostępne są na wszystkich kontynentach. Głównymi odbiorcami są Japonia, USA, Australia, Wielka Brytania, Holandia, Niemcy, Austria, Polska, Włochy, Francja, Hiszpania. Przez kilka lat obecności na polskim rynku HasWing udowodnił, że silniki tej marki kojarzone są z jakością, wytrzymałością i trwałością, dzięki czemu są najczęściej kupowanymi silnikami na naszym rynku. Posiadają profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, a także dostęp do oryginalnych części zamiennych, co zapewnia sprawne działanie na długie lata.

Obecnie w ofercie firmy HasWing jest ponad 30 modeli silników od 200W do 6000W montowanych z przodu lub z tyłu łodzi, sterowanych ręcznie lub z pilota bezprzewodowego, sterowania skokowe - biegowe i płynne z maximerem, silniki szczotkowe i bezszczotkowe.

<https://www.youtube.com/watch?v=f7JFudbaK0o>

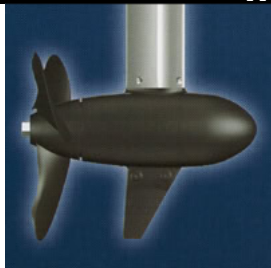
Zobacz Film:



Obecne modele silników posiadają kolumnę okrągłą z grubościenną stali nierdzewnej o mniejszych oporach w wodzie

2.0 HP Dual Motor 24V (dwa silniki)
Bezszczotkowy silnik elektryczny !

Wysokiej mocy silnik zaburtowy!



Duży moment obrotowy silnika, odpowiednik mocy aż 2KM, przy dwóch silnikach dysponujemy mocą 4KM



Bezstopniowa regulacja prędkości i skręt!

Prędkość jest regulowana bezstopniowo - technologia maximizera !

Prędkość regulowana bezstopniowo każdy silnik z osobna, ustawiając jeden silnik do przodu a drugi do skrętu w miejscu.

Manewrowanie łodzią prawo / lewo, wykonujemy za pomocą zwiększania lub ujmowania mocy na j

Duży moment obrotowy silnika
śruba z 3 łopatkami x dwa silniki!

Wraz ze wzrostem prędkości obrotowej wydajność - zjawisko kawitacji. Dlatego większą średnicę, by uzyskać jak na Co za tym idzie śruba oferuje wysoc wysoką sprawność, co daje małe zużycie do standardowych śrub

Śruba posiada spr

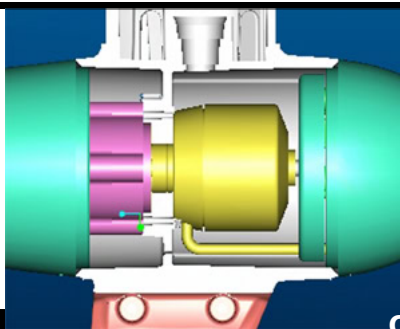


Silnik bezszczotkowy

Silniki bezszczotkowe oferują dużą moc i wydajność, co jest lepsze niż standardowe silniki.

Brak szczotek

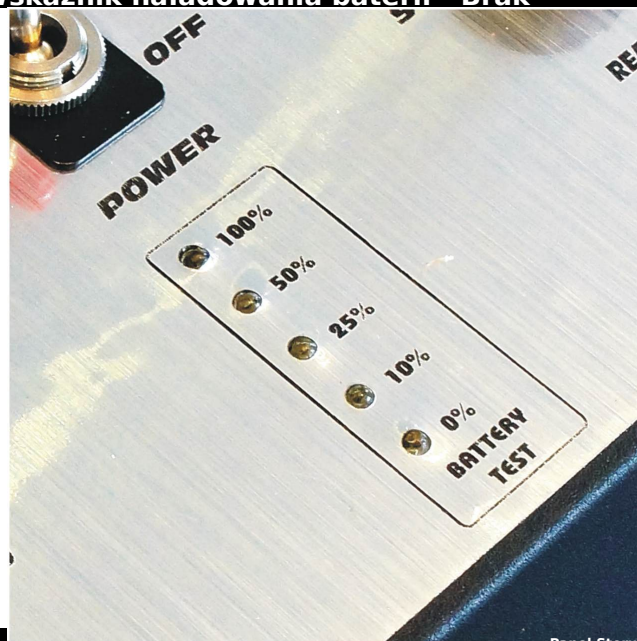
Moc z silnika jest przenoszona na śruba planetarnej.



Odporny na słoną wodę

Silnik HasWing 2.0HP DM, można zarówno używać w wodzie słodkiej jak i słonej.

Wskaźnik naładowania baterii - Brak



Panel Sterujący silnikami (Dual Motor)

HasWing 2.0HP Obecne modele wyposażone w naładowania baterii

Popularne i wydajne pod każdym względem. Akumulatory LiFePO4 przy których wskaźnik LED. Akumulatory LiFePO4 24V w zakresie 20-30V, co oznacza jedynie spadek 2V co oznacza że nie ma wiarygodnego odczytu stanu akumulatora. Dodatkowo obecnie dobre akumulatory LiFePO4 mają telefonem na którym możemy dokładnie sprawdzić stan akumulatora i pobór mocy.

Panel Sterujący przewodowy posiada: włącznik zasilania silników z zabezpieczeniem przed pomyłkowym włączeniem, Obecnie bez wskaźnika (przy akumulatorach LiFePO4 wskaźnik jest zbędny) sterowanie silnikami z prawego.



Każdy silnik z osobną w dowolnej mocy, prędkości i kierunku - prz
 Dodając moc silnikiem prawym, łódź skręci w lewo
 Dodając moc silnikiem lewym, łódź skręci w prawo
 Obudowa panelu sterującego wykonana z Aluminium.
 Wymiary panelu sterującego:
 szerokość - 192mm
 głębokość - 112mm
 wysokość - 61mm

Wytrzymały uchwyt ze stopu metali.

**Zastosowany uchwyt całkow
 wykonany ze stopu
 zapewniający dosk
 i wytrzyma**

Dodatkowo, obudowa jest dostos
 dzięki czemu możemy łatwo i bez
 Ponadto, głębokość zanurzenia mo
 wygodnym poziomie dzięki regulac
 łodzi



Całkowita gwarancja

Całość zestawu objęta jest **24-miesięczną gwarancją**

Zalecany do Dużych Łodzi, Jachtów, Tramwajów Wodnych, Barek Wodnych, HouseBoat, Apartamentów na Wodzie

Uciąg 220Lbs (z akumulatorami LiFePO4 moc silnika ponad 240Lbs)

Moc zestawu 2400W

Regulacja obrotów płynna do przodu i do tyłu dla każdego silnika osobno, z udziałem (Maximizera - du

Długości przewodów:

1. Silnik zasilanie i sterowanie 1,7m z wtykiem sterującym i zasilającym które to podłączany do gniazd z
2. Centralka rozdzielcza posiada trzy przewody z gniazdami, dwa gniazda do podłączenia silnika lewego i prawego sterownika, długość tych przewodów ustalana jest indywidualnie pod środek pływający w którym ma
3. Sterownik posiada przewód długości 3,5mb

Długość przewodów możemy wykonać dowolną wg potrzeb klienta.

Średnica śruby 300mm x 2 silniki

Pobór mocy do 50A dla silnika łączna do 100A

Wymagany bezpiecznik - 60A dla jednego silnika (do kupienia na stronie)

Długość kolumny silnika 38,5 cali (97,5cm)

Zasilanie 24V (2x12V w szeregu) typ. akumulatorów GEL, AGM, Li, LiFeP

Zakres napięcia pracy silnika: 18V - 30,9V

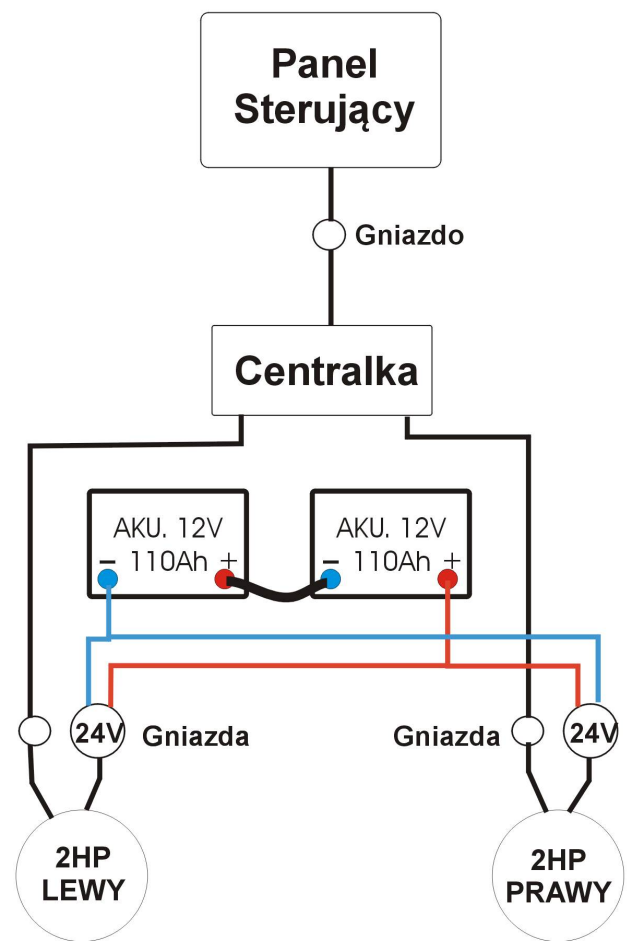
Waga zestawu około 20Kg

Silnik posiada zabezpieczenia:

1. za niskie napięcie - silnik nie uruchomi się lub zatrzyma
2. za wysokie napięcie - silnik nie uruchomi się
3. przeciążenie - silnik zatrzyma się
4. sprzęgło na śrubie - w razie wkręcenia się żyłki czy plecionki lub zaczepienia się o korzeń, śruba przeskoczy na ząbkach sprzęgła.
5. Panel sterujący posiada wyłącznik natychmiastowy do zatrzymania obu sił
6. Silniki posiadają miękki start, moc szczytowa równa się mocy maksymalnej

Polecamy do silników zakup bezpiecznika 60A (po jednym bezpieczniku na silnik)
Zabezpiecza w przypadku wkręcenia się żyłki / plecionki na wałek / śrubę

Schemat podłączenia:



Podane dane mogą ulec zmianie, producent wprowadza coraz nowsze rozwiązania dążąc do najlepszych rozwiązań. Długości przewodów i końcowe parametry dostosowywane pod konkretnego klienta, możliwość umieszczenia kilku gniazd na łodzi, umożliwia to podłączenie sterownika w dowolnym i wygodnym miejscu na łodzi. Więcej szczegółów pod telefonem 699-126-373

Wymagany bezpiecznik 60A dla jednego silnika

Zabezpiecza silnik / akumulator / nasze zdrowie i życie

Przy zakupie bezpiecznika możemy go zamontować na życzenie w gratisie!

Wybór bezpiecznika kliknij w obrazek niżej

25-06-2015 Ukończony następny projekt napędu do łodzi 10-cio osobowej z systemem ładowania panelami fotowoltaicznymi.
Testy wypadły rewelacyjnie!

Łódź-Słoneczny Wędrowiec

Długość - 6,7m

Szerokość - 2,3m

Płasko denna

Waga - Dane testowe 1,5T

Prędkość max - 7,9km/h przy poborze 46A na silnik

Pobór prądu przy prędkości 4km/h - 10A

Maksymalny prąd ładowania akumulatorów z paneli - 9A





Łódź Sun Camper 30

długość 9,5m

szerokość 3m

waga około 4t

Silnik spalinowy 30KM (silnik zanurzony na stałe - powoduje opory dla silników elektrycznych)

silniki elektryczne [2HP Dual Motor 24V](#)

Akumulatory Litowe Firmy [Kon-TEC LiFePO4 200Ah](#) x 2szt w szeregu

Panele fotowoltaiczne [JS 460W](#)

Regulator [Smart Solar 150/35](#)

Ładowarka sieciowa [24V 18A LiFePO4 wodoodporna](#)

Prędkość łodzi na silnikach 2HP Dual motor 6km/h przy poborze 63A zwiększenie mocy na wolancie powoduje zwiększenie poboru do 90A bez zwiększenia prędkości.

Przy prędkości 6km/h przy pełnym słońcu i panelach pobór z akumulatora tylko 28A

Przy prędkości 3,5km/h przy pełnym słońcu płynie za darmo!!!

Przy prędkości 3km/h w pełnym słońcu akumulatory są ładowane mocą 5A

Biorąc pod uwagę parametry łodzi są to wyniki więcej niż optymalne.

